

ABBONAMENTI: 12 Numeri L. 1000 - 6 Numeri L. 600
ESTERO: 12 Numeri L. 1400 - 6 Numeri L. 800
Versare l'importo sul Conto Corrente Postale 8-22934 intestato a Montuschi G. Il modulo viene rilasciato gratis da ogni Ufficio Postale. L'abbonamento può decorrere da qualunque numero, anche dai primi due ar-

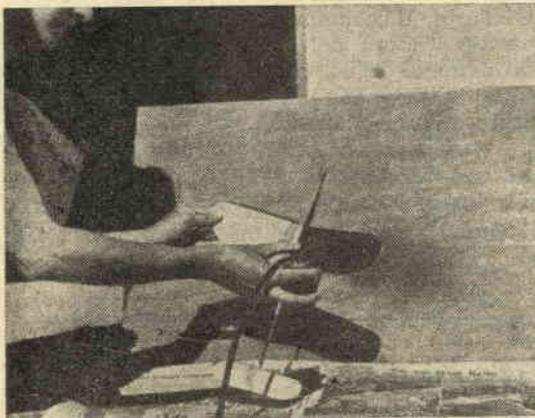
retrati. Per cambiamento d'indirizzo inviare sempre il nuovo e vecchio indirizzo accompagnati da L. 50 anche in francobolli. — E' gradita la collaborazione dei lettori. Ogni articolo pubblicato sarà ricompensato. — Per Pubblicità rivolgersi a R.T.S. - *Sistema Pratico* - Pubblicità - Via Framello - IMOLA.

COMPRESSORE MINIMICRO

Tutti coloro che si dilettono di aeromodellismo o di costruzioni di qualsiasi altro genere, desidererebbero certamente, una volta ultimata la loro fatica, poterla verniciare in modo perfetto e uniforme.

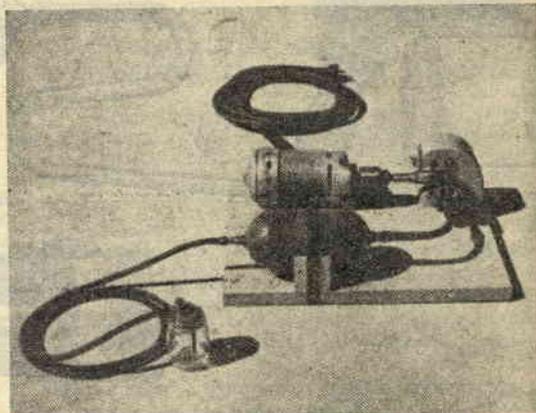
Ma non si può certo ottenere un'ottima verniciatura con un comune pennello, in quanto lo strato di vernice depositato sull'oggetto in questo modo non può essere perfettamente uniforme, e non tutte le parti, specie quelle più riposte, possono essere decentemente ricoperte.

Una buona copertura si può invece ottenere con una verniciatura a spruzzo; però in questo



caso necessita un compressore che il più delle volte il costruttore non può permettersi di acquistare, per il suo alto prezzo, ed è così costretto a ricorrere al vecchio sistema di verniciatura a pennello, anche se ciò non è di suo pieno gradimento.

Ecco quindi un compressore di facile costruzione che potrà soddisfare an-



che le esigenze dei più raffinati intenditori.

Le parti che abbiamo utilizzato nella costruzione del prototipo, pur non essendo eccessivamente costose, potranno essere tuttavia sostituite con altri pezzi più comuni riducendo così ulteriormente la spesa.

