

© 2007 Horizon Hobby, Inc.
4105 Fieldstone Road
Champaign, Illinois 61822
(877) 504-0233
www.horizonhobby.com

I prodotti Horizon Hobby, Inc. sono distribuiti in esclusiva per l'Italia da
Scorpio s.r.l. Via Brennero, 169/15 38100 Trento
Tel. 0461 823099 Fax. 0461 824116
e-mail: sales@scorpio.it www.scorpio.it



DX6i
RADIOCOMANDO a 6-Canali
per Aerei ed Elicotteri
10-Memorie Modello
DSM2™ 2.4GHz

NOTE DI PROGRAMMAZIONE:

Identificazione dei comandi - Mode 2	29
Throttle ALT (Fermo del Gas)	29
Allarme Batteria Scarica	30
Trainer	30
Lista Setup	31
Funzione Model Type	33
Nome Modello	35
Monitor	37
Reverse	39
Taglio del Gas	41
Mixer dell'Ala e della Coda	43
Collegamento dei Servi per il tipo di Ala Dual Aileron	45
Assegnazione dell'Interruttore D/R COMBI	46
Timer	48
Controllo della Portata (Range Check)	50
Come controllare la portata della radio	51
Come controllare la portata della DX6i	51
Prova portata della portata della DX6i	51
Scelta della Potenza	52
Contrasto	53
Copy/Reset	55
Adjust List	58
Scelta del Modello	60
Model/Match	61
Dual Rate e Exponential	62
Regolazione Corsa	64
Sub-Trim	66
Flap	68
Mixer Programmabili 1 e 2	70
Funzione Abilitazione del Trim	74
Alettoni Differenziali	75
Guida alla programmazione degli Elicotteri	77

Identificazione dei comandi - Mode 2	77
Informazioni Generali	78
Throttle ALT	78
Allarme Batteria Scarica	78
Schermo di Avviso per i modi Throttle Hold/Stunt	78
Trainer	78
Uso del Rullo per la Programmazione	78
Setup List	79
Funzione Model Type	81
Nome Modello	83
Monitor	85
Reverse	87
Tipo Piatto Oscillante (Swash)	89
Taglio del Gas	91
Assegnazione Interruttore D/R COMBI	93
Timer	95
Schermo Setup List	96
Controllo della Portata (Range Check)	97
Come controllare la portata della radio	98
Come controllare la portata della DX6i	98
Prova della portata della DX6i	98
Scelta della Potenza	99
Contrasto	100
Copy/Reset	102
Schermo COPY/RESET	103
Schermo SETUP LIST	104
Schermo COPY/RESET	104
Adjust List	105
Scelta del Modello	107
ModelMatch	108
Dual Rate e Exponential	109
Regolazione Corsa	111
Sub-Trim	113
Giroscopio	115
Curva del Gas	118
Impostazione del Trim del Gas	120
Curve del passo	121
Miscelazione Piatto Oscillante	123
Mixer Programmabili 1 e 2	125
Funzione Abilitazione del Trim	129
Mixer del Numero Giri (solo con Giroscopi non Direzionali)	130
Setup List	131
Informazioni di Base	132

Riparazioni non in Garanzia

Se la riparazione non in garanzia supera il 50% del valore del modello la Scorpio contatterà il proprietario con una stima del costo e per concordare il da farsi. La restituzione del modello non in garanzia verrà addebitata al proprietario. La Scorpio accetta pagamenti con Visa e Mastercard. Se si desidera pagare con carta di credito occorre fornire il numero della carta di credito e la data di scadenza. Ogni riparazione non pagata o non reclamata dopo 90 giorni verrà considerata "abbandonata" e verrà di conseguenza eliminata.

Inviare il prodotto per le riparazioni a:

Servizio Assistenza Scorpio

Via Brennero 169/15

38100 TRENTO

Dichiarazione di Conformità R&TTE (DoC)

Noi, Ditta **Scorpio s.r.l.** con sede in via Brennero 169/15 38100 Trento, dichiariamo sotto la nostra totale responsabilità che il radiocomando non professionale Modello DX6i prodotto da

10 Horizon Hobby, Distributors Inc

4105 Fieldstone Road

Champaign, IL 61821

USA

al quale si riferisce questa dichiarazione è conforme ai requisiti essenziali ed agli altri requisiti importanti della direttiva R&TTE (1999/5/EC).

Il prodotto è conforme ai seguenti standard e/o con le normative dei seguenti altri documenti:

Spettro EN 300 328 V.1.7.1 (9.5.2001)

Ulteriori informazioni sono conservate da
Horizon Hobby, Inc - 4105 Fieldstone Road - Champaign IL 41822 - USA

Dati tecnici conservati da

Elliott Laboratories Inc

684W. Maude Ave.

Sunnyvale. CA 94086

USA

Trento, 20 Novembre 2007 - Firmato per conto del fabbricante da

Leopoldo Pergher

Legale Rappresentante Scorpio s.r.l.

L. Pergher

Attenzione: l'uso di questo apparato è regolamentato dal D.Lgs 1.8.2003, n°259, articoli 104 (attività soggette ad autorizzazione generale) e 105 (libero uso), per uso privato.

Infine, consigliamo di visitare il sito www.scorpio.it/2.4GHZ.html per gli aggiornamenti circa la normativa italiana riguardanti l'uso di questo tipo di radiocomando

Limiti dei danni

LA SCORPIO NON E' RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI OD INDIRETTI, PERDITA DI PROFITTI O DI PRODUZIONE O COMMERCIALI IN QUALSIASI MODO COLLEGATI ALL'USO DI QUESTO PRODOTTO, ANCHE SE ESISTE UN CONTRATTO, UNA GARANZIA O IL DANNO DERIVA DA NEGLIGENZA O DA RESPONSABILITA' DIRETTA. Inoltre in nessun caso la responsabilità della Scorpio sarà superiore al valore del prodotto che ha causato il danno. Dal momento che la Scorpio non ha nessun controllo sull'uso, la messa a punto, la manutenzione o l'uso non corretto del prodotto, non potrà mai venire considerata responsabile di danni alle cose od alle persone. Nel momento in cui il consumatore accetta di utilizzare il prodotto, egli si assume ogni responsabilità.

Se l'acquirente non è disposto ad assumersi tutte le responsabilità derivanti dall'uso del prodotto deve restituire immediatamente il prodotto in condizioni perfette e senza averlo usato al punto di vendita dove è stato acquistato.

Norme di sicurezza

Questo è un sofisticato prodotto per l'uso hobbystico e non un giocattolo. Deve venire utilizzato con prudenza e buon senso e richiede alcune capacità meccaniche elementari. Il mancato utilizzo in modo sicuro e responsabile può provocare danni alle persone ed alle cose oltre al prodotto stesso. Non deve venire usato da ragazzi sotto i 14 anni senza la supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene istruzioni riguardanti la sicurezza, l'uso e la manutenzione. È indispensabile leggere questo manuale e quindi seguire le istruzioni e le raccomandazioni contenute in esso prima di assemblare, mettere a punto od utilizzare il prodotto in modo da poterlo usare e metterlo a punto correttamente e quindi evitare danni alle persone ed alle cose.

Domande, Assistenza e Riparazioni

Il punto vendita non è in grado di offrire assistenza in garanzia o riparazioni. Dopo aver effettuato il montaggio e la regolazione del modello è quindi necessario contattare il servizio assistenza Scorpio s.r.l. Per informazioni circa la assistenza, contattare il servizio assistenza Scorpio via e-mail [sales@scorpio.it] oppure telefonando allo 0461 823099 dalle 8:30 alle 10:30 e dalle 14:00 alle 16:00 dei giorni feriali.

Controlli o Riparazioni

Se il prodotto deve venire controllato o riparato è necessario chiamare la Scorpio per avere la autorizzazione ed il Numero di Rientro. Ricordarsi di imballare il modello accuratamente. Si può usare la confezione originale anche se bisogna imballarla con un secondo imballo dal momento che non è sufficientemente robusta. La Scorpio s.r.l. non è responsabile del modello fino al suo arrivo. Includere un foglio con il proprio nome, indirizzo, telefono, numero di rientro ed una breve descrizione del problema. Nome, indirizzo e numero di rientro devono inoltre comparire in forma ben leggibile anche all'esterno del pacco.

Controlli in Garanzia o Riparazioni

Per godere del servizio in garanzia è NECESSARIO allegare la garanzia originale Scorpio, e lo scontrino di cassa che attesta la data certa dell'acquisto. Se le condizioni della garanzia sono verificate il prodotto verrà riparato o sostituito in garanzia. La decisione riguardante la riparazione o la sostituzione è esclusivamente della Scorpio.

Durata della Garanzia.....	135
Limiti della Garanzia.....	135
Limiti dei Danni.....	136
Norme di Sicurezza.....	136
Domande, Assistenza e Riparazioni.....	136
Controlli o Riparazioni.....	136
Controlli in Garanzia o Riparazioni.....	137
Riparazioni non in Garanzia.....	137
Dichiarazione di conformità.....	137
Note di programmazione:.....	138
Note di programmazione:.....	139

SPEKTRUM DX6i - RADIOCOMANDO A 6 CANALI DSM2 PER AEREI ED ELICOTTERI

La DX6i è un radiocomando della Spektrum a 6 canali che offre caratteristiche di programmazione avanzate di solito disponibili solo dalle radio più sofisticate. La DX6i utilizza la tecnologia 2.4GHz DSM2™ con una portata "al di là della vista" ideale per ogni tipo di modello con motore a scoppio ed elettrico. Eliminata per sempre la preoccupazione dell'uso delle frequenze, con la tecnologia Spektrum™ DSM2, quando si è pronti per volare, non importa se si tratta di un aereo, dai parkflyer agli elicotteri ai super modelli in scala, basta accendere la radio e volare!



Controlli di Volo Giornalieri

1. Controllare il voltaggio sia della batteria della Trasmittente che della Ricevente. Non volare con meno di 9.0V per la Trasmittente e di 4.7V per la Ricevente. C'è il pericolo di perdere il modello.

Nota: Controllando il voltaggio delle batterie, assicurarsi di avere le polarità del voltmetro giusta sulla scala espansa.

2. Controllare anche tutte le parti metalliche (rinvii, viti, dadi e bulloni). Assicurarsi che non ci siano pieghe e che tutte le parti siano ben fissate.
3. Controllare che tutte le parti mobili si muovano correttamente.
4. Prima di iniziare i voli effettuare un controllo della portata della radio in questo modo:
 1. Col modello a terra allontanarsi di 30 passi (circa 30 m) dal modello
 2. Rivolgendo la Trasmittente verso il modello nella normale posizione di volo premere e tenere premuto il pulsante del binding sul dorso della Trasmittente. Ciò provoca una riduzione della potenza del segnale.
 3. Anche tenendo premuto il pulsante a 30 passi si dovrebbe avere il pieno controllo del modello (30 m).
 4. Se così non fosse rivolgersi al centro assistenza Scorpion s.r.l. Tutti i cavi dei servi e dell'interruttore dovrebbero essere fissati e le spinette inserite correttamente. Controllare che l'interruttore si muova liberamente in entrambi le direzioni.

Durata della Garanzia

La Scorpion s.r.l. garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono esenti da difetti dovuti ai materiali ed alla mano d'opera alla data dell'acquisto da parte dell' Acquirente per un periodo di due anni.

Limiti della Garanzia

(a) Questa garanzia è limitata all'acquirente iniziale ("Acquirente") e non è trasferibile. LA RIPARAZIONE O LA SOSTITUZIONE IN BASE A QUESTA GARANZIA E' VALIDA SOLO PER L'ACQUIRENTE. Essa garantisce solo i prodotti acquistati con garanzia Scorpion originale. Acquisti privi di garanzia Scorpion non sono coperti dalla garanzia e la garanzia è valida solo se il certificato di garanzia è accompagnato dallo scontrino fiscale. Inoltre la Scorpion si riserva di cambiare questa garanzia senza preavviso e rifiuta ogni altra forma di garanzia implicita od esplicita.

(b) Limitazioni- LA SCORPIO NON OFFRE NESSUNA GARANZIA MANIFESTA O IMPLICITA CIRCA L'INADEGUATEZZA DEL PRODOTTO PER UN USO DECISO DALL'ACQUIRENTE. L'ACQUIRENTE RICONOSCE CHE LA SCELTA DEL PRODOTTO E' STATA DECISA AUTONOMAMENTE E CHE SOLO SOLO LUI HA PENSATO CHE IL PRODOTTO ERA ADATTO A SODDISFARE LE SUE ESIGENZE

(c) L'unica garanzia che la Scorpion s.r.l. dichiara di assumere a sua scelta è quella di (i) riparare o di (ii) sostituire l'articolo che risultasse difettoso. Questa è l'unica garanzia offerta all'acquirente. La Scorpion s.r.l. si riserva il diritto di verificare l'oggetto della garanzia e di decidere se ripararlo o di sostituirlo. La garanzia non copre danni estetici o danni accidentali dovuti a scassature, uso improprio, negligenza, utilizzo commerciale o modifiche in qualsiasi parte dell'articolo. La garanzia non copre neppure i danni derivanti da un montaggio errato, dalla manutenzione e da tentativi di riparazione effettuati non dalla Scorpion s.r.l. La spedizione dei prodotti da riparare o in garanzia deve essere preventivamente autorizzata dalla Scorpion s.r.l.

Raccomandazioni della Federal Aviation Administration

Scopo

Queste raccomandazioni sono raccomandate in America per l'uso sicuro degli aeromodelli. Incoraggiamo anche i modellisti italiani a comprenderle ed a seguirle.

Preliminari

Si pone l'attenzione sul fatto che esiste un aumento dell'utilizzo di modelli volanti. C'è quindi necessità di aumentare le precauzioni da parte di coloro che fanno volare modelli telecomandati ed a volo libero per evitare di creare un aumento del rumore o del pericolo per gli aerei veri, oltre che alle persone ed alle cose.

Standard di Sicurezza

I modellisti di solito si preoccupano della sicurezza e sono in grado di pilotare correttamente i loro modelli. Ad ogni modo, per migliorare la sicurezza dei cieli, raccomandiamo a coloro che fanno volare aeromodelli RC o a volo libero di attenersi ai seguenti standard:

- a. Fare attenzione alla presenza di aerei veri (se possibile con l'aiuto di qualcuno) per non creare rischi di collisioni.
- b. Scegliere campi di volo a distanza sufficiente dalle aree popolate per non creare rumori molesti e potenziali pericoli.
- c. Non volare oltre i 120 m di quota.
- d. Non volare a meno di 5 km da un aeroporto a meno che non sia stato concesso un permesso dall'autorità preposta al traffico aereo nel caso si tratti di un aeroporto sotto la sua supervisione o dal direttore dell'aeroporto negli altri casi.
- e. Non esitate a chiedere assistenza per adempiere a questi standard alla torre di controllo o al centro del traffico aereo più vicino a dove intendete realizzare una pista di volo.

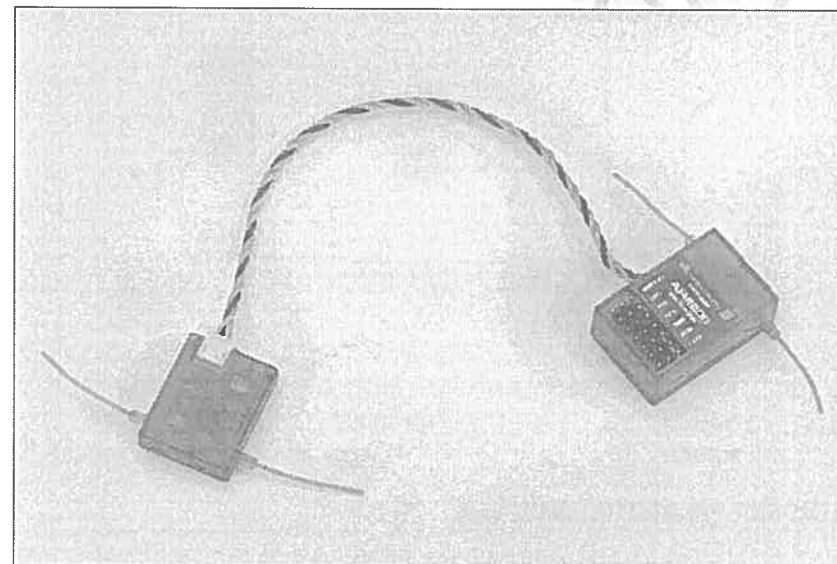
Informazioni fornite da

il Direttore dell'Air Traffic Service Federal Aviation Administration, Washington, D.C.

TECNOLOGIA DSM2 DUALINK

La DX6i trasmette nella banda dei 2.4GHz ed utilizza la seconda generazione DSM2™ (Digital Spread Spectrum Modulation) offrendo una portata a vista su qualsiasi tipo di aereo. A differenza dei sistemi a banda stretta, la tecnologia digitale DualLink™ Spektrum's 2.4GHz è immune da interferenze interne ed esterne.

La DX6i comprende una ricevente a 6 canali AR6200. La AR6200 comprende sia una ricevente interna che una esterna, offrendo una diversità di cammino insuperabile. Il sistema trasmette simultaneamente su due frequenze creando due cammini RF. Questa rindondanza, oltre al fatto che ogni ricevente è collocata in una posizione leggermente differente, contribuisce a creare un collegamento radio ultrasicuro in ogni situazione



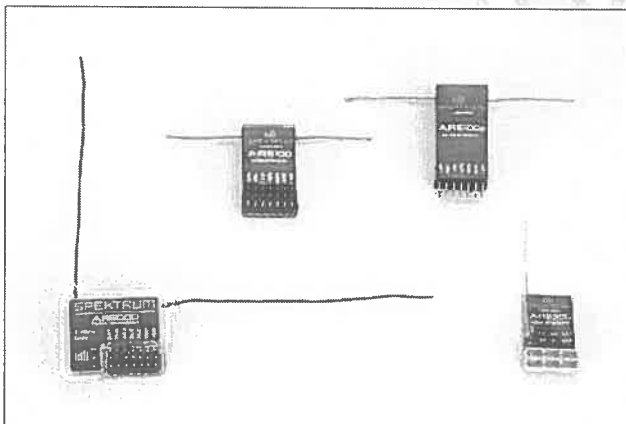
MODELMATCH

Con la tecnologia brevettata Model Match™ non sarà più possibile pilotare per sbaglio un modello con la memoria di un altro. Infatti la DX6i grazie alla tecnologia Model Match non funziona se si sceglie la memoria di un modello che non sia quello giusto. Durante il binding, la ricevente impara e ricorda la memoria specifica del modello (1 di 10) per il quale la trasmittente è programmata. In seguito se si accende la trasmittente e quindi la ricevente ma si usa la memoria di un altro modello, la radio semplicemente non funziona impedendo una possibile rottura. Basta a quel punto cambiare la memoria con quella del modello appropriato e tutto torna a funzionare correttamente.

