

[21] GRUNDEINSTELLUNGEN MODELL

Modellname	Blade
Info	Regolare mix
Steueranordnung	4
Modulation	PPM18
Lautstärke	6
Auto Rücks. Uhr	ja
Einschaltwarnung	

[22] MODELLTYP

Leitwerk	V-Leitwerk	
Querruder/Wölbklappen	2QR 2WK	
Bremse	Offset +93%	Eingang 1

[23] SERVOEINSTELLUNG

	Umk	Mitte	- Servoweg +		- Begrenz.+	
Servo 1:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 2:	<=	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 3:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 4:	=>	+0%	92%	92%	150%	150%
Servo 5:	<=	+11%	100%	100%	150%	150%
Servo 6:	<=	-15%	100%	100%	150%	150%
Servo 7:	<=	-1%	100%	100%	150%	150%
Servo 8:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 9:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 10:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 11:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%
Servo 12:	=>	+0%	100%	100%	150%	150%

[31] KNÜPPELEINSTELLUNG

Kanal 1	Leertr.	Tr.Red.	-	Zeit	+
	keine	100%	0.0s	0.0s	
Querruder		100%	0.0s	0.0s	
Höhenruder		100%	0.0s	0.0s	
Seitenruder		100%	0.0s	0.0s	

[32] GEBEREINSTELLUNG

(Geber 5-8 flugphasenabhängig)

				Offset	-	Weg	+	-	Zeit	+
<b>Normal</b>										
Eingang	5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	6:	frei		+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	7:	Geber	7	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	8:	Geber	8	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	

				Offset	-	Weg	+	-	Zeit	+
<b>Thermik</b>										
Eingang	5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	6:	frei		+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	7:	Geber	7	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	8:	Geber	8	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	

				Offset	-	Weg	+	-	Zeit	+
<b>Speed</b>										
Eingang	5:	Geber	5	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	6:	frei		+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	
Eingang	7:	Geber	7	+0%	+100%	+100%		0.0s	0.0s	

Eingang 8: Geber 8 +0% +100% +100% 0.0s 0.0s

(Geber 9-12 nicht flugphasenabhängig)

				Offset	-	Weg	+	-	Zeit	+
Eingang 9:	Geber 9	+0%	+100%	+100%				0.0s	0.0s	
Eingang 10:	Geber 10	+0%	+100%	+100%				0.0s	0.0s	
Eingang 11:	Geber 11	+0%	+100%	+100%				0.0s	0.0s	
Eingang 12:	Geber 12	+0%	+100%	+100%				0.0s	0.0s	

[33] DUAL RATE / EXPO

	DUAL	EXPO
<b>Normal</b>		
Querruder	100%	+0%
Höhenruder	100%	+0%
Seitenruder	100%	+0%
<b>Thermik</b>		
Querruder	100%	+0%
Höhenruder	100%	+0%
Seitenruder	100%	+0%
<b>Speed</b>		
Querruder	100%	+0%
Höhenruder	100%	+0%
Seitenruder	100%	+0%

[34] KANAL 1 KURVE

Kurve=aus	L	1	H
Eingang	-100%	+0%	+100%
Ausgang	-100%	+0%	+100%

[42] GEBERSCHALTER

[43] LOGISCHE SCHALTER

[49] SONDERSCHALTER

Prog.autom. Schalter 1  
 Prog.autom. Schalter 2  
 Prog.autom. global  
 Trimmschalter global  
 Trimm QR links  
 Trimm QR rechts  
 Trimm HR tief  
 Trimm HR hoch  
 Trimm SR links  
 Trimm SR rechts  
 INC (+)  
 DEC (-)

[51] PHASENEINSTELLUNG

Phase	Name	Flugph. Uhr	Umsch. Zeit
Phase 1	Normal		0.0s
Phase 2	Thermik		0.0s
Phase 3	Speed		0.0s

[52]

P H A S E N Z U W E I S U N G

prior		kombi			Phase
A	B	C	D	E	
		S10i	S10	S 9i	
				X	Thermik
			X		Normal
			X	X	Thermik
		X			Speed
		X		X	Normal
		X	X		Thermik
		X	X	X	Normal

[53]

P H A S E N T R I M M U N G

	QR	HR	SR
Normal	+0%	+0%	+0%
Thermik	+0%	+0%	+0%
Speed	+0%	+5%	+0%

[54]

