

Impostazioni generali del modello

Nome: CiapaRuj

Dimensione in EEProm: 334

Tempo1: 00:00, GEA, Incrementa

Tempo2: 00:00, TH%, Incrementa

Protocollo: PPM: 8 Canali, 300usec Ritardo

Polarità impulso: POS

Trim Motore: Disabilitato

Esponenziale Motore: Disabilitato

Incremento del Trim: Medio

Avviso centraggio: P1, P2, P3

Impostazioni Fasi di Volo

Nome fase	Transizioni		Trims				Var Glob					Enc. Rot.		Int.
	Ingr.	Usc.	Rud	Ele	Thr	Ail	GV1	GV2	GV3	GV4	GV5	REA	REB	
FV0 Normal	0	0	-24	-36	-32	-32	0	0	0	0	0	0	0	----
FV1 Therm	1	1	0	4	-24	-28	0	0	0	0	0	0	0	ID0
FV2 Acro	1	0	0	0	-32	0	0	0	0	0	0	0	0	ID2
FV3 Land	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	AIL
FV4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	----

Impostazioni Corsa/Esponenziali

Rud Peso(+70%) Esponenziale (60%) Fase (Therm)
 Peso(+75%) Esponenziale (50%) Fase (Normal)
 Peso(+80%) Esponenziale (40%) Fase (Acro)

Ele Peso(+50%) Esponenziale (60%) Fase (Therm)
 Peso(+55%) Esponenziale (50%) Fase (Normal)
 Peso(+60%) Esponenziale (40%) Fase (Acro)

Ail Peso(+60%) Esponenziale (60%) Fase (Therm)
 Peso(+70%) Esponenziale (50%) Fase (Normal)
 Peso(+80%) Esponenziale (50%) Fase (Acro)

Miscelazioni

CH01 (-100%)Ail Diff (40%) Fasi di volo(Normal, Therm, Land, FP4)
 (-100%)Ail Diff (10%) Fase (Acro)
 (-50%)CH09 Int. (!THR)

CH02 (+100%)Ele
 (+13%)CH03 Curva (x>0)
 (+25%)CH05 Int. (AIL)

CH03 (+100%)Thr Int. (THR)
 R (-100%)MAX Int. (CSC)

CH04 (+100%)Rud
 (+50%)Ail Int. (RUD)

CH05 (+100%)CH10
 (-60%)CH01 Fase (Acro)

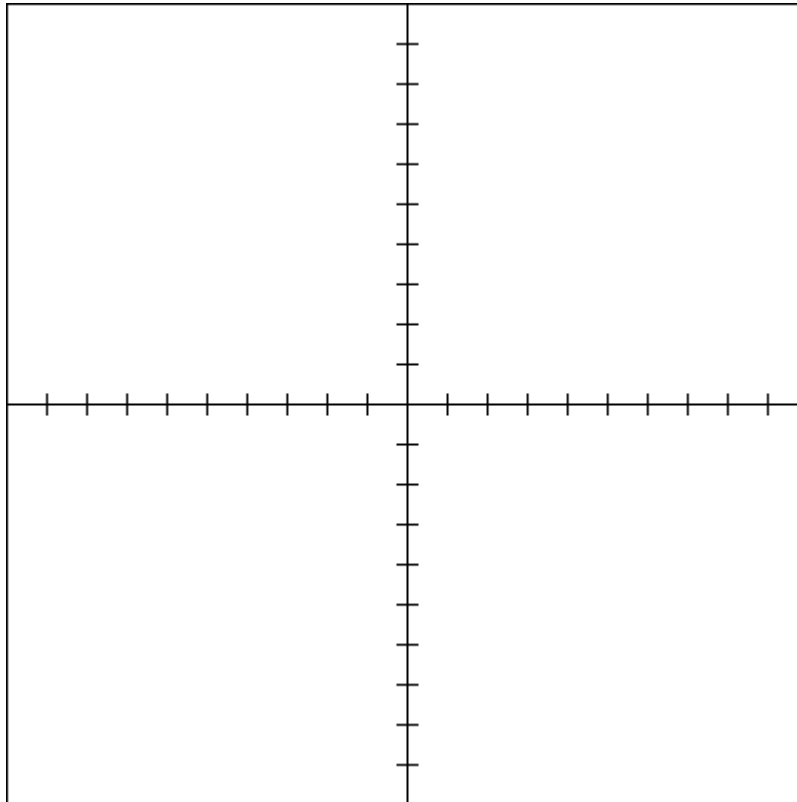
CH06 (+100%)Ail Diff (33%) Fasi di volo(Normal, Therm, Land, FP4)

(+100%)Ail Diff (10%) Fase (Acro)
(-50%)CH09 Int. (!THR)
CH07 (-100%)CH10
(+60%)CH06 Fase (Acro)
CH09 (-100%)MAX Int. (AIL) Rallenta (s1:g1)
* (-80%)Thr Int. (AIL) Spostamento (-100%)
CH10 (-100%)CH09 Int. (!THR)
(-20%)Ele Int. (ELE) Fasi di volo (Normal, Acro, Land, FP4)
(+20%)MAX Fase (Therm)
(-15%)MAX Fase (Acro)
CH14 (+100%)CH14
R (-100%)MAX Int. (CSB)
R (+100%)MAX Int. (!THR)

Limiti

	CH 01	CH 02	CH 03	CH 04	CH 05	CH 06	CH 07	CH 08	CH 09	CH 10	CH 11	CH 12	CH 13	CH 14	CH 15	CH 16
Spostamento	0.0	0.0	0.0	0.0	-25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Min	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100	-100
Max	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Inversione	INV	INV	NOR	INV	INV	NOR	INV	NOR	NOR	NOR	NOR	NOR	NOR	NOR	NOR	NOR

Curve



- Curva 1
- Curva 2
- Curva 3
- Curva 4
- Curva 5
- Curva 6
- Curva 7
- Curva 8

		pt 1	pt 2	pt 3	pt 4	pt 5
Curva 1	Y	0	0	0	0	0
Curva 2	Y	0	0	0	0	0
Curva 3	Y	0	0	0	0	0
Curva 4	Y	0	0	0	0	0
Curva 5	Y	0	0	0	0	0
Curva 6	Y	0	0	0	0	0
Curva 7	Y	0	0	0	0	0
Curva 8	Y	0	0	0	0	0

Interruttori personalizzati

CS10 CH03 > -70
 CS11 Thr < -90
 CS12 CH14 > 0

Interruttori di funzione

	Int.	Funzione	Parametro	Abilitato
FSW1	GEA	Start Logs		---
FSW2	ELE	Vario		---

Impostazioni telemetria

Analogico	Unità	Campo di misura	Spostamento	Allarme 1			Allarme 2		
				Tipo	Condizione	Valore	Tipo	Condizione	Valore
A1	V	3.3	0.0	----	<	1.2	----	<	1.0
A2	V	13.2	0.0	Giallo	<	10.6	Rosso	<	10.0

	Allarme 1			Allarme 2		
	Tipo	Condizione	Valore	Tipo	Condizione	Valore
Allarmi RSSI	Giallo	<	39	Rosso	<	36

Protocollo seriale FrSky	Winged Shadow How High
Sistema di misura	Sistema Metrico
Pale dell'elica	2

Barre Telemetria

Numero Barra	Sorgente	Min	Max
1	A1	0.427059	3.3
2	A2	8.02353	13.0965
3	Alt	-46	802
4	Rx	30	100

Schermata personalizzata dati telemetrici

Tmr1	Tmr2
A1	A2
Rx	Alt
Tx	Rx