COMPATIBILITA' DELLE RICEVENTI

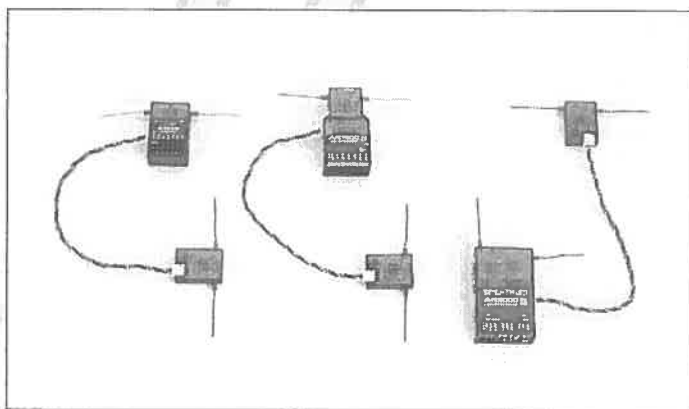
Farà piacere sapere che la DX6i è compatibile con tutte le riceventi DSM per aerei Spektrum e JR. Tuttavia se si usa la DX6i con una ricevente Spektrum per parkflyer, come la AR6000, AR6100, AR6100E, AR6300, ecc. è necessario limitare l'uso di queste riceventi con i modelli di tipo parkflyer-type e gli elicotteri tipo CX2.

RICEVENTI PARKFLYER



- AR6000
- AR6100
- AR6100E
- AR6300

RICEVENTI PER AEREI FULL RANGE DSM2



- AR6200
- AR7000
- AR9000

Importante ricordare

I modelli RC sono un grande modo di divertirsi in modo intelligente. Sfortunatamente possono essere anche fonte di pericoli potenziali se non utilizzati con prudenza e mantenuti con diligenza.

E' fondamentale che la radio venga installata correttamente. Anche la capacità di pilotaggio deve essere adeguata al modello che si vuole far volare. Se non si possiede la capacità necessaria si consiglia caldamente di rivolgersi ad un pilota esperto. Il negozio di modellismo sarà sicuramente in grado di aiutare in questa ricerca.

Sicurezza: cosa deve e cosa non deve fare il Pilota

- Prima di iniziare i voli assicurarsi che le batterie siano state ben caricate.
- Tenere conto del tempo in cui la radio è rimasta accesa per poter sempre sapere quanto ancora la si può usare in sicurezza.
- Prima di iniziare i voli fare sempre un controllo della portata della radio. Maggiori informazioni nella parte "Controlli di Volo Giornalieri".
- Prima del decollo controllare lo stato di tutte le superfici mobili.
- Non sorvolare o volare vicino agli spettatori, ai parcheggi o agli altri spazi dove sia possibile provocare danni alle persone ed alle cose.
- Non volare in caso di cattivo tempo. La scarsa visibilità può provocare disorientamento e perdita di controllo del modello. Anche il vento forte può provocare problemi simili.
- Non puntare l'antenna direttamente verso il modello. L'emissione in corrispondenza della punta dell'antenna è minima.
- Non correre rischi. Se, in un qualunque momento, si verifica un comportamento anomalo del modello, bisogna atterrare immediatamente e non bisogna ricominciare a volare finché la causa del problema non sia stata trovata e corretta. La sicurezza non può venire presa alla leggera.

Istruzioni per lo smaltimento di questo prodotto in base alla normativa RAEE

Questo apparecchio non può essere smaltito nei normali rifiuti domestici. Esso dispone di un contrassegno ai sensi della direttiva europea 2002/96/CE in materia di apparecchi elettrici ed elettronici (Waste Electrical and Electronic Equipment WEEE).

Tale direttiva definisce le norme per la raccolta ed il riciclaggio degli apparecchi dismessi valide su tutto il territorio della Unione Europea. Per la restituzione di un dispositivo dismesso si prega di servirsi dei sistemi di restituzione e di raccolta messi a disposizione nei singoli paesi di utilizzo.



Precauzioni per i Servi

- Non lubrificare gli ingranaggi od i motori.
- Non sovraccaricare i servi dei carrelli retrattili nelle posizioni aperto/chiuso. Assicurarsi che siano in grado di muoversi liberamente fino alla fine corsa in entrambi le direzioni. Il sovraccarico o lo stallato del servo comporta un consumo eccessivo di corrente.
- Assicurarsi che i servi siano liberi di ruotare e che i rinvii non siano bloccati o piegati. Un rinvio che si piega può causare un assorbimento eccessivo di corrente. Un servo stallato può scaricare una batteria nel giro di pochi minuti.
- Se ci si accorge che una parte mobile "ronza" od entra in "flutter" durante il volo ricordarsi di rimediare subito all'inconveniente in quanto la vibrazione può distruggere il potenziometro del servo. Ignorare tale "ronzio" o "flutter" può essere estremamente pericoloso.
- Installare i servi usando i gommini e gli occhielli metallici in dotazione senza tirare eccessivamente la vite impedendo l'effetto ammortizzante del gommino.
- Assicurarsi che l'ancorina del servo sia ben fissata usando solo le viti fornite che sono diverse da quelle di altre marche.
- Quando l'ancorina del servo ingiallisce o si scolora va gettata in quanto è segno che il materiale è diventato fragile e può cedere in volo provocando la caduta del modello.
- Controllare spesso le viti di fissaggio ed i rinvii. Spesso le vibrazioni dell'aereo provocano l'allentamento delle viti e dei rinvii.

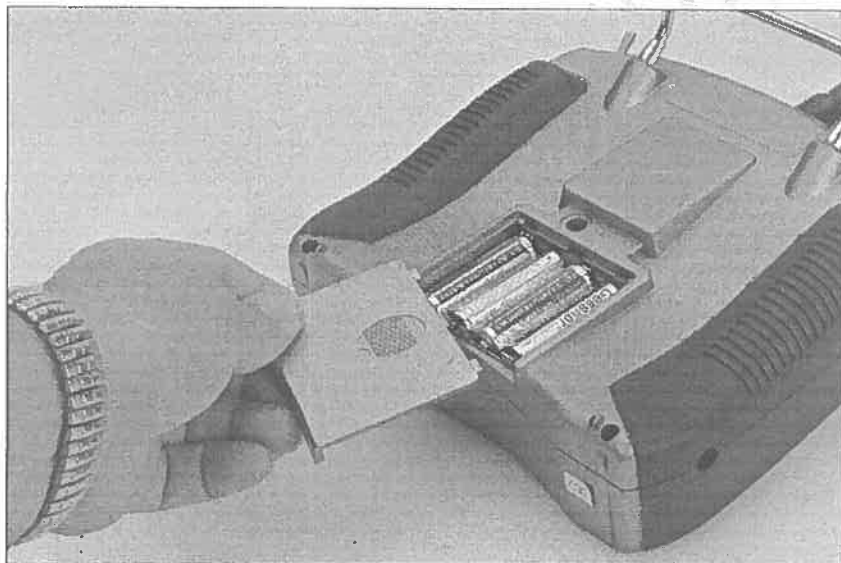
Per comodità il manuale è suddiviso in vari capitoli distinti per aerei e per elicotteri. La programmazione per gli Aerei va da pagina 29 fino alla pagina 76. Per gli Elicotteri da pagina 77 fino alla pagina 131. Le funzioni di programmazione sono illustrate nello stesso ordine come appaiono sulla radio. Viene quindi spiegato il funzionamento con la visualizzazione dello schermo LCD.

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE

Le DX6i in dotazione ai modelli Ready-To-Fly (come lo E-flite Blade 400) richiedono 4 pile AA mentre le DX6i vendute separatamente comprendono le batterie ricaricabili al NiMH e un caricabatterie lento.

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

Per le trasmissioni che usano 4 pile AA:



Rimuovere il coperchio del portabatterie e inserire le 4 pile AA, facendo attenzione alla polarità delle medesime indicata nel portapile. Rimettere il coperchio al suo posto.

Nota: si possono anche usare batterie ricaricabili da 1,2V al NiCd o al NiMH 1.2 volt. La presa di carica è situata sul fianco sinistro della trasmissioni per caricarle senza doverle estrarre.

Premere il rullo e selezionare la funzione Revolution Mixing.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il valore che si vuole cambiare.

Premere il rullo e selezionare il valore da cambiare.

Ruotare il rullo per cambiare il valore.

Variato il valore premere il rullo per deselectionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premerlo.

SETUP LIST

La SETUP LIST contiene le funzioni che di solito si usano solo durante la fase iniziale della programmazione del modello (p.es tipo di modello, inversione dei servi, nome del modello).

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premerlo.

MIXER DEL NUMERO DI GIRI (SOLO CON GIROSCOPI NON DIREZIONALI)

La Funzione del Mixer del Numero di Giri miscela il comando del rotore di coda con quello del Gas/Collettivo per bilanciare la coppia di reazione del rotore principale. Se correttamente impostato l'elicottero dovrebbe salire e scendere senza tendenze a ruotare nell'una o nell'altra direzione. Poiché la coppia di reazione varia ai vari regimi bisogna che anche il passo del rotore di coda vari di conseguenza. La DX6i dispone di due (2) programmi di miscelazione separati con miscelazioni indipendenti per la salita e la discesa per ciascun modo di volo. Uno per il volo nella posizione 0, e l'altro per il modo Stunt. La miscelazione U, o salita, controlla la compensazione del rotore da metà a tutto Gas e D, o discesa, la compensazione del rotore da metà al minimo del Gas

REGOLAZIONE DEL MIXER DEL NUMERO DI GIRI

Per prima cosa trimmare l'elicottero in modo che in hovering rimanga stabile e con il trim del direzionale al centro. Con l'elicottero stabile in hovering dare gas per una salita regolare. La fusoliera ruoterà nella direzione opposta alla rotazione del rotore. Aumentare la miscelazione U, o salita, finché l'elicottero sale senza tendenza a ruotare. Ad un'altezza di sicurezza, ridurre il gas in modo che l'elicottero possa scendere con la fusoliera che ruota nel senso del rotore. Aumentare D, o Discesa, finché l'elicottero scende senza rotazione della fusoliera. Attuando questa procedura conviene variare il gas lentamente e non badare alle rotazioni dovute alle accelerazioni e alle decelerazioni iniziali.

COME ACCEDERE ALLA FUNZIONE REVOLUTION MIXING

Con la trasmittente accesa e visualizzando la schermata principale, premere e rilasciare il Rullo e selezionare ADJUST LIST.



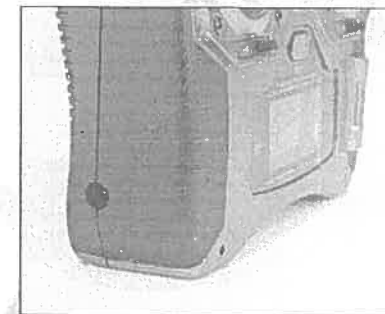
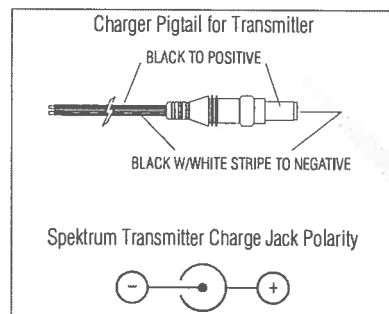
Ruotare il RULLO a destra finché si illumina REVO MIX.



CARICA DELLA BATTERIA

Alcune versioni della DX6i sono dotate di batterie ricaricabili al NiMH e di un caricabatterie da 4.8-Volt. E' assolutamente necessario caricare subito completamente le batterie della Trasmittente. Per fare ciò, si usi il caricabatterie a rete per una notte intera.

Il caricabatterie in dotazione carica le batterie con una corrente di 150mA. Usare il caricabatterie solo per le radio Spektrum. La polarità di altre radio può essere diversa e possono venire danneggiate. Durante la carica, il caricabatterie può riscaldarsi leggermente. Ciò è normale.



La presa di carica si trova sul fianco sinistro della trasmittente. Se si usano le batterie ricaricabili è possibile caricarle senza doverle estrarre dalla trasmittente tramite la presa.

IMPORTANTE: La spina centrale delle trasmittenti Spektrum® è negativa. Pertanto la presa centrale di tutti i caricabatterie Spektrum è negativa, non positiva. Attenzione perché la polarità è diversa da quella di altre marche di radio. Fare quindi attenzione se si usano altri caricabatterie controllando che la presa centrale sia sempre collegata al polo negativo del caricabatterie per avere un collegamento corretto. Inoltre, a differenza delle radio normali la DX6i usa solo 4 celle e non 8. Ciò è dovuto alla migliore efficienza della elettronica. Per la carica usare quindi un caricabatterie per 4 celle (batteria da 4.8-volt).

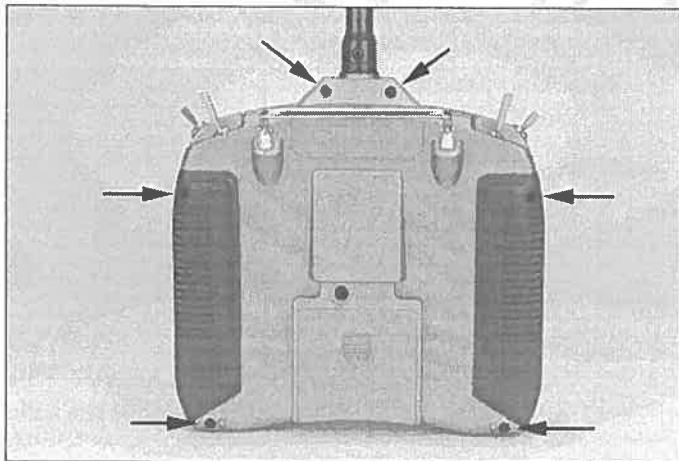
POLARITA' DELLE TRASMITTENTE

La spina centrale delle trasmittenti Spektrum® è negativa. Pertanto la presa centrale di tutti i caricabatterie Spektrum è negativa, non positiva. Attenzione Perché la polarità è diversa da quella di altre marche di radio. Fare attenzione ai collegamenti basati sul "codice dei colori" che possono non essere veritieri. Bisogna assicurarsi che la spina centrale della trasmittente Spektrum sia davvero collegata alla presa negativa del caricabatterie per rispettare la polarità corretta.

REGOLAZIONE DEGLI STICK

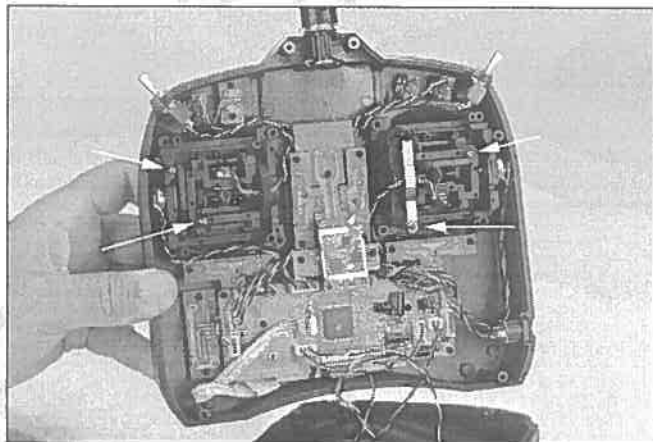
RIMOZIONE DEL COPERCHIO DELLA TRASMITTENTE

Rimuovere le sei (6) viti del coperchio della Trasmittente. Quando si toglie il coperchio della Trasmittente fare attenzione a non danneggiare qualche componente.



REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DEGLI STICK

Regolare la tensione di ogni stick agendo sulla vite (antiorario per allentare la tensione, orario per indurire lo stick).



FUNZIONE ABILITAZIONE DEL TRIM

Entrambi i Mixer hanno una funzione che quando attivata fa sì che il trim del canale Master agisca anche sul canale Slave.

PER PROGRAMMARE LA FUNZIONE TRIM INCLUDE

Ruotare il rullo fino ad illuminare TRIM.



Premere il rullo e selezionare la funzione trim.

Ruotare il rullo per selezionare ACT (attivazione) o INH (disattivazione).

Dopo aver attivato la funzione trim premere il rullo sul valore richiesto.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLO SCHERMO LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

FUNZIONI DEGLI INTERRUTTORI

I mixer possono venire attivati e disattivati utilizzando uno dei seguenti interruttori:

ON-	Sempre attivo
F MODE-	F interruttore in avanti (Forward)
GYRO-	Interruttore Giroscopio giù
AIL D/R-	Interruttore Dual Rate Alettoni su
ELE D/R-	Interruttore Dual Rate Elevatore su
MIX-	Interruttore Mixer in avanti

PER PROGRAMMARE L'INTERRUPTORE DEL MIXER

Ruotare il rullo fino ad illuminare SW.



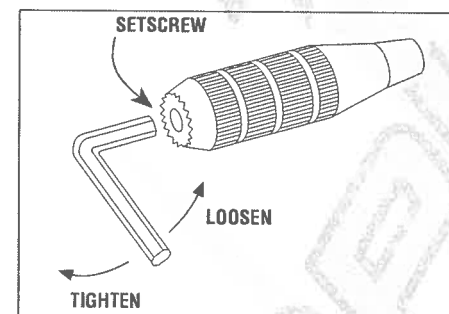
Premere il rullo e selezionare la funzione scelta dell'interruttore.

Ruotare il rullo per scegliere lo interruttore desiderato.

Dopo aver programmato l'interruttore premere il rullo per deselegionare il valore.

REGOLAZIONE LUNGHEZZA DEGLI STICK

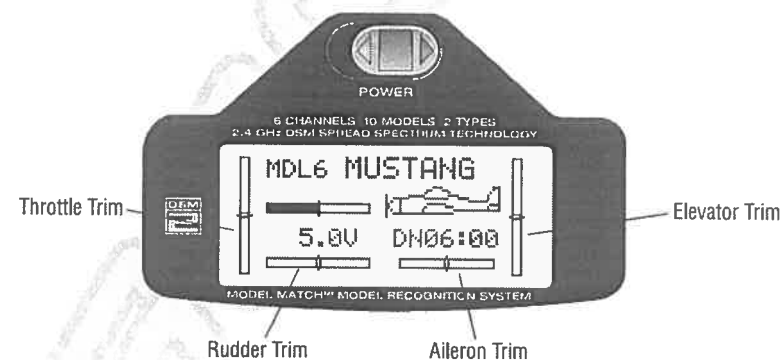
La DX6i permette la regolazione degli stick della Trasmittente. Usare una chiave Allen da 2 mm (fornita con la Trasmittente DX7) per sbloccare la vite di fissaggio. Girare la chiave in senso antiorario per sbloccare la controvite. Ruotare quindi lo stick in senso orario per accorciarlo o in senso orario per allungarlo. Regolata la lunghezza dello stick a seconda delle proprie necessità fissare nuovamente la controvite con la chiave da 2 mm.



TRIM DIGITALI AVANZATI

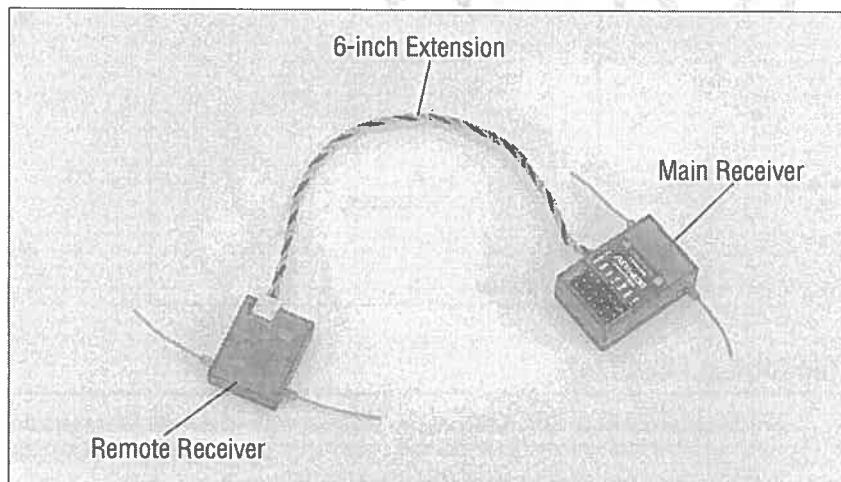
La DX6i utilizza i pulsanti per il trim digitale sugli alettoni, elevatore, gas e direzionale. La caratteristica ADT (Advanced Digital Trim) memorizza automaticamente i valori del trim per ogni modello. cambiando modello si richiamano anche i valori dei trim memorizzati assieme al modello.

