

Miscelazioni per Motoaliante DIAMOND Phoenix con FW Open9X - radio Turnigy T9x

CH01

; Alettone sx

- +100%AIL Curva(Curva 1) ; funz.normale con differenziale 50%
- +60%CH9 Int.(!THR) ; funz. Butterfly (60% max controllato da stick THR inverso)
- * -50%THR Int.(AIL) Spostamento (-100%) ; e abilitato da sw THR=OFF e sw AIL=ON

CH02

; Piano a V sx

- +100%ELE ; funz. normale (parte Elevatore)
- 100%RUD ; " " (" Direzionale)
- 40%AIL Int.(RUD) ; comp. DIR x imbardata inversa (sw RUD=ON)
- +10%CH3 Curva(x>0) ; comp. ELE x motore oltre metà manetta
- +20%CH5 Int.(AIL) ; comp. ELE x Butterfly attivo)

CH03

; Motore

- +100%THR Int.(THR) ; abilitato da sw THR=ON
- R -100%MAX Int.(SWC) ; sicurezza abilitazione: solo se stick THR al minimo

CH04

; Piano a V dx

- 100%ELE ; vedi CH2
- 100%RUD
- 40%AIL Int.(RUD)
- 10%CH3 Curva(x>0)
- 20%CH5 Int.(AIL)

CH05 ; Flap sx
-100%CH9 Int.(!THR) ; funz. Butterfly (controllato da stick THR inverso)
* -50%THR Int.(AIL) Spostamento (-100%) ; e abilitato da sw THR=OFF e sw AIL=ON
+20%MAX Fase FV1 (Therm) ; FV1 termica - flap down: 20%
-15%MAX noTrim Fase FV2 (Acro) ; FV2 acro - reflex: -15%
+50%CH1 Fase FV2 (Acro) ; FV2 acro - alettone sx accoppiato al 50%

CH06 ; Alettone dx
+100%AIL Curva(Curva 2) ; vedi CH1
-60%CH9 Int.(!THR)
* -50%THR Int.(AIL) Spostamento (-100%)

CH07 ; Flap dx
-100%CH9 Int.(!THR) ; vedi CH5
* +50%THR Int.(!THR) Spostamento (-100%)
-20%MAX Fase FV1 (Therm)
+15%MAX noTrim Fase FV2 (Acro)
+50%CH6 Fase FV2 (Acro)

CH09 ; canale appoggio per butterfly
-100%MAX Int.(AIL) noTrim Rallenta(s2:g2)

CH14 ; can.virt. x sicurezza abilitazione motore
+100%CH14
R -100%MAX Int.(SWB)
R +100%MAX Int.(!THR)