

Regolazioni meccaniche sul trasmettitore

Modalità di pilotaggio

Si può cambiare modalità tra i Modi 1, 2, 3 e 4. Questa operazione richiede sia una modifica meccanica che di programmazione.

Programmazione:

1. Accedere al menu <Impostazione sistema> dalla Lista dei menu e scegliere il Modo desiderato.
2. Per salvare la scelta uscire dal menu <Impostazione sistema>.
3. Spegnerne il trasmettitore e togliere la sua batteria.

A questo punto è necessario fare anche delle modifiche meccaniche agli stick del trasmettitore.

Conversione meccanica

ATTENZIONE: prima di fare qualsiasi intervento meccanico bisogna spegnere il trasmettitore e togliere la sua batteria scollegandola. In caso contrario si potrebbe danneggiare il trasmettitore.

La conversione meccanica è necessaria quando si passa dal Modo 1 al 2 o dal 3 al 4. Consiste nei seguenti passi:

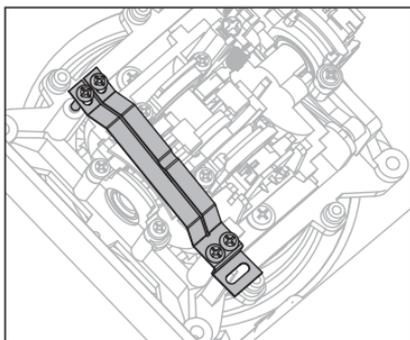
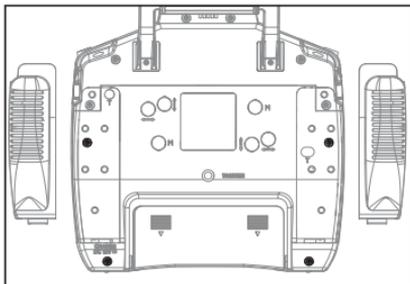
1. Spostare il movimento a scatti
2. Regolare la vite di centraggio dell'elevatore
3. Spostare i fermi per ridurre la corsa del motore

Cambiare il movimento a scatti del motore

1. Togliere con attenzione le impugnature posteriori e laterali.
2. Togliere le 6 viti posteriori che fissano il coperchio del trasmettitore.
3. Un cavo multifilo collega il coperchio posteriore al circuito principale. Mettere il trasmettitore a faccia in giù su di un pezzo di spugna o un panno spesso e togliere il coperchio posteriore.

Appoggiarlo con cura sul fianco sinistro del trasmettitore senza danneggiare il cavetto a cui si è accennato prima.

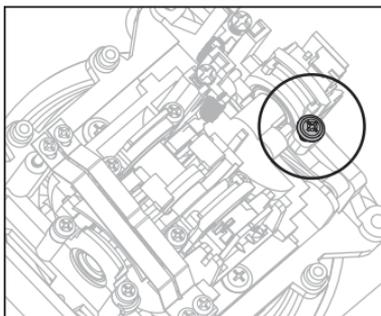
4. Individuare le strisce metalliche su entrambi gli stick. Una impegna la sezione seghettata dello stick per il motore, mentre l'altra impegna la sezione liscia sullo stick.
5. Per spostare il movimento a scatti del motore, allentare le viti in modo che la striscia non tocchi lo stick. Stringere le viti dal lato opposto per appoggiare la striscia sulla sezione seghettata del comando motore.



Regolare la vite di centraggio dell'elevatore

Quando si cambia tra Modo 1 e 2 o fra 3 e 4, bisogna regolare la vite di centraggio dell'elevatore.

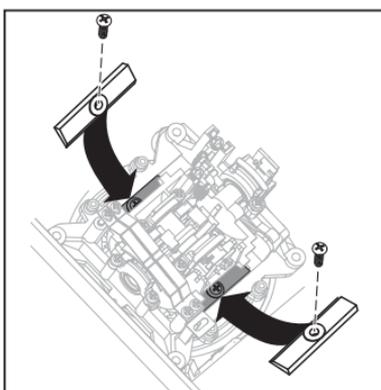
1. Tenere lo stick dell'Elevatore o del Motore a fine corsa in basso o in alto per ridurre il carico sul meccanismo, mentre si regola la vite di centraggio.
2. Individuare sullo stick il punto in cui è agganciata la molla di centraggio dell'elevatore. Usare un cacciavite a stella per stringere la vite di centraggio dell'elevatore. Stringendo questa vite si disimpegna la molla di centraggio.
3. Sempre con un cacciavite a stella, allentare la vite sull'altro stick per impegnare la molla di centraggio.