I valori dei trim vengono visualizzati sullo schermo principale. I trim hanno una doppia velocità di cambiamento. Tenendo premuto il tasto del trim provoca un aumento della velocità di cambiamento.



INSTALLAZIONE RICEVENTE E SERVI

La AR6200 è dotata di due Riceventi, per offrire la sicurezza di una doppia ricezione RF. La Ricevente interna è situata sul circuito principale mentre la seconda Ricevente esterna è collegata al circuito con un cavo di 15 cm. Installando le Riceventi in posizioni diverse sul modello, ogni Ricevente è esposta alla propria ricezione di RF con il vantaggio che ognuna assorbe la radiazione in condizioni diverse e con tragitti diversi permettendo di ricevere il segnale in ogni situazione.



Premere il rullo per deselegnare il canale master e quindi ruotarlo per selezionare il canale slave.

Premere il rullo e selezionare il canale slave.

Ruotare il rullo per scegliere il canale slave.

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GYRO: Guadagno Giroscopio
- PITC: Collettivo

IMPOSTAZIONE DEI VALORI DI MISCELAZIONE

Ruotare il rullo fino ad illuminare il rateo e la direzione.

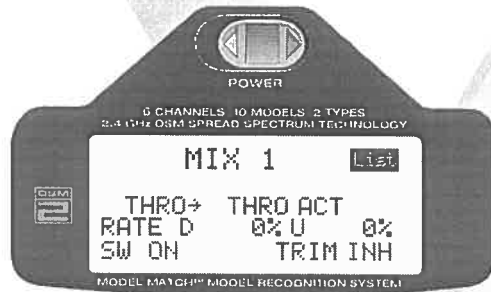


Premere il rullo e selezionare il valore della miscelazione.

Ruotare il rullo per cambiare i valori di miscelazione. Si noti che sono disponibili valori positivi (+) e negativi (-) che influiscono sulla direzione della corsa del servo slave.

Dopo avere impostati i valori richiesti premere il rullo per deselegnare il valore.

Premere il rullo e selezionare la funzione MIX 1.



SCELTA DEI CANALI MASTER E SLAVE

Ruotare il rullo fino ad illuminare il canale master sullo schermo (a sinistra).



Premere il rullo e selezionare master channel selection.

Ruotare il rullo per scegliere il canale master.

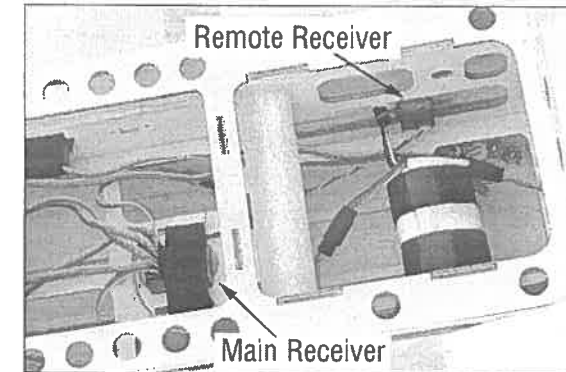
- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GYRO: Guadagno Giroscopio
- PITC: Collettivo

INSTALLAZIONE DELLA RICEVENTE

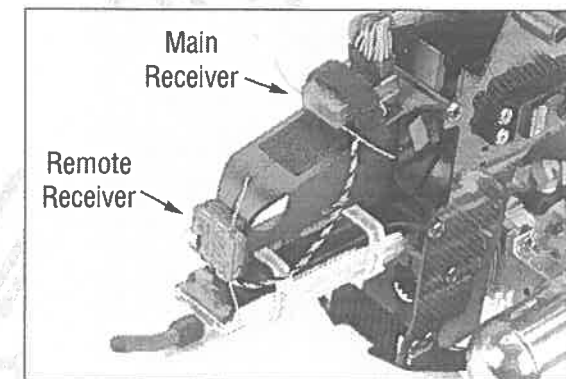
La Ricevente principale va installata nel modello come qualsiasi ricevente convenzionale. Di solito avvolta in schiuma protettiva e fissata con elastici o con velcro. Negli elicotteri di solito si usa anche un nastro biadesivo spesso.

L'installazione della seconda ricevente, sia pure a poca distanza da quella principale, offre un enorme vantaggio per la diversità del cammino delle onde radio. Infatti ogni ricevente vede un diverso "ambiente" a radiofrequenza e questo è il segreto di un collegamento radio sicuro, specie nei modelli che hanno grosse parti metalliche o conduttrici (motori, parti in fibra di carbonio, marmitte a risolnanza ecc) che possono attenuare il segnale.

Con del nastro biadesivo, installare la ricevente secondaria almeno a 5 cm dalla antenna primaria. Idealmente le antenne dovrebbero rimanere perpendicolari tra di loro anche se non si tratta di una richiesta critica. Per gli aerei si è trovato molto conveniente collocare la ricevente primaria al centro della fusoliera sulla basetta dei servi e la ricevente secondaria sulla fiancata o sul dorso della fusoliera.

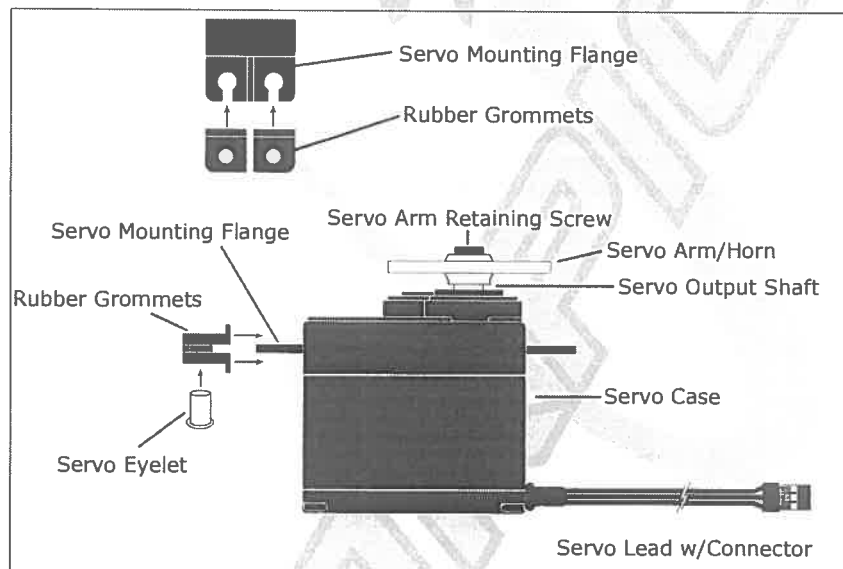


Negli Elicotteri di solito c'è spazio abbastanza sulla basetta dei servi per avere una separazione sufficiente. Se necessario, si può mettere la ricevente secondaria su una basetta di plastica trasparente all'esterno della fusoliera.



INSTALLAZIONE SERVI

Nei modelli volanti con motore a scoppio sono presenti molte vibrazioni e i servi dovrebbero venire installati utilizzando i gommini in dotazione. Non tirare mai eccessivamente le viti. Il disegno illustra come fare. Nei modelli con motore elettrico o negli alianti è possibile utilizzare altri sistemi, perfino il nastro adesivo o la colla sono tollerati. Prima di installare i servi si consiglia di leggere le istruzioni che accompagnano il modello.



MIXER PROGRAMMABILI 1 E 2

La DX6i dispone di due mixer programmabili accoppiabili a stick o interruttori per comandare uno o più servi. Questa funzione permette di mescolare qualsiasi canale a qualsiasi altro canale compreso se stesso. Il mixer può rimanere costantemente attivo (ON), o può venire disattivato (OFF) in volo, tramite diversi interruttori. Il valore delle miscele varia da -125% a 125%. Ogni canale è identificato da un nome di quattro caratteri (p.es., Alettoni - AILE, Elevatore - ELEV, ecc.). Il canale indicato per prima è il canale Master. Il secondo canale è il canale Slave. Per es, AILE - RUDD indica la miscelazione Alettoni/Direzionale. Muovendo lo stick degli alettoni si muove anche il direzionale nella direzione e nella misura in cui è stato impostato il Mixer. La miscelazione è proporzionale, piccoli movimenti del canale Master produrranno piccoli movimenti del canale Slave. Entrambi i mixer dispongono della funzione trim che quando è attiva fa sì che il trimmaggio del canale Master agisca anche sullo Slave.

COME ACCEDERE A MIX 1 O MIX 2

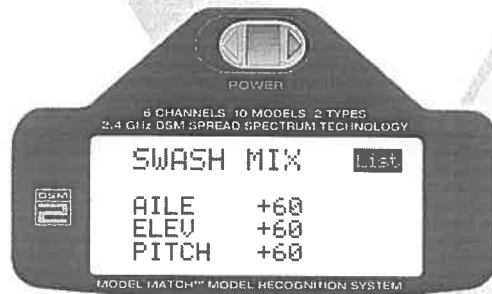
Con la trasmittente accesa e dalla schermata principale premere e rilasciare il Rullo per entrare nella ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché MIX 1 si illumina sullo schermo.



Premere il rullo e selezionare la funzione Swashplate Mix.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il canale che si vuole programmare.

AILE-	Alettoni
ELEV-	Elevatore
PITC-	Passo

Premere il rullo per impostare il canale da programmare.

Ruotare il rullo e selezionare il valore da impostare.

Impostato il valore richiesto premere il rullo per deselezionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

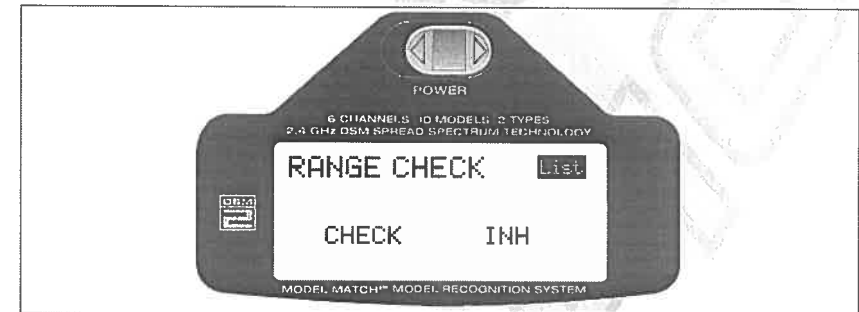
Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLO SCHERMO ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

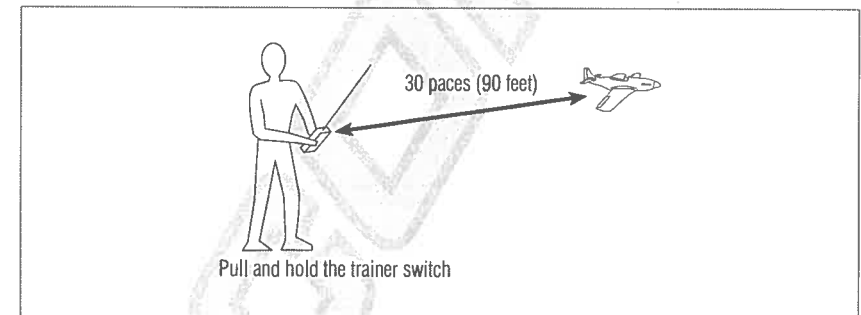
PROVA DELLA PORTATA DELLA DX6I

Prima di ogni sessione di volo e specie con un modello nuovo, è importante fare la prova della portata. La DX6I dispone di una funzione per provare la portata della radio. Quando la DX6I è nel programma RANGE CHECK e si preme e si mantiene premuto l'interruttore Trainer l'emissione radio viene ridotta e si può provare la portata.



PROVA DELLA PORTATA DELLA DX6I

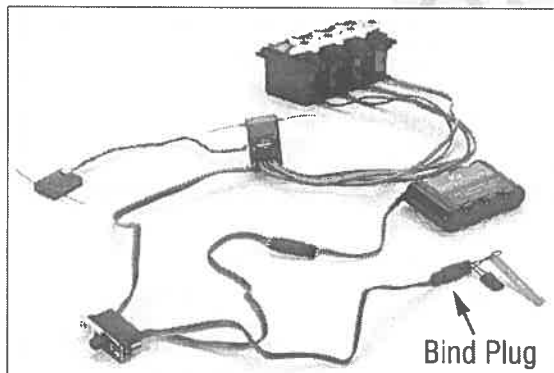
1. Col modello a terra allontanarsi di 30 passi (circa 30 m) dal modello
2. Rivolgendo la Trasmittente verso il modello nella normale posizione di volo premere e tenere premuto il pulsante del binding sul dorso della Trasmittente. Ciò provoca una riduzione della potenza del segnale.
3. Anche tenendo premuto il pulsante a 30 passi si dovrebbe avere il pieno controllo del modello (30 m).
4. Se così non fosse rivolgersi al centro assistenza Scorpio



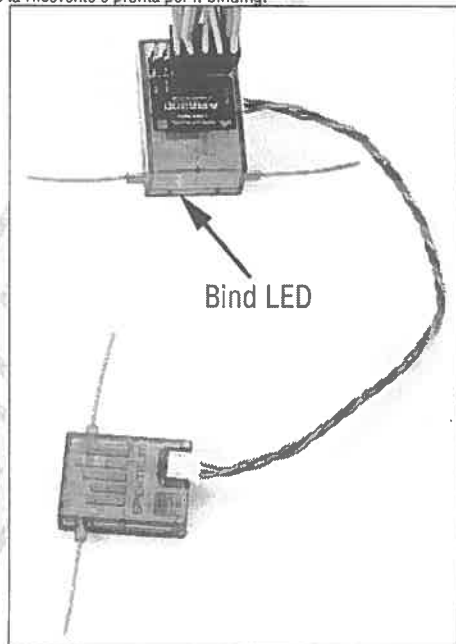
BINDING

La ricevente AR6200 deve agganciarsi alla Trasmittente per poter funzionare. Viene chiamato Binding la procedura per passare alla Ricevente il codice di quella specifica Trasmittente. Terminata la procedura la Ricevente dialoga solo con la TPasmittente cui è stata agganciata. Se si seleziona una memoria di modello diversa, la Ricevente non si connette. Questa caratteristica viene chiamata ModelMatch e impedisce di usare un modello con la memoria sbagliata.

1. Con i collegamenti illustrati, inserire la spina del binding nella presa di carica



2. Accendere l'interruttore della Ricevente. I LED di entrambe le Riceventi dovrebbero lampeggiare indicando che la Ricevente è pronta per il binding.



MISCELAZIONE PIATTO OSCILLANTE

Lo schermo della miscelazione del Piatto Oscillante regola l'entità e la direzione del movimento del servo degli alettoni, elevatore e passo. Per esempio, se si desidera più movimento degli alettoni, aumentando il valore della miscelazione del valore del piatto oscillante il movimento del servo aumenterà per ottenere un movimento degli alettoni maggiore. Il valore di default è impostato a +60%.

Nota: Impostando valori negativi della miscelazione si inverte la direzione di quella funzione. Usare l'inversione dei servi (pag. 87) per cambiare la direzione dei singoli servi assieme alla miscelazione positiva o negativa del Piatto Oscillante per invertire il movimento di tutti i servi coinvolti in questa funzione e ottenere il movimento corretto del Piatto Oscillante.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE SWASHPLATE MIX

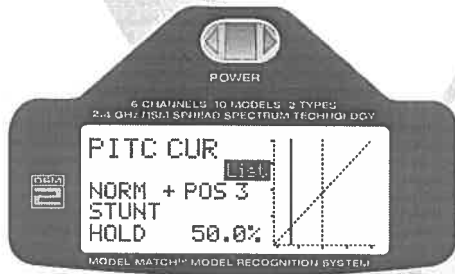
Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale premere e rilasciare il Rullo per entrare nella ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché si illumina SWASH MIX.



Premere il rullo e selezionare la funzione Pitch Curve.



Ruotare il rullo fino ad illuminare la curva del passo che si vuole modificare.

NORM- Normale
STUNT- Acrobazia
HOLD- Hold

Premere il rullo e selezionare la curva del passo richiesta.

Ruotare il rullo e selezionare il punto della curva del passo che si vuole modificare. Sul grafico la linea verticale rappresenta la posizione selezionata. Le opzioni sono le seguenti:

L= Posizione del Gas al Minimo (low)
2= 25% del movimento dello stick
3= 50% del movimento dello stick
4= 75% del movimento dello stick
H= Posizione del Gas al Massimo (High)

Una volta selezionata la posizione, premere il rullo per impostare il valore del Passo.



Ruotare il rullo per impostare il valore del Passo in quella posizione dello stick.
Dopo aver impostato il valore, premere il rullo per deselegare il valore.
Ripetere questa posizione per ogni posizione dello stick e per tutti i Mode di volo.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

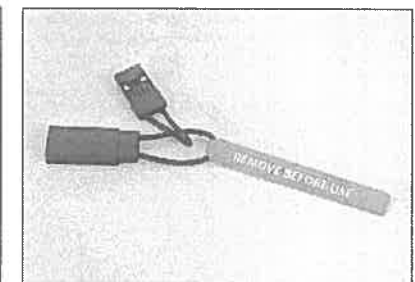
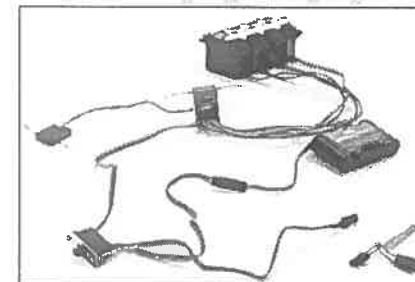
3. Impostare la posizione degli stick per il fail-safe: di solito motore al minimo e comandi al centro.



4. Premere e tenere premuto l'interruttore Trainer sulla parte alta della Trasmittente mentre si accende l'interruttore. Il pulsante del binding dovrebbe lampeggiare e in qualche secondo il collegamento è stabilito. I LED delle riceventi dovrebbero smettere di lampeggiare indicando che la connessione è stata stabilita.



5. Rimuovere la spinetta del binding e riporla in un luogo sicuro.



6. Dopo aver programmato il modello è importante effettuare nuovamente il binding per avere davvero il motore al minimo e le superfici mobili al centro

FAIL-SAFE SMARTSAFE

La AR6200 utilizza un sistema di fail-safe chiamato SmartSafe™.

SMARTSAFE:

- Impedisce l'avvio non intenzionale dei motori elettrici all'accensione della Tx.
- Impedisce movimenti oltre il fine corsa dei servi all'accensione della Tx.
- Imposta il motore al minimo del failsafe se si perde il segnale RF.
- Mantiene la posizione delle parti mobili in caso di perdita della connessione RF.

Nota: le posizioni del Fail-safe sono quelle relative alla posizione degli stick durante il binding.

COME FUNZIONA LO SMARTSAFE

Lo Smartsafe è la scelta ideale per i modelli con motore elettrico ma anche per molti modelli con motore glow o benzina e per gli elicotteri. Ecco come funziona lo SmartSafe.