P R O G R A M M A U T O M A T I K

[58]

U N V E R Z Ö G E R T E K A N Ä L E

Normal

unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Thermik

unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Speed

unverzögert	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

[61]

U H R E N

		(allgemein)	
		Timer	Schalter
Modellzeit		Alarm	
	0:15h		
Oben	Stoppuhr	0:00	0s
Mitte	Flugzeit	0:00	0s

[62]

FLUGPHASENUHREN

	Timer	Alarm	Schalter
Uhr 1	0:00	0s	S 7
Uhr 2	0:00	0s	
Uhr 3	0:00	0s	
Rundenz./Zeittab			

[71]

FLÄCHENMISCHER

Normal

Querr.	2->4 Seitenr	+30%		S 5i
Wölbkl.	6->3 Höhenr.	+0%	+0%	

Thermik

Querr.	2->4 Seitenr	+30%		S 5i
Wölbkl.	6->3 Höhenr.	+0%	+0%	

Speed

Querr.	2->4 Seitenr	+0%	
Wölbkl.	6->3 Höhenr.	+0%	+0%

Multi-Klappen-Menü

Normal

	QR		WK	
QR	+39%		+13%	
QR-TR.	+100%		+0%	
Diff.	+0%		+20%	
WK-Pos	+0%		+0%	
WK	+0%	+0%	+100%	+100%
HR-WK	+0%	+0%	+0%	+0%

Thermik

	QR		WK	
QR	+39%		+13%	
QR-TR.	+100%		+0%	
Diff.	+0%		+20%	
WK-Pos	+8%		+10%	
WK	+0%	+0%	+100%	+100%
HR-WK	+0%	+0%	+0%	+0%

Speed

	QR		WK	
QR	+39%		+13%	
QR-TR.	+100%		+0%	
Diff.	+0%		+0%	
WK-Pos	-7%		-5%	
WK	+0%	+0%	+100%	+100%
HR-WK	+0%	+0%	+0%	+0%

Bremseinstellungen

	QR	WK
Butterfly	+48%	+34%
Diff.-Redukt.	+0%	+0%

HR-Kurve

Kurve=aus	L	H
Eingang	-100%	+100%
Ausgang	+0%	-36%

[72]

F R E I E M I S C H E R

Typ von nach Schalter Mixanteil Offset

[73]

M I X A K T I V I N P H A S E

Normal Typ von nach aktiv

Thermik Typ von nach aktiv

Speed Typ von nach aktiv

[74]

N U R M I X K A N A L

nur MIX	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
normal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

[75]

K R E U Z M I S C H E R

Gleich sinnig Gegen sinnig Diff.

[81]

T R I M M S P E I C H E R

Kanal 1 +0%  
 Querruder +0%  
 Höhenruder +0%  
 Seitenruder +0%

[82]

P R O F I T R I M M

	Gegen sinnig QR	Gleich sinnig QR	Gegen sinnig WK	Gleich sinnig WK	s 8i
aktiv	X	X	X	X	
aus					

[84]

L E H R E R / S C H Ü L E R

S	K1	QR	HR	SR	5	6	7	8
L	X	X	X	X	X	X	X	X

[85]

E M P F Ä N G E R A U S G A N G

Servo 1 -> AUSGANG 1:  
 Servo 2 -> AUSGANG 2:  
 Servo 3 -> AUSGANG 3:  
 Servo 4 -> AUSGANG 4:  
 Servo 5 -> AUSGANG 5:  
 Servo 6 -> AUSGANG 6:  
 Servo 7 -> AUSGANG 7:  
 Servo 8 -> AUSGANG 8:  
 Servo 9 -> AUSGANG 9:  
 Servo 10 -> AUSGANG 10:  
 Servo 11 -> AUSGANG 11:  
 Servo 12 -> AUSGANG 12:

---

Ü B E R S I C H T   S C H A L T E R   -   V E R W E N D U N G

---

Schalter 5

[71] FLÄCHENMISCHER

Schalter 7

[62] FLUGPHASENUHREN

Schalter 8

[82] PROFITRIMM

Schalter 9

[52] PHASENZUWEISUNG

Schalter10

[52] PHASENZUWEISUNG