Spostare i fermi per la corsa del comando motore

Questi vengono usati per limitare la corsa meccanica dello stick. Quando si cambia tra Modo 1 e 2 o fra 3 e 4, bisogna spostarli da uno stick all'altro.

1. Usare un cacciavite a stella per allentare le viti che li trattengono nella loro posizione attuale.
2. Rimontarli sull'altro stick nelle stesse posizioni.



Riassemblare il trasmettitore

1. Rimettere il coperchio posteriore sul contenitore principale facendo attenzione a non pizzicare i fili o le impugnature in gomma.
2. Inserire e stringere le 6 viti che bloccano il coperchio.
3. Rimettere a posto sul trasmettitore le parti superiori delle impugnature in gomma.

Regolare la tensione degli stick

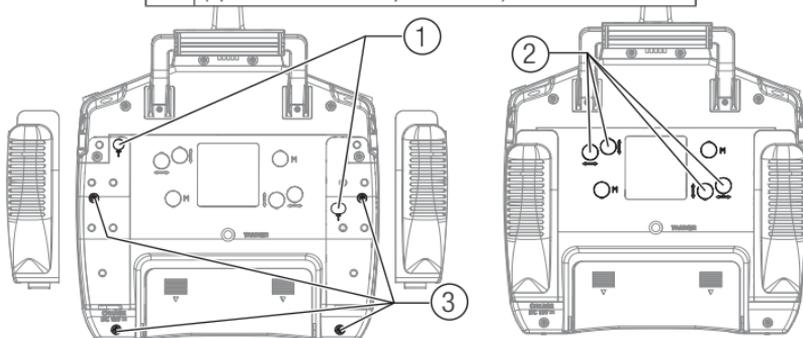
Si fa agendo sulle viti poste sugli stick attraverso i fori sul retro del trasmettitore.

1. Rimuovere i tappi di gomma dai fori segnati con una freccia verticale o da una freccia orizzontale.
2. Girare di una piccola quantità le viti accessibili da questi fori usando un piccolo cacciavite a stella per regolare la tensione delle molle sugli stick orizzontali e verticali.

AVVISO: conviene fare sempre una prova di tensione degli stick per evitare che siano troppo morbidi o troppo duri. Stringendo troppo la vite si potrebbe causare la rottura della molla. Allentando troppo la vite, la molla si potrebbe sganciare e finire sul circuito causando corto circuiti nel trasmettitore.

 **ATTENZIONE:** prima di fare queste regolazioni, bisogna spegnere sempre il trasmettitore e staccare la batteria. In caso contrario si potrebbero causare danni o lesioni.

Funzione	
①	Viti per la regolazione della frizione sul comando motore
②	Copertura delle molle
③	Viti per l'accesso alle strisce di frizione (Spostare il cricchetto per il motore)



Regolazione delle strisce di frizione

Per regolare la frizione per il comando motore:

1. Sollevare la parte superiore dell'impugnatura in gomma posta sul retro del trasmettitore per regolare la striscia che fa da frizione sullo stick del motore. Non è necessario togliere tutta l'impugnatura in gomma, ma è sufficiente sollevare solo la parte superiore per poter accedere alle viti di regolazione.
2. Usare un piccolo cacciavite per stringere o allentare la vite che regola la frizione.
3. Dopo aver fatto la regolazione, rimettere a posto l'impugnatura.

⚠ ATTENZIONE: prima di fare queste regolazioni, bisogna spegnere sempre il trasmettitore e staccare la batteria. In caso contrario si potrebbero causare danni o lesioni.

Come regolare la striscia per il movimento a scatti

Si può intervenire per stringere o allentare le viti sollevando semplicemente la parte superiore dell'impugnatura senza che ci sia la necessità di smontare alcunché. Si può regolare la striscia per fare in modo di usare sia il movimento continuo che quello a scatti.

Per la regolazione:

1. Staccare dal trasmettitore la parte superiore dell'impugnatura.
2. Con un cacciavite a stella stringere o allentare la vite della striscia che regola il movimento a scatti per adattarla alle proprie preferenze.
3. Rimettere a posto la parte superiore delle impugnature.

Regolazione della lunghezza degli stick

1. Per regolare la lunghezza degli stick, serve una chiave Allen (brugola) da 2mm per girare il grano sullo stick in senso antiorario e allentarlo.
2. Lo stick si accorcia girando il pommello in senso orario, mentre lo si allunga girandolo in senso antiorario.
3. Dopo aver regolato la lunghezza dello stick, stringere il grano.
4. Sono compresi anche dei terminali da 34 mm per allungare gli stick.