ACCENSIONE DELLA SOLA RICEVENTE

Quando si accende la sola ricevente (non c'è segnale della trasmittente), il canale del gas è disinserito per evitare che il motore si metta in moto o che si armi il regolatore elettronico. Per i modelli con motore a scoppio dal momento che il servo del gas è disabilitato il servo rimane nella posizione in cui si trova.

DOPO IL COLLEGAMENTO

Quando si accende la trasmittente e la ricevente si collega, tutti i comandi si attivano normalmente. Dopo la connessione, se si verifica una interruzione del segnale, lo SmartSafe sposta il servo del gas alla posizione prestabilita (motore al minimo) durante il binding. Tutti gli altri servi mantengono la posizione. Quando ritorna il segnale il sistema riguadagna immediatamente il controllo (meno di 4 ms).

CURVE DEL PASSO

L'impostazione della curva del passo è molto simile a quella del gas descritta nel passo precedente. Una buona comprensione dell'impostazione della curva del gas faciliterà moltissimo la regolazione della curva del passo.

La DX6i permette tre (3) curve del passo indipendenti: Normale, Stunt 1 e Hold. Ogni curva contiene cinque (5) punti regolabili — L, 1, 2, 3, e H.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE PITCH CURVE

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale premere e rilasciare il Rullo per entrare nella ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché sullo schermo si illumina PITCH CUR.



Ruotare il rullo per impostare il valore del Gas in quella posizione dello stick.

Dopo aver impostato il valore, premere il rullo per deselezionare il valore.

Nota: Nella situazione Throttle Hold la curva del gas è una linea piatta proprio. La posizione Hold può venire modificata impostando valori diversi.

Ripetere questa posizione per ogni posizione dello stick e per tutti i Mode di volo.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

IMPOSTAZIONE DEL TRIM DEL GAS

Il trim del gas è attivo solo quando l'interruttore del modo di volo è nella posizione normale. Il trim del gas serve ad aumentare o diminuire i giri del motore per ottenere un minimo affidabile nel Mode Normale. Il trim non funziona nel modo di volo 1 (Stunt), o quando è attivato il throttle hold.

CARATTERISTICHE ALIMENTAZIONE DELLA RICEVENTE

I radiocomandi richiedono una alimentazione elettrica adeguata in grado di non interrompere l'alimentazione della ricevente neppure quando tutto il sistema è sovraccarico (servi sottoposti al massimo carico). Ciò è particolarmente critico nei modelli giganti in scala che usano diversi servi ad alta coppia/elevato consumo. I sistemi di alimentazione che non sono in grado di fornire alla ricevente il minimo voltaggio richiesti durante i sovraccarichi rappresentano una delle cause prime degli incidenti di volo. Tra i fattori che contribuiscono a tale situazione si devono considerare: la batteria impiegata (numero di celle, capacità, tipo e stato della carica), interruttore, cavi della batteria, il regolatore (se usato) ed il bus dell'alimentazione (se presente). Anche se il voltaggio di funzionamento minimo per le riceventi Spektrum è di soli 3,5V si raccomanda di provare l'alimentazione in modo da mantenere un voltaggio minimo di 4,8V durante le prove a terra. Ciò permetterà di avere una riserva in volo per compensare la scarica della batteria nel caso in cui i carichi effettivi in volo siano superiori a quelli provati a terra.

RACCOMANDAZIONI PER LA ALIMENTAZIONE DELLA RICEVENTE

1. Quando si usano molti servi a coppia elevata è importante utilizzare uno strumento per misurare il voltaggio e la corrente (Hangar 9 HAN172). Collegare lo strumento di misura in una presa dei servi libera e con la radio accesa caricare le superfici mobili (con le mani) osservando il voltaggio fornito alla ricevente. Il voltaggio dovrebbe rimanere sopra i 4,8V anche quando tutti i servi sono caricati pesantemente.

Nota: il Flight Log opzionale ha incorporato un misuratore di voltaggio e può venire usato per questa prova.

2. Con lo strumento collegato alla batteria di volo, caricare le superfici mobili (premendo con la mano) osservando lo strumento. La corrente massima continua per un servo è di 3 A mentre per brevi durate si può arrivare fino a 5 A. Di conseguenza, se il sistema usa più di 3 A continuamente o più di 5 A per brevi durate, una sola batteria con un solo interruttore collegati alla ricevente non sono sufficienti. Sarà necessario usare più pacchi con più interruttori collegati alla ricevente.

Nota: il Flight log non misura la corrente. Se il Flight Log misura il voltaggio bisogna usare l'amperometro HAN172 per misurare il consumo di corrente dei servi.

3. Se si usa un regolatore, è importante che le prove sopra descritte durino 5 minuti. Quando la corrente passa attraverso un regolatore, si genera calore. Il calore fa aumentare la resistenza del regolatore che a sua volta fa aumentare ancora il calore (deriva termica). Anche se un regolatore può fornire sufficiente potenza per un periodo breve, è importante misurare la sua capacità di mantenere il voltaggio a livelli sufficienti per un tempo sufficiente dato che il regolatore può non essere in grado di mantenere a lungo il voltaggio a livelli sufficienti.
4. Per i modelli veramente grandi o complessi (per esempio 35% in scala e con la turbina) sono necessari pacchi multipli ciascuno col proprio interruttore oppure uno di quei sistemi di alimentazione/bus commerciali. Indipendentemente dal tipo di alimentazione usata fare sempre il test del punto 1, per assicurarsi che la ricevente riceva sempre una alimentazione di almeno 4,8V in ogni situazione.
5. L'ultima generazione di batterie Nickel Metal Hydride sono basate su una chimica più ecologica. Queste batterie quando caricate con caricabatterie rapidi di tipo Delta Peak hanno la tendenza a fornire falsi picchi ripetutamente e quindi non risultare completamente cariche. Ciò succede per ogni marca di batterie al NiMH. Usando quindi batterie al NiMH bisogna essere assolutamente cauti e conviene usare caricabatterie che indicano anche la capacità della carica. Controllare quanti mAh vengono forniti al pacco scarico in modo da capire se è stato caricato completamente.

CONSIGLI PER L'USO DELLE RADIO 2.4GHZ

Le radio DSM2 a 2.4GHz sono intuitive da usare, e funzionano quasi esattamente come le radio a 35MHz. Qui di seguito alcune domande più comuni che si sentono fare:

1. D: Devo accendere prima la Trasmittente o la Ricevente?
A: Non importa, se si accende per prima la ricevente, il canale del motore non si attiva, e impedisce che si armi il regolatore elettronico, o nel caso di un modello con motore a scoppio, il servo del motore rimane dove si trovava. Quando poi si accende la trasmittente essa comincia ad esplorare la banda 2,4GHz alla ricerca di due canali liberi. La ricevente che era stata precedentemente collegata alla trasmittente durante il binding esplora la banda alla ricerca del suo codice GUID (Globally Unique Identifier o Unico Identificatore Globale). Il sistema a quel punto si attiva. Se si accende per prima la trasmittente, essa esplora la banda 2.4GHz per acquisire due canali liberi. Quando si accende la ricevente, essa esplora la banda 2.4GHz alla ricerca del GUID precedentemente memorizzato e quando lo trova e conferma le informazioni ripetibili e non corrotte, il sistema si connette e inizia il funzionamento normale. Mediamente servono da 2 a 6 secondi.
2. D: A volte serve un tempo più lungo per la connessione oppure non si riesce ad effettuare. Perché?
A: Perché avvenga la connessione (dopo che la ricevente ha subito il processo di binding) la ricevente deve ricevere un grande numero di continui (uno dopo l'altro) pacchi di informazioni non interrotti dalla trasmittente. Questo protocollo è volutamente critico per verificare che l'ambiente sia sicuro per potere volare quando avviene la connessione. Se la trasmittente è troppo vicina alla ricevente (meno di 1,2 metri) o se la trasmittente si trova in prossimità di oggetti metallici (la valigetta della radio, il pavimento di un furgone, il piano metallico di un tavolo, ecc.) la connessione impiega un tempo maggiore o non si connette se riceve onde riflesse a 2.4GHz da se stessa che interpreta come interferenze. Allontanandosi dagli oggetti metallici o allontanando la trasmittente e spegnendo e riaccendendo il sistema la connessione si verificherà. Ciò avviene solo durante la connessione iniziale. Una volta che la connessione è avvenuta e dovesse avvenire una perdita di segnale (fail-safe), il sistema si connette immediatamente (4ms) non appena il segnale è riacquisito.
3. R: Ho sentito dire che le radio DSM sono meno tolleranti del basso voltaggio. E' vero?
A: Tutte le riceventi DSM hanno una tensione di lavoro da 3.5 a 9 volt. Di solito questo non è quindi un problema dato che i servi di solito smettono di funzionare a circa 3.8 volt. Se si usano numerosi servi ad alto consumo di corrente con una sola ed inadeguata batteria o dispositivo di alimentazione, consumi improvvisi e pesanti possono abbassare il voltaggio fino anche a 3.5 volt provocando il fermo di tutto il sistema (servi e ricevente). Se il voltaggio scende sotto la soglia minima (3.5 volt), la ricevente DSM deve inicializzarsi di nuovo ed iniziare il processo di scansione (esplorare la banda per trovare la sua trasmittente) e ciò può richiedere alcuni secondi.

Note: Le riceventi fabbricate dopo luglio 2007 dispongono di una routine più veloce per ritrovare la trasmittente quando recuperano la connessione dopo una disconnessione per calo del voltaggio.

Si prega di leggere a pagina 21 come effettuare la prova per evitare questa situazione.

Premere il rullo e selezionare la funzione Throttle Curve.



Ruotare il rullo fino ad illuminare la curva del gas che si vuole modificare.

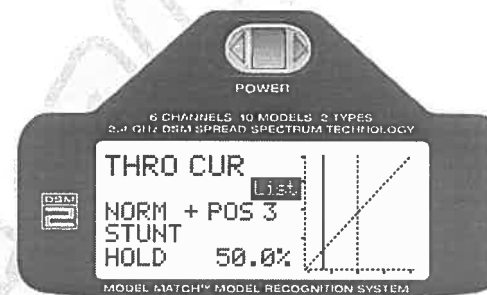
NORM-	Normale
STUNT-	Acrobazia
HOLD-	Hold

Premere il rullo e selezionare la curva del gas richiesta.

Ruotare il rullo e selezionare il punto della curva del gas che si vuole modificare. Su grafico la linea verticale rappresenta la posizione selezionata. Le opzioni sono le seguenti:

L=	Posizione del Gas al Minimo (low)
2=	25% del movimento dello stick
3=	50% del movimento dello stick
4=	75% del movimento dello stick
H=	Posizione del Gas al Massimo (High)

Una volta selezionata la posizione, premere il rullo per impostare il valore del Gas.



CURVA DEL GAS

La DX6i permette due (2) separate curve del gas con cinque (5) punti regolabili per curva. Questa funzione permette di regolare la curva del gas per ottimizzare i giri del motore ad un determinato valore del collettivo. Impostate le varie curve, ognuna di esse può venire attivata in volo usando l'interruttore a 2-posizioni del Modo di volo. L'interruttore di Mode di volo offre due (2) curve: 0=Normale, 1=Stunt.

La posizione 0, o Normale, serve per avviare il motore e lo hovering. La posizione 1 o Stunt serve per il volo traslato e l'acrobazia.

Ognuna delle cinque (5) posizioni della curva del gas sono regolabili indipendentemente nel range 0–100%. Queste cinque (5) posizioni corrispondono alle posizioni della leva del gas.

La trasmittente è programmata in fabbrica come indicato dalla linea continua dell'illustrazione sotto. I singoli punti possono essere modificati e attivati per le esigenze specifiche del pilota.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE CURVA DEL GAS

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale premere e rilasciare il RULLO per entrare nella ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché sullo schermo si illumina THRO CUR.



4. D: A volte la ricevente perde il binding e il collegamento. Che succede se succede in volo?
- A: La ricevente non può perdere mai il binding a meno che non sia forzata a farlo. E' importante comprendere che durante il processo di binding non solo riceve il GUID (codice) della trasmittente ma che la trasmittente impara e memorizza il tipo di ricevente cui è stata collegata. Se l'interruttore del trainer viene tirato sulla trasmittente in qualsiasi momento si accende la trasmittente che cerca il segnale per il protocollo di binding dalla ricevente. Se il segnale non è presente la trasmittente non ha più le informazioni giuste per connettersi ad una data ricevente, ossia la trasmittente è "scollegata" dalla ricevente. Diversi clienti appoggiano la trasmittente appoggiata da qualche parte e urtano involontariamente il pulsante del binding accendendo la radio facendo perdere le informazioni che servono per mantenere attivo il collegamento. Altri poi che non hanno compreso bene la procedura per la prova della portata, premono l'interruttore del trainer prima di accendere la trasmittente provocando la perdita dei dati del sistema. Se il sistema non riesce più a collegarsi può essere successa una di queste cose:
 - E' stata selezionata la memoria del modello sbagliato (ModelMatch).
 - La trasmittente è nelle vicinanze di conduttori (valigetta della trasmittente, pianale del lurgone, ecc.) e la radiofrequenza riflessa a 2.4GHz impedisce la connessione. (Vedere il punto 2 sopra)
 - L'interruttore del trainer è stato spinto inavvertitamente e la radio era già accesa per sbaglio (o volutamente) e la trasmittente non riconosce più la ricevente.

AEREI - GUIDA RAPIDA

Quello che segue riguarda un aereo a 4 canali senza Dual Rate, per ulteriori dettagli vedere il manuale più avanti nella sezione Aerei.

SCelta DEL TIPO DI MODELLO

MODE SCELTA DEL TIPO DI MODELLO

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando appare SETUP LIST sullo schermo, rilasciare il rullo.

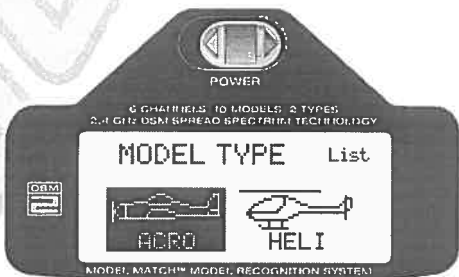
MODEL TYPE appare nella parte bassa dello schermo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare MODEL TYPE.



Premere il rullo e selezionare la funzione MODEL TYPE. Se è illuminato ACRO sullo schermo, procedere a SERVO.



POSIZIONE DELL'INTERRUTTORE DEL GIROSCOPIO, F.MODE O INH

Scegliendo l'opzione F.MODE è possibile impostare il modo di volo NORM (normale) o STUNT (acrobatico). Assegnando 0 o 1 a NORM o STUNT, il valore del guadagno del giroscopio cambia quando si seleziona il modo di volo NORM o STUNT.

Dopo avere impostato il nuovo valore o interruttore premere il rullo per deselegzionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

TO RETURN TO THE ADJUST LIST SCREEN

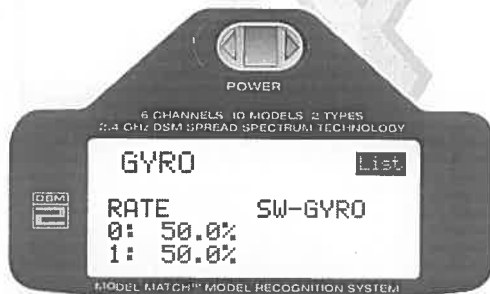
Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

Premere il rullo e selezionare lo schermo GYRO.



Ruotare il rullo fino ad illuminare IHM e quindi premere il rullo.

Ruotare il rullo fino a visualizzare ACT e quindi premere il rullo per attivare la funzione GYRO.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il rateo voluto o l'interruttore che si vuole impostare.

Premere il rullo e selezionare Rate o Value.

Ruotare il rullo e selezionare le posizioni dell'interruttore 0 o 1.

INVERSIONE SERVI

PER ACCEDERE ALL'INVERSIONE SERVI

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo

Si può anche accendere la trasmittente e premere il rullo. Scorrere la lista fino a setup list e premere il rullo per ottenere questo schermo.

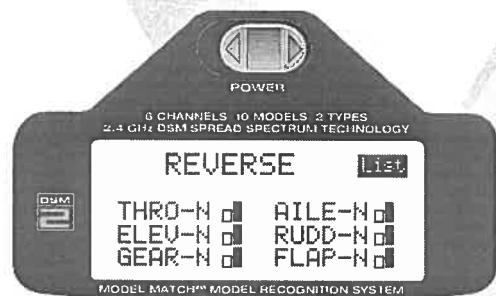
MODEL TYPE appare nella parte bassa dello schermo.



Ruotare il RULLO a destra finché si illumina lo schermo REVERSE sullo schermo.



Premere il rullo e selezionare la funzione Reverse.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il canale desiderato quindi premere il rullo e selezionare quel canale.

Scelto il canale ruotare il rullo: N- normale o R reverse.

Quando la funzione Reverse è impostata, premere il rullo per deselectionare il canale.

Per ritornare alla SETUP LIST ruotare il rullo fino a visualizzare LIST e quindi premere il rullo.

GIROSCOPIO

La funzione gyro permette di selezionare tramite l'interruttore mode di volo o tramite l'interruttore del giroscopio due diversi guadagni del giroscopio. Quando attivo il canale del guadagno del giroscopio è collegato al canale del carrello/(canale 5).

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE GYRO

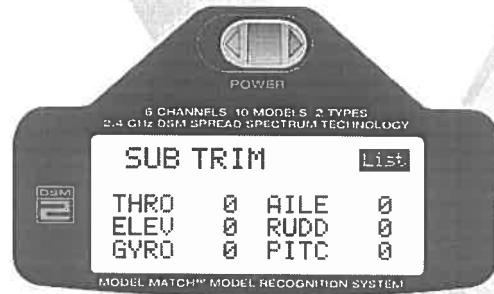
Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale premere e rilasciare il ROLLO per entrare nella ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché si illumina GYRO.



Premere il rullo e selezionare la funzione SUB TRIM.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il valore che si vuole impostare.

Premere il rullo e selezionare il valore del sub trim.

Ruotare il rullo per impostare il valore del sub trim.

Ad operazione finita premere il rullo per deselezionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST SCREEN

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

REGOLAZIONE CORSA

PER ACCEDERE ALLA REGOLAZIONE CORSA

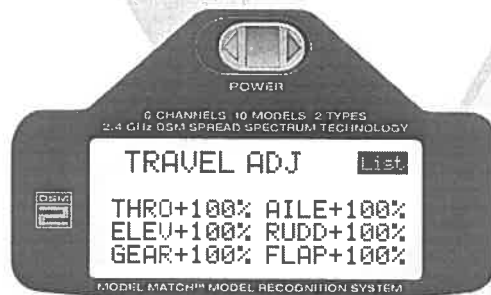
Con la trasmittente accesa e dallo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare nella funzione ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché si illumina TRAVEL ADJ sullo schermo.



Premere il rullo e selezionare la funzione TRAVEL ADJ.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il canale richiesto.

Muovere lo stick del canale desiderato o l'interruttore nella direzione voluta e tenere lo stick di cui si vuole cambiare l'escursione e notare la direzione della freccia quindi premere il rullo e selezionare sia il canale che la direzione.

Ruotare il rullo per impostare i valori della escursione (travel adjust) solo nella direzione scelta.

Impostato il valore voluto premere il rullo per deselezionare il canale.

Ripetere l'operazione per tutti gli altri canali

Qui finisce la Guida Rapida per gli aerei. Per le altre funzioni come il Dual rate e lo Expo, i Mixer, ecc. andare alle pagine indicate nell'indice.

Nota: Se gli alettoni del modello sono controllati separatamente da due servi, vedere " Scelta WING TAIL MIX" a pagina 43 per la funzione specifica DUAL AILERONS.

SUB-TRIM

La funzione Sub-Trim permette di centrare elettronicamente la posizione neutra di ciascun servo. Il Sub trim è regolabile separatamente per ognuno dei sei canali nell'intervallo di $\pm 100\%$ ($\pm 30^\circ$ di movimento).

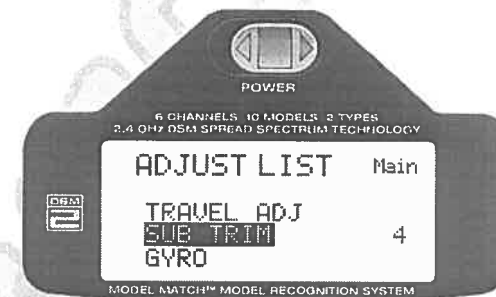
Avvertenza: non usare troppo sub-trim per evitare un eccesso di corsa dell'escursione massima.

Canali programmabili:

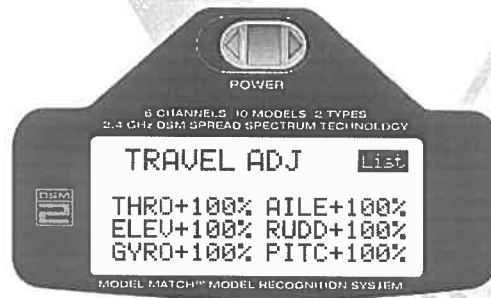
- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GYRO: Guadagno giroscopio
- PITCH: Passo



Ruotare il RULLO a destra finché TRAVEL ADJ è illuminato.



Premere il rullo e selezionare la funzione TRAVEL ADJ.



Spostare lo stick o l'interruttore interessato nella direzione che si vuole cambiare l'escursione.

Ruotare il rullo fino ad illuminare il valore dell'escursione che si vuole impostare.

Premere il rullo e selezionare il valore dell'escursione.

Ruotare il rullo per impostare il valore dell'escursione.

Ad operazione finita premere il rullo per deselezionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

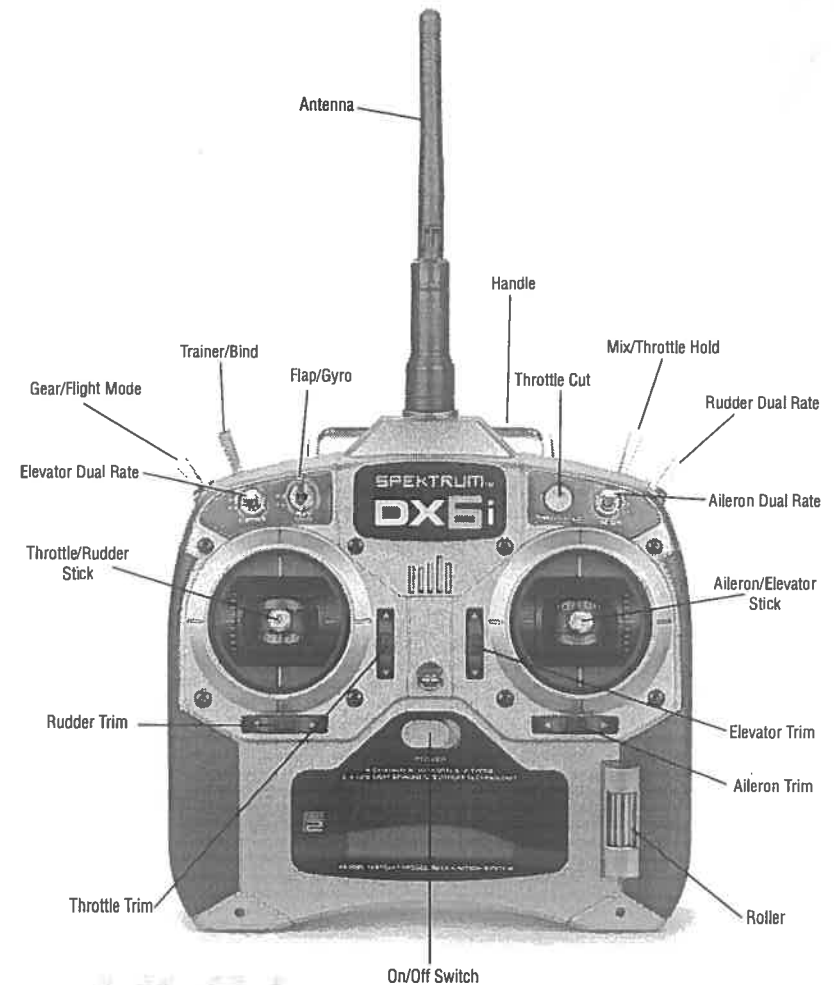
Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA LIST SCREEN

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

GUIDA ALLA PROGRAMMAZIONE DEGLI AEREI

IDENTIFICAZIONE DEI COMANDI - MODE 2



THROTTLE ALT (FERMO DEL GAS)

La funzione Throttle ALT attiva il trim del gas solo quando la leva del gas è posta a meno della metà. Ciò permette di regolare con precisione il minimo del gas senza influire sul massimo.

ALLARME BATTERIA SCARICA

Quando il voltaggio della batteria scende sotto i 4.3 volt un cicalino inizia a suonare e lo schermo lampeggia.

TRAINER

La DX6i dispone di una funzione Trainer che permette alla trasmittente di operare come Maestro o come Allievo. L'interruttore Trainer si trova sulla sinistra nel retro della trasmittente. (A destra nelle trasmissioni Mode 1.)

MAESTRO

La trasmittente può venire usata come maestro ma la trasmittente Allievo deve avere la stessa programmazione (p.es. il reverse, la corsa dei servi, il dual rate, mixer, sub trims, ecc.) del Maestro.

MODE ALLIEVO

Se la trasmittente che fa da Allievo è un'altra DX6i, bisogna che siano programmate nello stesso modo (p.es. il reverse, la corsa dei servi, il dual rate, mixer, sub trims, ecc.).

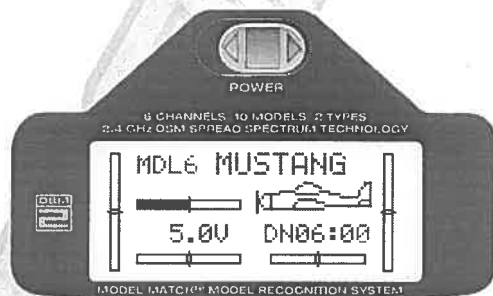
USO DEL RULLO PER LA PROGRAMMAZIONE

Per accedere a tutte le funzioni di programmazione si usa il rullo.

- Premendo e rilasciando il rullo si accede/inserisce la funzione prescelta
- Ruotando il rullo si cambiano i valori delle impostazioni

PER ACCEDERE ALLO SCHERMO PRINCIPALE:

Ogni volta che si accende la trasmittente appare lo schermo principale.



PER RITORNARE ALLO SCHERMO PRINCIPALE:

Dagli schermi ADJUST LIST o SETUP LIST premendo e tenendo premuto il rullo per più di 3 secondi e quindi rilasciandolo si ritorna allo schermo principale.

PER RITORNARE ALLO SCHERMO LIST DEL SETUP:

Da qualsiasi schermo, premendo e tenendo premuto il rullo per più di 3 secondi e quindi rilasciandolo si ritorna allo schermo LIST dello schermo SETUP.

REGOLAZIONE CORSA

La funzione Travel Adjust permette di regolare l'escursione di tutti i sei canali in entrambe le direzioni in modo indipendente. La regolazione della corsa va da 0 al 125%.

Canali programmabili:

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GYRO: guadagno Giroscopio
- PITCH: Passo

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE TRAVEL ADJUST

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché si illumina ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché D/R&EXPO è illuminato sullo schermo



Premere il rullo e selezionare la funzione Dual Rate e Expo.



Spostare l'interruttore D/R nella posizione desiderata (0 o 1) che si vuole cambiare.

Ruotare il rullo fino ad illuminare i valori dell' EXPO o del D/R che si vuole cambiare.

Premere il rullo e selezionare i valori D/R o EXPO.

Ruotare il rullo e impostare i valori D/R o EXPO.

Impostati i valori premere il rullo per deselectionarli.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

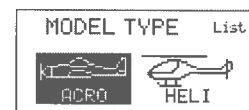
PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premerlo.

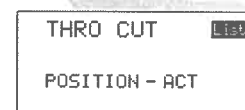
Le funzioni Dual Rate e Expo per gli alettoni, l'elevatore e il direzionale possono essere riuniti anche in un solo interruttore col vantaggio di scegliere il rateo elevato o ridotto con un solo interruttore. Tale scelta si trova illustrata a pagina 93 al punto COMBI SWITCH.

LISTA SETUP

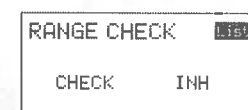
La Lista SETUP contiene le funzioni che si usano solo durante la programmazione iniziale del modello (p.es. il tipo di modello, il servo reverse, il nome del modello).



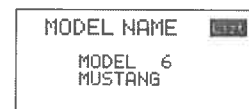
Model Type (Pag. 33)



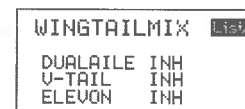
Throttle Cut (Pag. 41)



Range Check (Pag. 50)



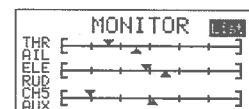
Model Name (Pag. 35)



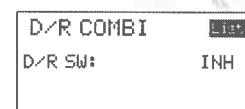
Wing Tail Mix (Pag. 43)



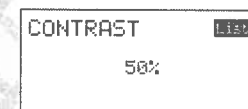
Power Setting (Pag. 52)



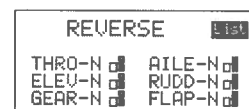
Monitor (Pag. 37)



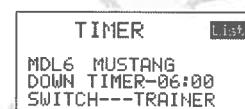
D/R Combi (Pag. 46)



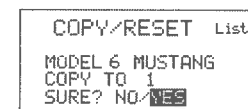
Contrast (Pag.53)



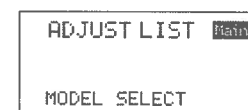
Reverse (Pag. 39)



Timer (Pag. 48)



Copy/Reset (Pag. 55)



Adjust List (Pag. 58)

La SETUP LIST contiene le funzioni che si usano solo durante la programmazione iniziale del modello. Le funzioni di base per un Aero sono quelle elencate sopra.

PER ENTRARE NELLA LISTA DI SETUP

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando appare SETUP LIST sullo schermo, rilasciare il rullo.



In alternativa la funzione setup list può venire richiamata premendo il rullo per accedere alla funzione ADJUST LIST e quindi scorrendo ADJUST LIST ruotando il rullo fino ad evidenziare SETUP LIST e quindi premendo il rullo.

PER USCIRE DALLA LISTA DI SETUP

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

In alternativa ruotare il rullo finché appare MAIN nell'angolo superiore destro quindi premere il rullo per ritornare allo schermo principale.

Si può tornare allo schermo principale anche spegnendo e riaccendendo la trasmittente.

DUAL RATE ED EXPONENTIAL

La funzione Dual Rate ed Exponential permette di programmare due ratei di comando selezionabili tramite un interruttore. La funzione Dual Rate ed Exponential è disponibile per alettoni, elevatore e direzionale. Cambiando il valore del Dual Rate non si comanda solo lo spostamento massimo ma anche la sensibilità dei comandi. Un rateo maggiore comporta una sensibilità maggiore. La sensibilità vicino al centro può invece venire regolata con la funzione Exponential per ottenere la sensibilità richiesta.

I ratei del Dual Rate e dello Exponential sono selezionati dal relativo interruttore (alettoni, elevatore e direzionale) o da un interruttore comune (Alettoni D/R, Elevatore D/R, Direzionale D/R or l'interruttore Gear). Vedere lo schermo COMBI SWITCH a pagina 46 per come organizzare gli interruttori Dual Rate.

I valori del Dual Rate sono regolabili nell'intervallo 0-100%. Le impostazioni di fabbrica per le posizioni 0 e 1 dell'interruttore sono 100%. I valori dell'Exponential variano da -100% a +100% con valore di default uguale a 0% o disabilitato. Si possono scegliere entrambe le posizioni dell'interruttore per il valore del rateo alto o basso mettendo l'interruttore nella posizione desiderata e regolando il valore come si desidera.

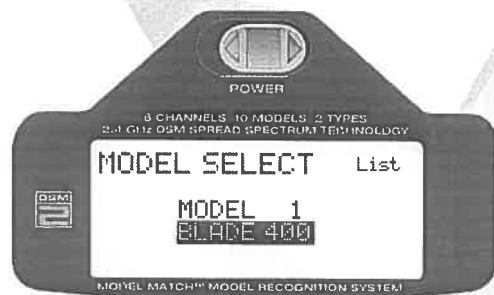
Nota: Un valore negativo (-) di Expo aumenta la risposta del comando vicino al centro mentre uno positivo (+) di Expo diminuisce la risposta del comando vicino al centro. Di solito si sceglie un valore positivo per desensibilizzare la sensibilità al centro.

PER VARIARE I VALORI DEL DUAL RATE E DI EXPO

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.



Premere il rullo e selezionare la funzione Model Select.



Ruotare il rullo per visualizzare il modello che si vuole selezionare. Sono disponibili dieci modelli.

Quando viene visualizzato il modello richiesto premere il rullo per selezionarlo. Per alcuni secondi apparirà la scritta DOWNLOAD.. e la trasmittente emetterà un beep indicando che il modello è stato cambiato.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

In alternativa selezionare MAIN con il rullo e premerlo per ritornare allo schermo MAIN.

Per ritornare allo schermo principale si può anche spegnere e riaccendere la trasmittente.

MODELMATCH

La DX6i dispone della tecnologia brevettata Model Match™ che impedisce di usare un modello con i dati di un altro modello. Questa caratteristica permette di evitare ingranaggi dei servi rotti, rinvii danneggiati per non parlare di rotture di modelli dovute all'uso di una memoria sbagliata.

Come funziona la tecnologia Model Match

La memoria di ogni singolo modello definisce un codice interno che viene trasferito alla ricevente durante il binding. Di fatto la ricevente memorizza il codice della memoria durante il binding e, una volta collegata, funziona solo se è selezionata la memoria di quel modello. Se si seleziona una memoria differente, la ricevente semplicemente non si connette. Questa funzione impedisce di selezionare una memoria sbagliata e di volare con il settaggio di un modello diverso. La ricevente può venire riprogrammata per funzionare con la memoria di un altro modello semplicemente rifacendo il binding con la trasmittente programmata su una memoria diversa.

Nota: Se si accende la ricevente e la trasmittente ha selezionato una memoria diversa, il sistema semplicemente non si connette. Basta selezionare la memoria giusta oppure effettuare di nuovo il binding.

FUNZIONE MODEL TYPE

La DX6i offre due tipi di programma: Aerei ed Elicotteri. La DX6i può memorizzare dati fino a 10 modelli ed il tipo di modello viene memorizzato in ciascuna memoria.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE MODEL TYPE

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando appare SETUP LIST sullo schermo, rilasciare il rullo.

In alternativa la funzione setup list può venire richiamata premendo il rullo per accedere alla funzione ADJUST LIST e quindi scorrendo ADJUST LIST ruotando il rullo fino ad evidenziare SETUP LIST e quindi premendo il rullo.

MODEL TYPE appare nella parte bassa dello schermo.

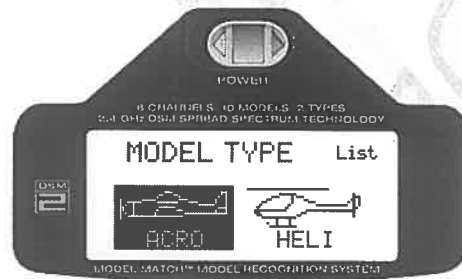


Ruotare il rullo fino ad illuminare MODEL TYPE e quindi premerlo per entrare nella funzione MODEL TYPE.



PER SCEGLIERE IL TIPO DI MODELLO

Ruotare il rullo fino ad illuminare il tipo di modello richiesto ACRO (aereo) o HELI (elicottero) e quindi premere il rullo per programmare quel tipo di modello nella memoria. Si noti che cambiando il tipo di modello tutti i dati di programmazione del modello precedentemente memorizzato verranno cancellati e il nuovo modello verrà resettato ai dati di default impostati in fabbrica.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA LISTA SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nella parte alta e premere il rullo per ritornare allo schermo SETUP LIST.

SCELTA DEL MODELLO

La DX6i offre una funzione per memorizzare i dati di programmazione fino a 10 modelli. Nella memoria si possono memorizzare fino a 10 aerei e/o elicotteri. Il nome del modello può avere fino a otto caratteri e facilita il riconoscimento del modello. (Vedere a pag. 35)

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE MODEL SELECT

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché MODEL SELECT viene illuminato sullo schermo.



PER ACCEDERE ALLA ADJUST LIST

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare nella ADJUST LIST.



PER USCIRE DA ADJUST LIST

Premere e tenere premuto il rullo per più di 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale

In alternativa ruotare il rullo e selezionare MAIN. Premendo il rullo si ritorna allo schermo MAIN.

NOME MODELLO

La funzione Model Name (Nome del Modello) serve per impostare il nome del modello nella memoria, permettendo una facile identificazione dei dati di programmazione di ogni modello. Il nome di ciascun modello è visualizzato sul display quando si sceglie quel modello. Sono disponibili fino ad otto caratteri alfanumerici.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE MODEL NAME

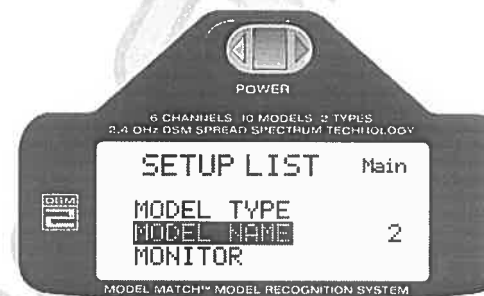
Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando appare sullo schermo SETUP LIST rilasciare il rullo.

In alternativa la funzione setup list può venire richiamata premendo il rullo per accedere alla funzione ADJUST LIST e quindi scorrendo ADJUST LIST ruotando il rullo fino ad evidenziare SETUP LIST e quindi premendo il rullo.

MODEL TYPE appare nella parte bassa dello schermo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare MODEL NAME, premere quindi il rullo e selezionare la funzione MODEL NAME.



PER PROGRAMMARE IL NOME DI UN MODELLO

Ruotare il rullo fino ad illuminare il numero del modello e quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino alla posizione dove si vuole inserire la lettera o il numero e quindi premere il rullo e selezionare le cifre o i caratteri.

Ruotare il rullo per far scorrere i caratteri/cifre e quando si è trovato il carattere premere il rullo per inserire il carattere nella posizione scelta.

Ripetere la procedura fino alla fine e quindi illuminare DK! Quando si è finito.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

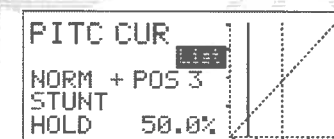
Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro, premendo quindi il rullo si ritorna allo schermo di sistema SETUP LIST.

ADJUST LIST

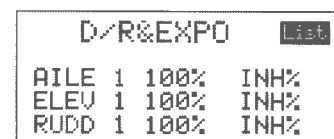
La Adjust List contiene gli strumenti normalmente usati per impostare le scelte del pilota. Queste funzioni comprendono il Dual Rate e lo Expo, la regolazione della corsa, le miscelazioni, ecc. La Adjust List è accessibile dallo schermo principale semplicemente premendo il rullo o passando dalla SETUP LIST.



Model Select (Pag. 107)



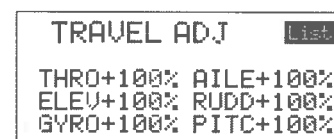
Pitch Curve (Pag. 121)



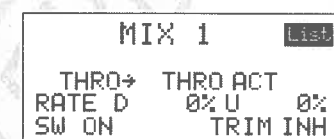
Dual Rate and Exponential (Pag. 109)



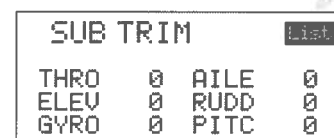
Swash Mix (Pag. 123)



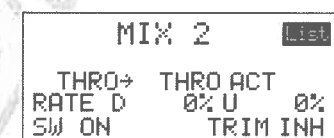
Travel Adjust (Pag. 111)



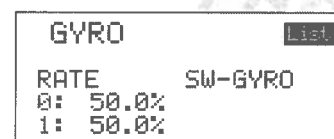
Mix 1 (Pag. 125)



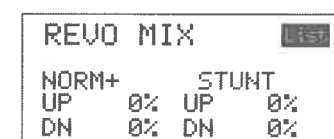
Sub Trim (Pag. 113)



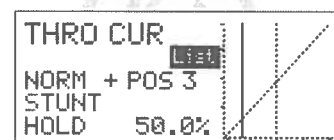
Mix 2 (Pag. 125)



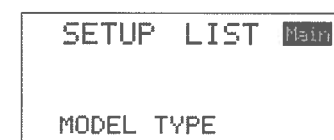
Gyro (Pag. 115)



Revo Mix (Pag. 130)



Throttle Curve (Pag. 118)



Setup List (Pag. 131)

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.

SCHERMO SETUP LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare COPY/RESET e quindi premere il rullo e selezionare la funzione COPY/RESET.



SCHERMO COPY/RESET

COME ACCEDERE ALLA FUNZIONE RESET

Ruotare il rullo fino ad illuminare RESET e quindi premere il rullo e selezionare la funzione RESET.



SCHERMO RESET

Ruotare il rullo e selezionare YES, poi SURE, quindi premere il rullo per riportare la memoria alle impostazioni di fabbrica.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo destro superiore, quindi premere il rullo per riportare il sistema allo schermo SETUP LIST.

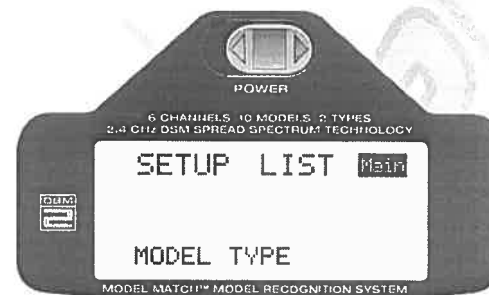
MONITOR

La schermata del monitor dei servi è uno strumento molto utile per la programmazione. Mostra il movimento e la direzione dei servi quando si attivano determinate funzioni, e si muovono gli stick e gli interruttori.

PER ACCEDERE AL MONITOR DEI SERVI

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

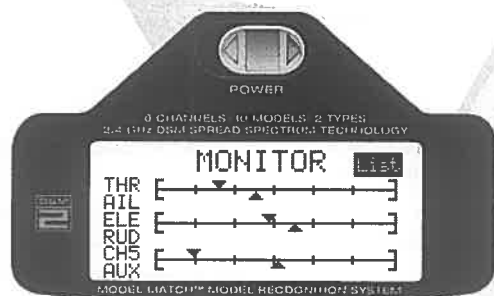
La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il RULLO a destra finché sullo schermo si illumina la scritta SERVO.



Premere il rullo e selezionare Servo monitor screen.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

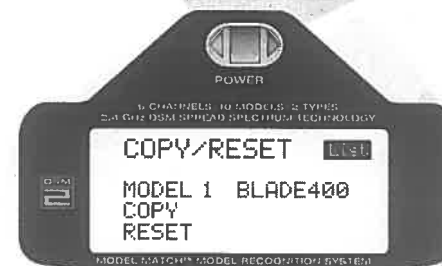
PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro premendo quindi il rullo si ritorna allo schermo SETUP LIST.

SCHERMO COPY/RESET

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE COPY

Ruotare il rullo fino ad illuminare COPY quindi premere il rullo e selezionare la funzione COPY.



SCHERMO COPY

Ruotare il rullo fino a COPY e selezionare la memoria del modello da copiare premendo e ruotando il rullo.

Quando è stata scelta la memoria del modello, premere il rullo per illuminare YES, e quindi SURE, premere poi il rullo per copiare il modello nella memoria prescelta.

Nota: Ricordare che il modello in cui si copia avrà la memoria sovrascritta da quella del nuovo modello, e che i dati del modello verranno cancellati.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

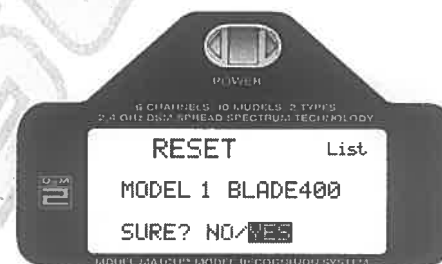
PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro e quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

PER EFFETTUARE UN RESET

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



COPY/RESET

La funzione COPY permette di trasferire i dati nella memoria che si sta usando in una qualsiasi delle altre 9 memorie. Ciò è particolarmente utile quando si provano assetti diversi.

La funzione Model Reset permette di riportare i dati nella memoria in uso a quelli impostati in fabbrica.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE COPY/RESET

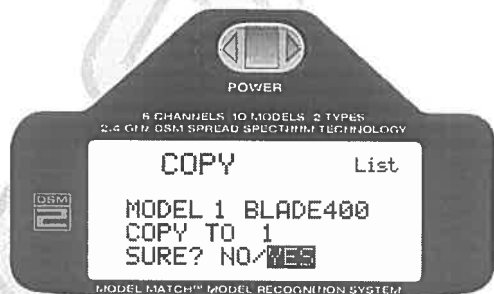
Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.



La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.

SETUP LIST SCREEN

Ruotare il rullo fino ad illuminare COPY/RESET quindi premere il rullo e selezionare la funzione COPY/RESET.



REVERSE

La funzione Reverse Switch offre la possibilità di invertire elettronicamente la corsa dei servi. Questa funzione riguarda tutti i sei canali.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE REVERSE

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare REVERSE quindi premere il rullo e selezionare la funzione REVERSE.



PER INVERTIRE UN CANALE

Ruotare il rullo fino ad illuminare il canale desiderato e quindi premere il rullo per selezionarlo.



Dopo avere selezionato il canale ruotare il rullo e selezionare (N=Normale, R=Reverse).

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GEAR: Carrello retrattile
- FLAP: Flap

Dopo avere scelto la direzione inversa premere il rullo per deselezionare il canale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro quindi premendo il rullo si ritorna allo schermo SETUP LIST.

CONTRAST: Permette di variare il contrasto da 0 al 100%



Ruotare il rullo per impostare il contrasto dello schermo da 0 a 100%.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro e quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

CONTRASTO

Questa funzione permette di variare il contrasto dello schermo.

PER ACCEDERE ALLO SCHERMO DEL CONTRASTO

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



TAGLIO DEL GAS

La DX6i dispone della funzione Throttle Cut (taglio del gas). Premendo il pulsante Throttle Cut il gas va al minimo ed anche il trim va al minimo permettendo lo spegnimento del motore sicuro e facile.

COME ATTIVARE LA FUNZIONE TAGLIO DEL GAS

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.



La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare THRO CUT e quindi premere il rullo e selezionare la funzione Throttle Cut.



TO PROGRAM A THROTTLE CUT

Ruotare il rullo fino ad illuminare INH. Ruotare poi il rullo e selezionare ACT o INH della funzione Throttle Cut.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro. Premendo poi il rullo si ritorna allo schermo di sistema SETUP LIST.

SCELTA DELLA POTENZA

Serve per selezionare la potenza della trasmittente. La scelta A-EU 328 è adatta per la maggior parte dei paesi europei secondo la normativa EU 300-328, mentre la scelta B-US 247 è adatta per gli Stati Uniti e gli altri paesi non europei.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE POWER SETTING

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere POWER SETTING quindi premere il rullo e selezionare la funzione POWER setting.



Ruotare il rullo fino ad illuminare power setting e quindi premere il rullo. Ruotare il rullo per scegliere A-EU 328 per la CE o B-US 247 se la radio è utilizzata negli USA e non in Europa.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

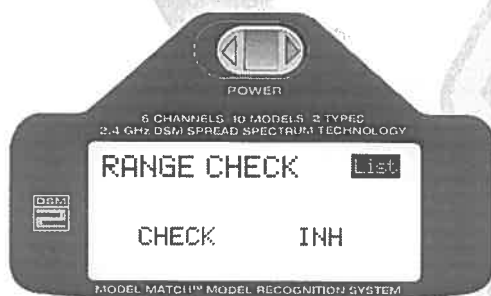
Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

COME CONTROLLARE LA PORTATA DELLA RADIO

Ruotare il rullo fino ad illuminare RANGE e premere il rullo e selezionare la funzione range.

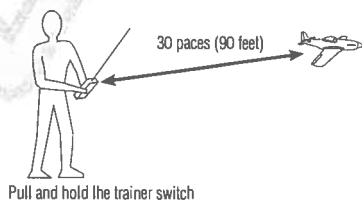


COME CONTROLLARE LA PORTATA DELLA DX6I



PROVA DELLA PORTATA DELLA DX6I

1. Col modello a terra allontanarsi di 30 passi (circa 30 m) dal modello
2. Rivolgere la Trasmittente verso il modello nella normale posizione di volo. Premere e tenere premuto lo interruttore Trainer sul dorso della Trasmittente. Ciò provoca una riduzione della potenza del segnale.
3. Anche tenendo premuto l'interruttore a 30 passi si dovrebbe avere il pieno controllo del modello (30 m)



4. Se così non fosse rivolgersi al centro assistenza Scorpion

MIXER DELL'ALA E DELLA CODA

La DX6i permette di scegliere tre diverse configurazioni alari: Normal, Dual Aileron and Elevon (detto anche mixer Delta). Inoltre, si può scegliere la coda a V.

NORMALE

Se le funzioni DUALAILE e ELEVON sono inibite (INH), è attiva l'ala normale. Usare questo tipo di ala per gli aerei normali in cui gli alettoni sono mossi da un solo servo. Normal è impostato per default.

Inibendo la funzione V-tail (INH), si attiva il modo NORMAL (elevatore e direzionale separati).

SCELTA DEL TIPO DUAL AILERON

La configurazione Dual Ailerons contempla l'uso di due servi per gli alettoni e permette di usare gli alettoni sia come flap che come spoiler. Permette inoltre la regolazione precisa ed indipendente della corsa verso l'alto e basso oltre alla funzione sub-trim e differenziale per ciascun alettone.

SCELTA DEL TIPO V-TAIL

La V-tail (coda a V) miscela elevatore e direzionale per i modelli con la coda a V. Permette anche la regolazione precisa ed indipendente dell'escursione verso l'alto ed il basso e del sub-trim. Inoltre la regolazione del dual rate delle superfici della coda a V.

SCELTA DEL TIPO ELEVON

L'ala con gli Elevoni combina l'azione degli alettoni con quella dell'elevatore per avere le due funzioni assieme. Utile nei tutt'ala.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE MIX WING TAIL

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare WINGTAILMIX premere quindi il rullo e selezionare la funzione Wing tail mix.



PER SCEGLIERE IL TIPO DI ALA/CODA (WING/TAIL)

Ruotare il rullo fino ad illuminare il tipo di ala o di coda richiesto e quindi premere il rullo per illuminare la funzione richiesta. Ruotare il rullo per inibire (INH) o attivare (ACT) la funzione.



Nota: quando si sceglie il tipo Flaperon o Delta Wing, la regolazione della corsa viene usato per regolare l'escursione di ciascun servo, mentre il movimento dei due alettoni assieme è regolato dal Dual rate degli alettoni. E' anche possibile impostare il movimento differenziale degli alettoni. L'inversione della corsa può venire selezionato per ciascun servo. La regolazione della posizione centrale di ogni servo è fatta tramite la funzione Sub Trim.

CONTROLLO DELLA PORTATA (RANGE CHECK)

RANGE CHECK: Quando lo schermo Range Check è attivo è possibile effettuare la prova della portata utilizzando l'interruttore Allievo/Maestro per ridurre la potenza di emissione.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE RANGE CHECK

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare RANGE CHECK quindi premere il rullo e selezionare la funzione RANGE CHECK



La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



SCHERMO SETUP LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare **TIMER** quindi premere il rullo e selezionare la funzione Timer.



PER PROGRAMMARE LA FUNZIONE TIMER

Ruotare il rullo fino ad illuminare la funzione che si vuole attivare.

UP/ Down- seleziona il conto alla rovescia o il cronometro

TIME- in minuti o secondi

Opzione Interruttori Trainer o Throttle Cut

Quando la funzione richiesta viene illuminata premere il rullo per selezionarla.

Ruotare il rullo per cambiare la scelta o il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

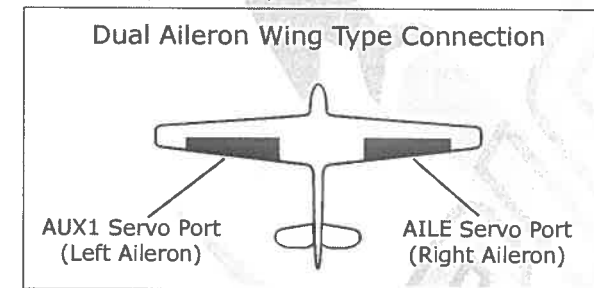
Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

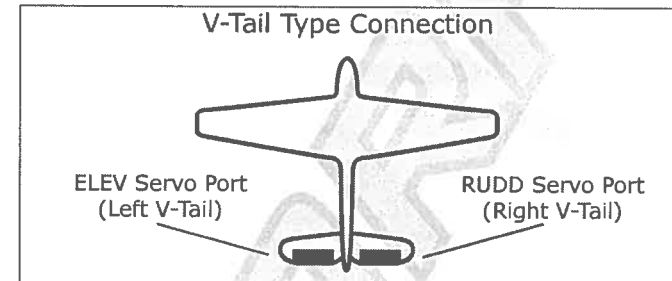
Ruotare il rullo fino ad illuminare **LIST** nell'angolo superiore destro e quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

COLLEGAMENTO DEI SERVI PER IL TIPO DI ALA DUAL AILERON

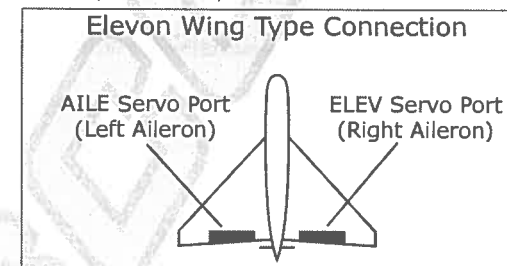
- Presa del servo AILE (alettone destro)
- Presa del servo AUX1 (alettone sinistro)



- Presa del servo RUDD (Coda a V destra)
- Presa del servo ELEV (Coda a V sinistra)



- Presa del servo ELEV (alettone destro)
- Presa del servo AILE (alettone sinistro)



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare **LIST** nell'angolo superiore destro. Premendo poi il rullo si ritorna allo schermo di sistema SETUP LIST.

ASSEGNAZIONE DELL'INTERRUTTORE D/R COMBI

La funzione Dual Rate Combi permette di assegnare ad uno di quattro interruttori le funzioni Dual Rate ed Exponential degli alettoni, elevatore e direzionale. In tal modo tutte queste azioni vengono attivate da un solo interruttore.

PER ACCEDERE ALLA ASSEGNAZIONE DEL DUAL RATE COMBI

Per accedere alla funzione Dual Rate Combi, ruotare il rullo fino ad illuminare D/R COMBI e quindi premere il rullo e selezionare Dual Rate Combi



TIMER

La DX6i visualizza un timer sul display con due opzioni di programmazione:

DOWN-TIMER:

Conto alla rovescia- In questo caso si può programmare un timer fino ad un massimo di 59 minuti e 50 secondi. Quando il tempo scade il cicalino suona cinque (5) beep ogni cinque (5) secondi.

UP-TIMER:

Cronometro- In questo caso il timer è un semplice cronometro che mostra minuti e secondi fino a 59 minuti e 59 secondi. Si può programmare l'avvio. In molti casi l'opzione di partenza raccomandato è 00:00

Selezionando la funzione DOWN-TIMER o UP-TIMER il timer viene visualizzato sullo schermo principale. I seguenti pulsanti vengono usati per azionare le funzioni del timer:

Pulsante Trainer Timer, se programmato serve per avviare, fermare e riavviare il timer.

Pulsante Throttle Cut, se programmato serve per avviare, fermare e riavviare il timer.

Nota: Per resettare il timer premere e tenere premuto l'interruttore assegnato al timer (throttle cut o trainer) per più di 3 secondi.

PER SELEZIONARE LA FUNZIONE TIMER

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare INH quindi premere il rullo. Premere quindi il rullo e selezionare AILE, ELEV, RUDD o FM FLIGHT MODE.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro quindi premendo il rullo si ritorna allo schermo di sistema SETUP LIST.

Note: Se si seleziona INH le funzioni dual rate ed esponenziale degli alettoni, elevatore e direzionale vengono attivate tramite gli interruttori singoli.

Ruotare il rullo fino ad illuminare INH quindi premere il rullo. Poi ruotare il rullo e selezionare AILE, ELEV, RUDD o GEAR.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro. Premendo poi il rullo si ritorna allo schermo di sistema SETUP LIST.

Note: se si seleziona INH le funzioni dual rate ed esponenziale degli alettoni, elevatore e direzionale funzionano di nuovo in modo indipendente tramite i loro interruttori.

TIMER

La DX6i visualizza un timer sul display con due opzioni di programmazione:

DOWN-TIMER:

Conto alla rovescia- In questo caso si può programmare un timer fino ad un massimo di 59 minuti e 50 secondi. Quando il tempo scade il cicalino suona cinque (5) beep ogni cinque (5) secondi.

UP-TIMER:

Cronometro- In questo caso il timer è un semplice cronometro che mostra minuti e secondi fino a 59 minuti e 59 secondi. Si può programmare l'avvio. In molti casi l'opzione di partenza raccomandato è 00:00

Selezionando la funzione DOWN-TIMER o UP-TIMER il timer viene visualizzato sullo schermo principale. I seguenti pulsanti vengono usati per azionare le funzioni del timer:

Pulsante Trainer Timer, se programmato serve per avviare, fermare e riavviare il timer.

Pulsante Throttle Cut, se programmato serve per avviare, fermare e riavviare il timer.

Nota: Per resettare il timer premere e tenere premuto l'interruttore assegnato al timer (throttle cut o trainer) per più di 3 secondi.

PER SELEZIONARE LA FUNZIONE TIMER

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



ASSEGNAZIONE INTERRUOTTORE D/R COMBI

La funzione Dual Rate Combi permette di assegnare ad uno di quattro interruttori le funzioni Dual Rate ed Exponential degli alettoni, elevatore e direzionale. In tal modo tutte queste azioni vengono attivate da un solo interruttore.

PER ACCEDERE ALLA ASSEGNAZIONE DEL DUAL RATE COMBI

Per accedere alla funzione Dual Rate Combi, ruotare il rullo fino ad illuminare D/R COMBI e quindi premere il rullo e selezionare Dual Rate Combi



TO PROGRAM A THROTTLE CUT

Ruotare il rullo fino ad illuminare INH. Ruotare poi il rullo e selezionare ACT o INH della funzione Throttle Cut.

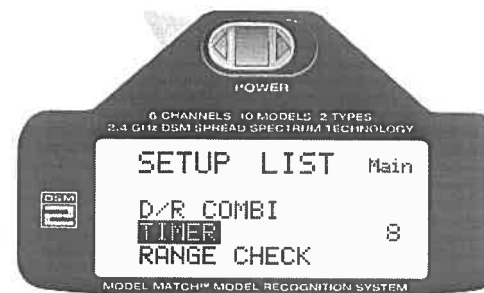


PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro quindi premendo il rullo si ritorna allo schermo SETUP LIST.



Ruotare il rullo fino ad illuminare TIMER quindi premere il rullo e selezionare la funzione Timer.



PER PROGRAMMARE LA FUNZIONE TIMER

Ruotare il rullo fino ad illuminare la funzione che si vuole attivare.

UP/ Down- seleziona il conto alla rovescia o il cronometro

TIME- in minuti o secondi

Opzione Interruttori Trainer o Throttle Cut

Quando la funzione richiesta viene illuminata premere il rullo per selezionarla.

Ruotare il rullo per cambiare la scelta o il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro e quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

CONTROLLO DELLA PORTATA (RANGE CHECK)

RANGE CHECK: Quando lo schermo Range Check è attivo è possibile effettuare la prova della portata utilizzando l'interruttore Allievo/Maestro per ridurre la potenza di emissione.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE RANGE CHECK

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare RANGE CHECK e quindi premere il rullo e selezionare la funzione RANGE CHECK.



TAGLIO DEL GAS

La DX6i dispone della funzione Throttle Cut (taglio del gas). Premendo il pulsante Throttle Cut il gas va al minimo ed anche il trim va al minimo permettendo lo spegnimento del motore sicuro e facile.

COME ATTIVARE LA FUNZIONE TAGLIO DEL GAS

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

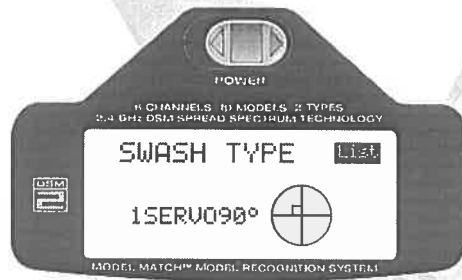
La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare THRO CUT e quindi premere il rullo e selezionare la funzione Throttle Cut.



Ruotare il rullo e selezionare il piatto oscillante con 1 servo a 90 gradi o CCPM 120 gradi.



Dopo aver selezionato il tipo di piatto oscillante premere il rullo per deselezionare la scelta.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

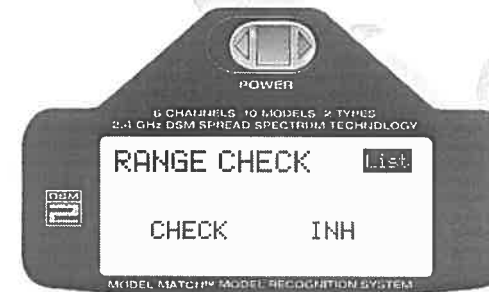
Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro quindi premendo il rullo si ritorna allo schermo SETUP LIST.

COME CONTROLLARE LA PORTATA DELLA RADIO

Ruotare il rullo fino ad illuminare RANGE e premere il rullo e selezionare la funzione range.

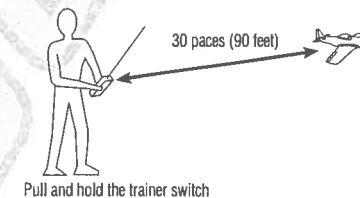


COME CONTROLLARE LA PORTATA DELLA DX6I



PROVA DELLA PORTATA DELLA DX6I

1. Col modello a terra allontanarsi di 30 passi (circa 30 m) dal modello
2. Rivolgere la Trasmittente verso il modello nella normale posizione di volo. Premere e tenere premuto lo interruttore Trainer sul dorso della Trasmittente. Ciò provoca una riduzione della potenza del segnale.
3. Anche tenendo premuto l'interruttore a 30 passi si dovrebbe avere il pieno controllo del modello (30 m)



4. Se così non fosse rivolgersi al centro assistenza Scorpion

SCelta DELLA POTENZA

Serve per selezionare la potenza della trasmittente. La scelta A-EU 328 è adatta per la maggior parte dei paesi europei secondo la normativa EU 300-328, mentre la scelta B-US 247 è adatta per gli Stati Uniti e gli altri paesi non europei.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE POWER SETTING

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere POWER SETTING quindi premere il rullo e selezionare la funzione POWER setting.



Ruotare il rullo fino ad illuminare power setting e quindi premere il rullo. Ruotare il rullo per scegliere A-EU 328 per la CE o B-US 247 se la radio è utilizzata negli USA e non in Europa.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

TIPO DI PIATTO OSCILLANTE (SWASH)

La DX6i considera 2 tipi di piatto oscillante:

Un Servo: 90 gradi (mixer meccanico standard)

Tre Servi: CCPM 120 gradi

Scegliere il piatto oscillante adatto all'elicottero.

COME SCEGLIERE IL PIATTO OSCILLANTE

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.

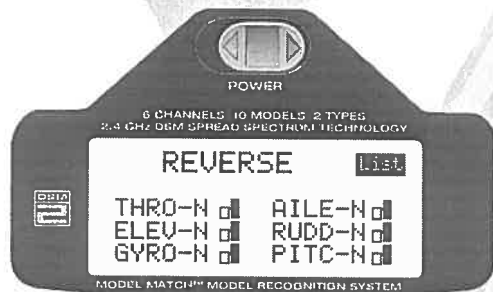


Ruotare il rullo fino ad illuminare SWASH TYPE then Premere il rullo e selezionare swashplate type function.



PER INVERTIRE UN CANALE

Ruotare il rullo fino ad illuminare il canale desiderato e quindi premere il rullo per selezionarlo.



Dopo avere selezionato il canale ruotare il rullo e selezionare (N=Normale, R=Reverse)

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GYRO: Giroscopio
- PITC: Passo

Dopo avere scelto la direzione inversa premere il rullo per deselezionare il canale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro quindi premendo il rullo si ritorna allo schermo SETUP LIST.

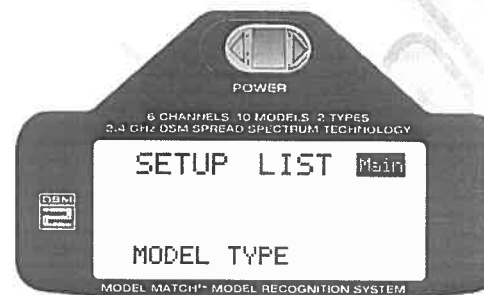
CONTRASTO

Questa funzione permette di variare il contrasto dello schermo.

PER ACCEDERE ALLO SCHERMO DEL CONTRASTO

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare CONTRAST quindi premere il rullo e selezionare la funzione contrast



CONTRAST: Permette di variare il contrasto da 0 al 100%.



Ruotare il rullo per impostare il contrasto dello schermo da 0 a 100%.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo; il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro e quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

REVERSE

La funzione Reverse Switch offre la possibilità di invertire elettronicamente la corsa dei servi. Questa funzione riguarda tutti i sei canali.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE REVERSE

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

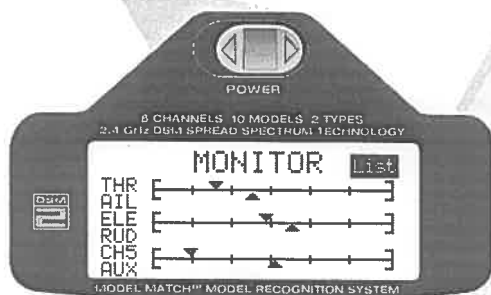
La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare REVERSE quindi premere il rullo e selezionare la funzione REVERSE.



Premere il rullo e selezionare la schermata Servo Monitor.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro premendo quindi il rullo si ritorna allo schermo SETUP LIST.

COPY/RESET

La funzione COPY permette di trasferire i dati nella memoria che si sta usando in una qualsiasi delle altre 9 memorie. Ciò è particolarmente utile quando si provano assetti diversi.

La funzione Model Reset permette di riportare i dati nella memoria in uso a quelli impostati in fabbrica.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE COPY/RESET

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare COPY/RESET quindi premere il rullo e selezionare la funzione COPY/RESET.



COME ACCEDERE ALLA FUNZIONE COPY

Ruotare il rullo fino ad illuminare COPY quindi premere per entrare nella funzione COPY.

SCHERMO COPY

Ruotare il rullo fino a COPY e selezionare la memoria del modello da copiare premendo e ruotando il rullo.



Quando è stata scelta la memoria del modello, premere il rullo per illuminare YES, e quindi SURE, premere poi il rullo per copiare il modello nella memoria prescelta.

Nota: Ricordare che il modello su cui si copia avrà la memoria sovrascritta da quella del nuovo modello, e che i dati del modello verranno cancellati.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro e quindi premere il rullo per tornare allo schermo SETUP LIST.

PER EFFETTUARE UN RESET

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.

MONITOR

La schermata del monitor dei servi è uno strumento molto utile per la programmazione. Mostra il movimento e la direzione dei servi quando si attivano determinate funzioni, e si muovono gli stick e gli interruttori.

PER ACCEDERE AL MONITOR DEI SERVI

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.

La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.

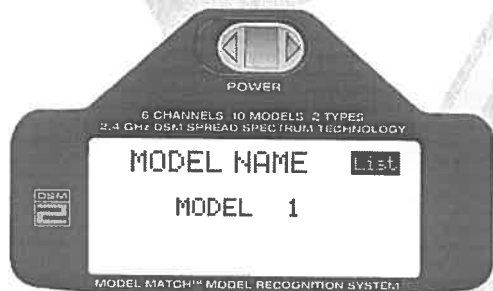


Ruotare il RULLO a destra finché sullo schermo si illumina la scritta SERVO.



PER PROGRAMMARE IL NOME DI UN MODELLO

Ruotare il rullo fino ad illuminare il numero del modello e quindi premere il rullo.



Ruotare il rullo fino alla posizione dove si vuole inserire la lettera o il numero e quindi premere il rullo e selezionare le cifre o i caratteri.

Ruotare il rullo per far scorrere i caratteri/cifre e quando si è trovato il carattere premere il rullo per inserire il carattere nella posizione scelta.

Ripetere la procedura fino alla fine e quindi illuminare OK! Quando si è finito.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo superiore destro, premendo quindi il rullo si ritorna allo schermo di sistema SETUP LIST.

SCHERMO SETUP LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare COPY/RESET quindi premere il rullo e selezionare la funzione COPY/RESET.

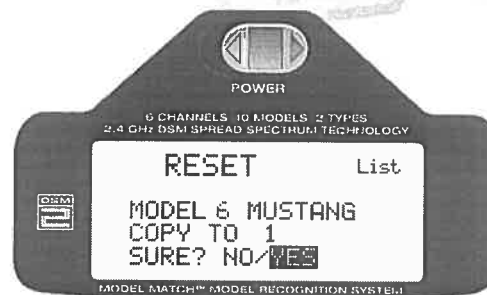


PER ENTRARE NELLA FUNZIONE RESET

Ruotare il rullo fino ad illuminare RESET quindi premere il rullo per entrare nella funzione RESET.

SCHERMO RESET

Ruotare il rullo e selezionare YES, poi SURE, quindi premere il rullo per riportare la memoria alle impostazioni di fabbrica.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER TORNARE ALLA LISTA DI SETUP

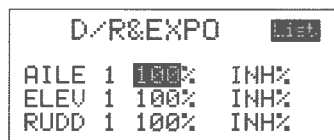
Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nell'angolo destro superiore, quindi premere il rullo per riportare il sistema allo schermo SETUP LIST.

ADJUST LIST

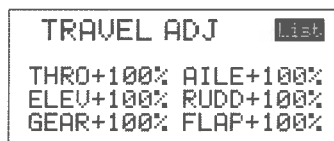
La Adjust List contiene gli strumenti normalmente usati per impostare le scelte del pilota. Queste funzioni, comprendono il Dual Rate e lo Expo, la regolazione della corsa, le miscele, ecc. La Adjust List è accessibile dallo schermo principale semplicemente premendo il rullo o passando dalla SETUP LIST.



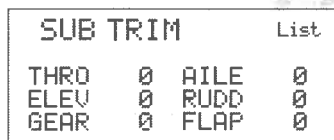
Scelta del modello (Pag. 60)



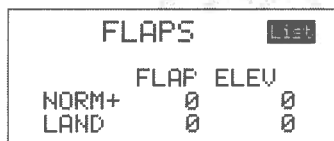
Dual Rate e Exponential (Pag. 62)



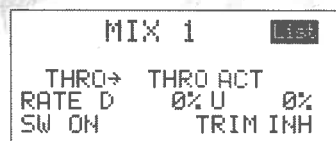
Regolazione Corsa (Pag. 64)



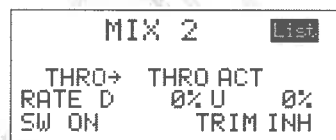
Sub Trim (Pag. 66)



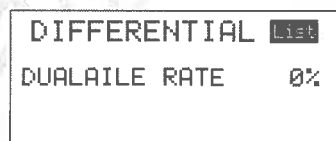
Flap (Pag. 68)



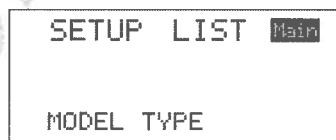
Mixer 1 (Pag. 70)



Mixer 2 (Pag. 70)



Differenziale (Pag. 75)



Setup List (Pag. 31)

ADJUST LIST contiene le funzioni di programmazione normalmente e più frequentemente usate per impostare le scelte del pilota.

NOME MODELLO

La funzione Model Name (Nome del Modello) serve per impostare il nome del modello nella memoria, permettendo una facile identificazione dei dati di programmazione di ogni modello. Il nome di ciascun modello è visualizzato sul display quando si sceglie quel modello. Sono disponibili fino ad otto caratteri alfanumerici.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE MODEL NAME

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando appare sullo schermo SETUP LIST rilasciare il rullo.

In alternativa la funzione setup list può venire richiamata premendo il rullo per accedere alla funzione ADJUST LIST e quindi scorrendo ADJUST LIST ruotando il rullo fino ad evidenziare SETUP LIST e quindi premendo il rullo.

MODEL TYPE appare nella parte bassa dello schermo.

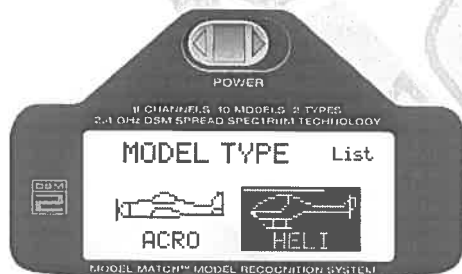


Ruotare il rullo fino ad illuminare MODEL NAME, premere quindi il rullo e selezionare la funzione MODEL NAME.



PER SCEGLIERE IL TIPO DI MODELLO

Ruotare il rullo fino ad illuminare il tipo di modello richiesto ACRO (aereo) o HELI (elicottero) e quindi premere il rullo per programmare quel tipo di modello nella memoria. Si noti che cambiando il tipo di modello tutti i dati di programmazione del modello precedentemente memorizzato verranno cancellati e il nuovo modello verrà resettato ai dati di default impostati in fabbrica.



PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA LISTA SETUP

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST nella parte alta e premere il rullo per ritornare allo schermo SETUP LIST.

PER ACCEDERE ALLA ADJUST LIST

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare nella ADJUST LIST.



PER USCIRE DA ADJUST LIST

Premere e tenere premuto il rullo per più di 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale

In alternativa ruotare il rullo e selezionare MAIN. Premendo il rullo si ritorna allo schermo MAIN.

SCELTA DEL MODELLO

La DX6i offre una funzione per memorizzare i dati di programmazione fino a 10 modelli. Nella memoria si possono memorizzare fino a 10 aerei e/o elicotteri. Il nome del modello può avere fino a otto caratteri e facilita il riconoscimento del modello. (Vedere a pag. 35)

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE MODEL SELECT

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché MODEL SELECT viene illuminato sullo schermo.



FUNZIONE MODEL TYPE

La DX6i offre due tipi di programma: Aerei ed Elicotteri. La DX6i può memorizzare dati fino a 10 modelli ed il tipo di modello viene memorizzato in ciascuna memoria.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE MODEL TYPE

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando appare SETUP LIST sullo schermo, rilasciare il rullo.

In alternativa la funzione setup list può venire richiamata premendo il rullo per accedere alla funzione ADJUST LIST e quindi scorrendo ADJUST LIST ruotando il rullo fino ad evidenziare SETUP LIST e quindi premendo il rullo.

MODEL TYPE appare nella parte bassa dello schermo.



Ruotare il rullo fino ad illuminare MODEL TYPE e quindi premerlo per entrare nella funzione MODEL TYPE.



PER ENTRARE NELLA LISTA DI SETUP

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente. Quando appare SETUP LIST sullo schermo, rilasciare il rullo.



La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi far scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premere il rullo.

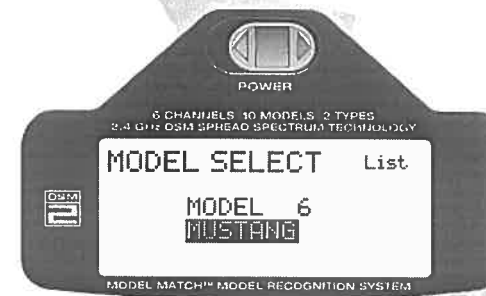
PER USCIRE DALLA LISTA DI SETUP

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

In alternativa ruotare il rullo finché appare MAIN nell'angolo superiore destro quindi premere il rullo per ritornare allo schermo principale.

Si può tornare allo schermo principale anche spegnendo e riaccendendo la trasmittente.

Premere il rullo e selezionare la funzione Model Select.



Ruotare il rullo per visualizzare il modello che si vuole selezionare. Sono disponibili dieci modelli.

Quando viene visualizzato il modello richiesto premere il rullo per selezionarlo. Per alcuni secondi apparirà la scritta DOWNLOAD.. e la trasmittente emetterà un beep indicando che il modello è stato cambiato.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

In alternativa selezionare MAIN con il rullo e premerlo per ritornare allo schermo MAIN.

Per ritornare allo schermo principale si può anche spegnere e riaccendere la trasmittente.

MODELMATCH

La DX6i dispone della tecnologia brevettata Model Match™ che impedisce di usare un modello con i dati di un altro modello. Questa caratteristica permette di evitare ingranaggi dei servi rotti, rinvii danneggiati per non parlare di rotture di modelli dovute all'uso di una memoria sbagliata.

Come funziona la tecnologia Model Match

La memoria di ogni singolo modello definisce un codice interno che viene trasferito alla ricevente durante il binding. Di fatto la ricevente memorizza il codice della memoria durante il binding e, una volta collegata, funziona solo se è selezionata la memoria di quel modello. Se si seleziona una memoria differente, la ricevente semplicemente non si connette. Questa funzione impedisce di selezionare una memoria sbagliata e di volare con il settaggio di un modello diverso. La ricevente può venire riprogrammata per funzionare con la memoria di un altro modello semplicemente rifacendo il binding con la trasmittente programmata su una memoria diversa.

Nota: Se si accende la ricevente e la trasmittente ha selezionato una memoria diversa, il sistema semplicemente non si connette. Basta selezionare la memoria giusta oppure effettuare di nuovo il binding.

DUAL RATE E EXPONENTIAL

La funzione Dual Rate ed Exponential permette di programmare due ratei di comando selezionabili tramite un interruttore. La funzione Dual Rate ed Exponential è disponibile per alettoni, elevatore e direzionale. Cambiando il valore del Dual Rate non si comanda solo lo spostamento massimo ma anche la sensibilità dei comandi. Un rateo maggiore comporta una sensibilità maggiore. La sensibilità vicino al centro può invece venire regolata con la funzione Exponential per ottenere la sensibilità richiesta.

I ratei del Dual Rate e dello Exponential sono selezionati dal relativo interruttore (alettoni, elevatore e direzionale) o da un interruttore comune (Alettoni D/R, Elevatore D/R, Direzionale D/R o l'interruttore Gear). Vedere lo schermo COMBI SWITCH a pagina 46 per come organizzare gli interruttori Dual Rate.

I valori del Dual Rate sono regolabili nell'intervallo 0-100%. Le impostazioni di fabbrica per le posizioni 0 e 1 dell'interruttore sono 100%. I valori dell'Exponential variano da -100% a +100% con valore di default uguale a 0% o disabilitato. Si possono scegliere entrambe le posizioni dell'interruttore per il valore del rateo alto o basso mettendo l'interruttore nella posizione desiderata e regolando il valore come si desidera.

Nota: Un valore negativo (-) di Expo aumenta la risposta del comando vicino al centro mentre uno positivo (+) di Expo diminuisce la risposta del comando vicino al centro. Di solito si sceglie un valore positivo per desensibilizzare la sensibilità al centro.

PER VARIARE I VALORI DEL DUAL RATE E DI EXPO

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.



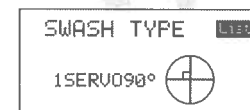
SETUP LIST

La Lista SETUP contiene le funzioni che si usano solo durante la programmazione iniziale del modello (p.es. il tipo di modello, il servo reverse, il nome del modello).

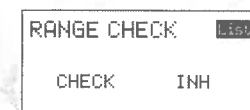
La SETUP LIST contiene le funzioni che si usano solo durante la programmazione iniziale del modello. Le funzioni di base per un Elicottero sono quelle elencate sotto.



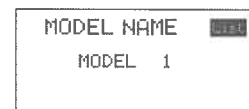
Model Type (Pag. 81)



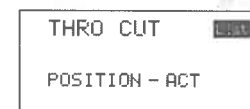
Swashplate Type (Pag. 89)



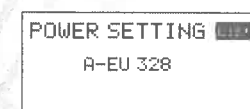
Range Check (Pag. 97)



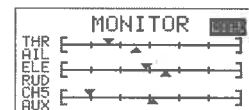
Model Name (Pag- 83)



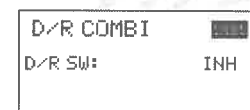
Throttle Cut (Pag. 91)



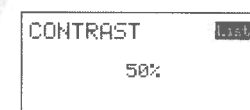
Power Setting (Pag. 99)



Monitor (Pag. 85)



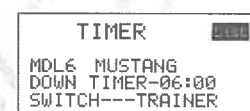
D/R Combi (Pag. 93)



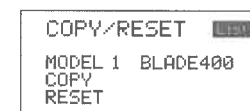
Contrast (Pag-100)



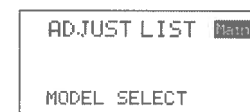
Reverse (Pag. 87)



Timer (Pag. 95)



Copy/Reset (Pag. 102)



Adjust List (Pag. 105)

INFORMAZIONI GENERALI

THROTTLE ALT

La funzione Throttle ALT fa sì che il trim della leva del gas sia attivo solo quando la leva di trova a meno di metà gas. Essa permette di avere la regolazione del trim del minimo senza interferire col gas quando è oltre la metà.

ALLARME BATTERIA SCARICA

Quando il voltaggio della batteria scende sotto i 4.3 volt un cicalino inizia a suonare e lo schermo lampeggia.

SCHERMO DI AVVISO PER I MODI THROTTLE HOLD/STUNT

Usando la DX6i nel modo Elicottero, c'è un sistema di allarme per evitare avvii pericolosi (avvii accidentali a tutto gas) in caso di accensione della trasmittente ON. Se è attivato l'interruttore throttle hold o modo di volo, un cicalino suona e sullo schermo appare un avvertimento. Quando tutti gli interruttori sono rimessi in posizione normale, il display ritorna normale.

TRAINER

La DX6i dispone di una funzione Trainer che permette alla trasmittente di fungere Maestro o Allievo. L'interruttore Trainer si trova sulla sinistra nel retro della trasmittente. (A destra nelle trasmittenti Mode 1.)

MAESTRO

La trasmittente può venire usata come maestro ma la trasmittente Allievo deve avere la stessa programmazione (p.es. il reverse, la corsa dei servi, il dual rate, mixer, sub trims, ecc.) del Maestro.

MODE ALLIEVO

Se la trasmittente che fa da Allievo è un'altra DX6i, bisogna che siano programmate nello stesso modo (p.es. il reverse, la corsa dei servi, il dual rate, mixer, sub trims, ecc.).

USO DEL RULLO PER LA PROGRAMMAZIONE

Per accedere a tutte le funzioni di programmazione si usa il rullo.

- Premendo e rilasciando il rullo si accede/inserisce la funzione prescelta
- Ruotando il rullo si cambiano i valori delle impostazioni

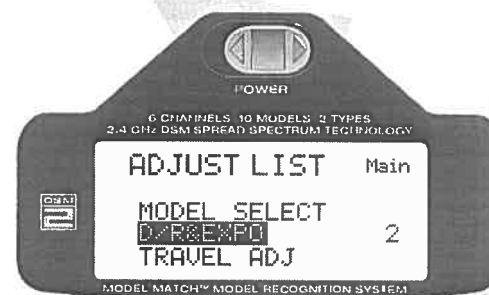
PER RITORNARE ALLO SCHERMO PRINCIPALE:

Dagli schermi ADJUST LIST o SETUP LIST premendo e tenendo premuto il rullo per più di 3 secondi e quindi rilasciandolo si ritorna allo schermo principale.

PER RITORNARE ALLO SCHERMO LIST DEL SETUP:

Da qualsiasi schermo, premendo e tenendo premuto il rullo per più di 3 secondi e quindi rilasciandolo si ritorna allo schermo LIST dello schermo SETUP.

Ruotare il RULLO a destra finché D/R&EXPO è illuminato sullo schermo



Premere il rullo e selezionare la funzione Dual Rate e Expo.



Spostare l'interruttore D/R nella posizione desiderata (0 o 1) che si vuole cambiare.

Ruotare il rullo fino ad illuminare i valori dell' EXPO o del D/R che si vuole cambiare.

Premere il rullo e selezionare i valori D/R o EXPO.

Ruotare il rullo per impostare i valori D/R o EXPO.

Impostati i valori premere il rullo per deselectionarli.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premerlo.

Le funzioni Dual Rate e Expo per gli alettoni, lo elevatore e il direzionale possono essere riuniti anche in un solo interruttore col vantaggio di scegliere il rateo elevato o ridotto con un solo interruttore. Tale scelta si trova illustrata a pagina 46 al punto COMBI SWITCH.

REGOLAZIONE CORSA

La funzione Travel Adjust permette di regolare l'escursione di tutti i sei canali in entrambe le direzioni in modo indipendente. La regolazione della corsa va da 0 al 125%.

Canali programmabili:

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GEAR: Carrello Retrattile
- FLAP: Flap

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE TRAVEL ADJUST

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.

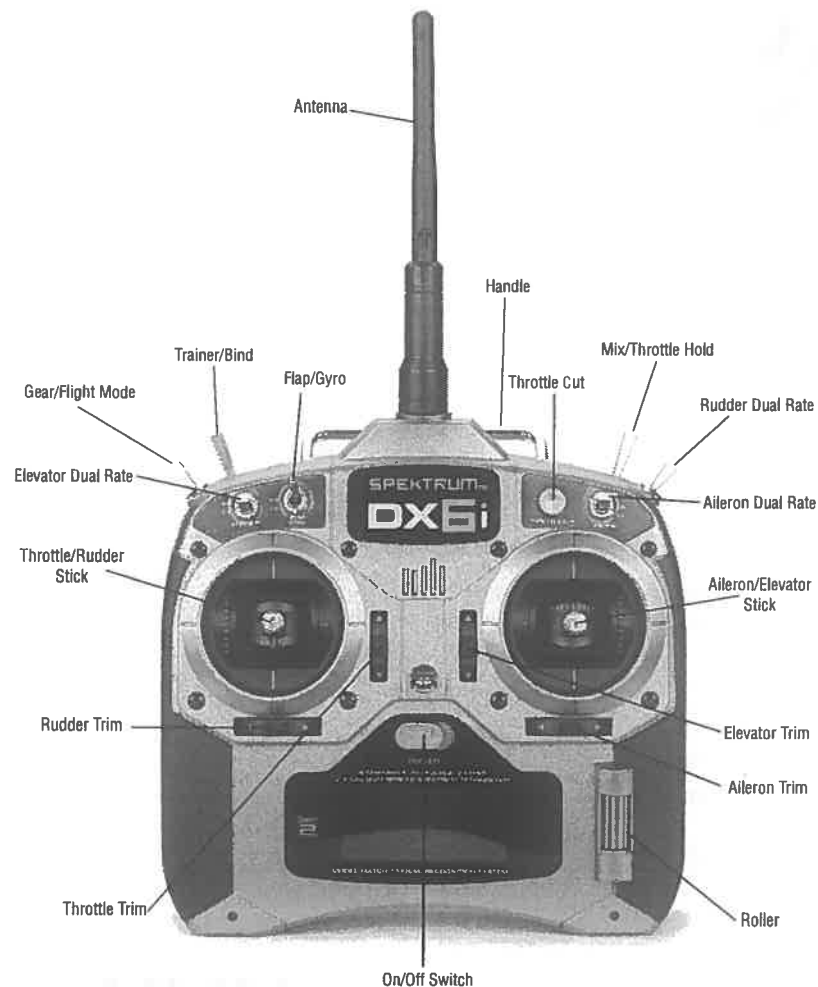


Ruotare il RULLO a destra finché TRAVEL ADJ è illuminato.

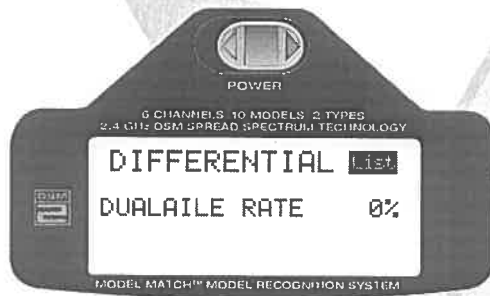


GUIDA ALLA PROGRAMMAZIONE DEGLI ELICOTTERI

IDENTIFICAZIONE DEI COMANDI - MODE 2



Premere il rullo e selezionare la funzione DIFFERENTIAL.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il valore di Differential.

Premere il rullo e selezionare il valore di Differential.

Ruotare il rullo per impostare il valore di Differential.

Impostato il valore voluto premere il rullo per deselectionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLO SCHERMO ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premerlo.

Premere il rullo e selezionare la funzione TRAVEL ADJ.



Spostare lo stick o l'interruttore interessato nella direzione che si vuole cambiare l'escursione.

Ruotare il rullo fino ad illuminare il valore dell'escursione che si vuole impostare.

Premere il rullo e selezionare il valore dell'escursione.

Ruotare il rullo per impostare il valore dell'escursione.

Ad operazione finita premere il rullo per deselectionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA LIST SCREEN

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premerlo.

SUB-TRIM

La funzione Sub-Trim permette di centrare elettronicamente la posizione neutra di ciascun servo. Il Sub trim è regolabile separatamente per ognuno dei sei canali nell'intervallo di + 0 - 100% (+ 0 - 30° di movimento).

Avvertenza: non usare troppo sub-trim per evitare un eccesso di corsa dell'escursione massima.

Canali programmabili:

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GEAR: Carrello Retrattile
- FLAP: Flap

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE SUB-TRIM

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché si illumina SUB TRIM.



ALETONI DIFFERENZIALI

Nota: disponibile solo nelle configurazioni Flaperon o Elevon (vedere Wing Tail Mix Pag. 43).

La funzione Alettoni Differenziali permette una regolazione elettronica molto precisa dell'escursione verso l'alto e verso il basso di entrambi gli alettoni. Questa funzione serve a minimizzare l'imbardata durante una virata. Per accedere alla funzione Differential, ci si deve trovare nella configurazione flaperon o elevon e gli alettoni devono venire azionati da due servi. L'intervallo della differenziazione varia da 0% a + 100%.

PER ENTRARE NELLA FUNZIONE ALETONI DIFFERENZIALI

Con la trasmittente accesa e visualizzato lo schermo principale, premere e rilasciare il Rullo per entrare in ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché sullo schermo si illumina DIFFERENTIAL.



FUNZIONE ABILITAZIONE DEL TRIM

Entrambi i Mixer hanno una funzione che quando attivata fa sì che il trim del canale Master agisca anche sul canale Slave.

PER PROGRAMMARE LA FUNZIONE TRIM INCLUDE

Ruotare il rullo fino ad illuminare TRIM.



Premere il rullo e selezionare la funzione trim.

Ruotare il rullo e selezionaret ACT (attivazione) o INH (disattivazione).

Dopo aver attivato la funzione trim premere il rullo sul valore richiesto.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLO SCHERMO LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

Premere il rullo e selezionare la funzione SUB TRIM.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il valore che si vuole impostare.

Premere il rullo e selezionare il valore del sub trim

Ruotare il rullo per impostare il valore del sub trim.

Ad operazione finita premere il rullo per deselezionare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST SCREEN

Ruotare il rullo fino ad illuminare LIST quindi premere il rullo.

FLAP

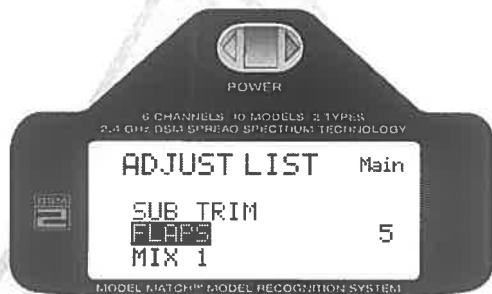
Il Flap System permette di programmare la posizione dei Flap e dell'Elevatore per il decollo e l'atterraggio. Ciò si ottiene impostando i valori per l'elevatore e per i flap da attivare quando si aziona l'interruttore Flap/ Gyro. Sono disponibili due posizioni per i flap e l'elevatore. Normale ed Atterraggio.

PER ACCEDERE ALLA FUNZIONE FLAPS

Premere il RULLO e tenerlo premuto mentre si accende la trasmittente per entrare in SETUP LIST. Quando sullo schermo appare SETUP LIST rilasciare il rullo.



La SETUP LIST può venire raggiunta anche dallo schermo ADJUST LIST e quindi facendo scorrere la ADJUST LIST ruotando il rullo fino a raggiungere SETUP LIST quindi premendo il rullo.



FUNZIONI DEGLI INTERRUTTORI

I mixer possono venire attivati e disattivati utilizzando uno dei seguenti interruttori:

ON-	Sempre attivo
GEAR-	Interruttore del carrello in avanti
FLAP-	Interruttore flap abbassati
AIL D/R-	Interruttore Dual Rate Alettoni su
ELE D/R-	Interruttore Dual Rate Elevatore su
MIX-	Interruttore Mixer in avanti

PER PROGRAMMARE L'INTERRUPTORE DEL MIXER

Ruotare il rullo fino ad illuminare SW.



Premere il rullo e selezionare la funzione scelta dell'interruttore.

Ruotare il rullo per scegliere lo interruttore desiderato.

Dopo aver programmato l'interruttore premere il rullo per deselezionare il valore.

Ruotare il rullo per scegliere il canale master.

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GEAR: Carrello Retrattile
- FLAP: Flap

Premere il rullo per deselezionare il canale master e quindi ruotarlo per selezionare il canale slave.

Premere il rullo e selezionare il canale slave.

Ruotare il rullo per scegliere il canale slave.

- THRO: Gas
- AILE: Alettoni
- ELEV: Elevatore
- RUDD: Direzionale
- GEAR: Carrello Retrattile
- FLAP: Flap

IMPOSTAZIONE DEI VALORI DI MISCELAZIONE

Ruotare il rullo fino ad illuminare il rateo e la direzione.



Premere il rullo e selezionare il valore della miscelazione.

Ruotare il rullo per cambiare i valori di miscelazione. Si noti che sono disponibili valori positivi (+) e negativi (-) che influiscono sulla direzione della corsa del servo slave.

Dopo avere impostati i valori richiesti premere il rullo per deselezionare il valore.

Ruotare il rullo fino ad illuminare FLAPS quindi premendo il rullo e selezionare la funzione FLAPS.



Ruotare il rullo fino ad illuminare il valore dei flap o dell'elevatore che si vuole modificare. Premere quindi il rullo e selezionare il valore richiesto. Ruotare il rullo per cambiare il valore.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA PRINCIPALE

Premere e tenere premuto il rullo per 3 secondi e quindi rilasciarlo, il sistema ritorna alla schermata principale.

PER RITORNARE ALLA SCHERMATA ADJUST LIST

Ruotare il rullo fino ad illuminare ADJUST LIST quindi premere il rullo.

MIXER PROGRAMMABILI 1 E 2

La DX6i dispone di due mixer programmabili accoppiabili a stick o interruttori per comandare uno o più servi. Questa funzione permette di mescolare qualsiasi canale a qualsiasi altro canale compreso se stesso. Il mixer può rimanere costantemente attivo (ON), o può venire disattivato (OFF) in volo, tramite diversi interruttori. Il valore delle miscele varia da -125% a 125%. Ogni canale è identificato da un nome di quattro caratteri (p.es., Alettoni - AILE, Elevatore - ELEV, ecc.). Il canale indicato per prima è il canale Master. Il secondo canale è il canale Slave. Per es, AILE - RUDD indica la miscelazione Alettoni/Direzionale. Muovendo lo stick degli alettoni si muove anche il direzionale nella direzione e nella misura in cui è stato impostato il Mixer. La miscelazione è proporzionale, piccoli movimenti del canale Master produrranno piccoli movimenti del canale Slave. Entrambi i mixer dispongono della funzione trim che quando è attiva fa sì che il trimmaggio del canale Master agisca anche sullo Slave.

COME ACCEDERE A MIX 1 O MIX 2

Con la trasmittente accesa e dalla schermata principale premere e rilasciare il Rullo per entrare nella ADJUST LIST.



Ruotare il RULLO a destra finché MIX 1 si illumina sullo schermo.



Premere il rullo e selezionare la funzione MIX.



SCELTA DEI CANALI MASTER E SLAVE

Ruotare il rullo fino ad illuminare il canale master sullo schermo (a sinistra).



Premere il rullo per impostare la scelta del canale master.