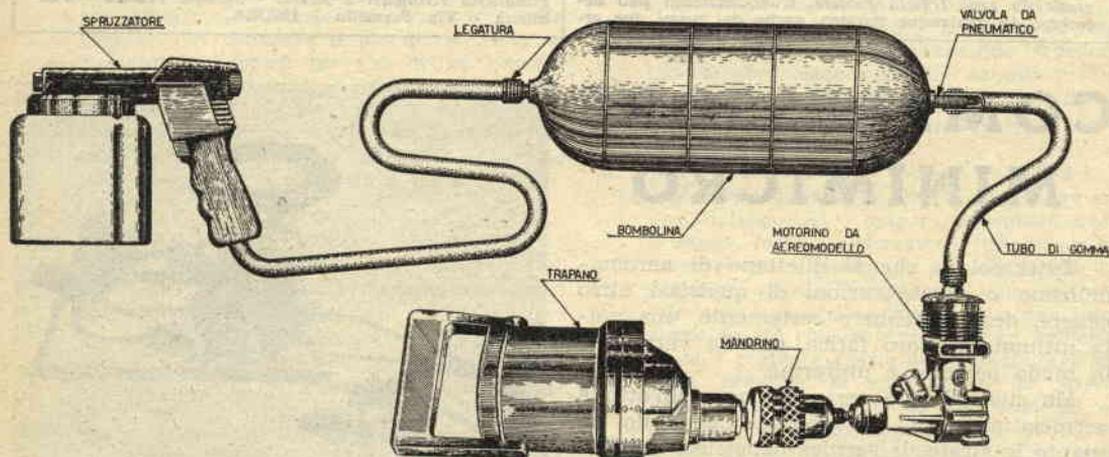
Così per esempio, noi abbiamo usato, come appare nello schema, un trapano elettrico, ma si potrà sostituire ad esso, dopo averlo opportunamente rapportato, un motorino da ventilatore, oppure un motorino a scoppio applicato sullo stesso albero; usando però un piccolo trapano elettrico, si potrà più facilmente realizzare l'accoppiamento con il compressore. Nel nostro caso tenendo presente che il compressore funge un motorino da aeromodello, sarà sufficiente serrare il suo albero motore, nel mandrino del trapano, come si vede anche in figura.

Nel foro della candela si avviterà un piccolo tubo metallico sul quale si possa inserire un tubo di gomma che lo colleghi alla bombola; può servire da tubetto metallico una candela vecchia forata internamente.

Nel complesso è necessario una bombola tipo aerosol. Chi non possiede una bombola

di questo tipo, potrà costruirla servendosi di un tubo metallico di mm. 2 di spessore alle cui estremità si salderanno due dischi di ferro. La lunghezza del tubo e il suo diametro interno dipendono dalla quantità di aria che si deve immagazzinare, in relazione al tempo necessario per portare a termine l'operazione;

Da ultimo, ci procureremo una pistola da verniciatore, che fungerà da spruzzatore. In mancanza di questa, potrà servire alla perfezione un comune vaporizzatore, meglio conosciuto come «pompa da flit»; anziché con DDT, si riempirà il serbatoio del vaporizzatore con vernice alla nitrocellulosa molto di-



per i nostri piccoli lavori, è sufficiente un tubo lungo cm. 25 e con un diametro di 8-10 cm.

Ad una estremità della bombola occorre applicare un valvola, per impedire che l'aria in essa compressa ritorni nel cilindro del motorino; all'uopo sarà molto semplice saldare alla bombola una valvola tolta da un vecchio pneumatico da moto o da bicicletta.

Sull'altra estremità della bombola si salderà un tondino, tale da accogliere il tubo di gomma che collega questa con lo spruzzatore. Sarà bene fissare i tubi di gomma con mastice, legandoli poi con uno spago in modo da impedire perdite di aria.

luita; sarà bene ricordarsi di pulire il vaporizzatore appena usato, con acetone, per impedire che la vernice essiccandosi ne ostruisca il foro. Si potrà acquistare un ottimo spruzzatore con poche centinaia di lire in un negozio di vernici.

Tutto il complesso che forma il compressore dovrà poi essere fissato su di una tavoletta di legno, per impedire che il motorino e il trapano elettrico si muovano durante il funzionamento.

Avremo, a costruzione ultimata, un compressore che ci permetterà di effettuare verniciature veramente perfette, che faranno meglio risaltare la perfezione dei nostri lavori, siano essi di aeromodellismo o di altro genere.

Attenzione! Attenzione!

A tutti coloro che ci hanno scritto circa l'invio di numeri arretrati di SISTEMA PRACTICO, facciamo presente che ognuno di questi costa L. 150. In via eccezionale però li invieremo anche a L. 100 cadauno a tutti coloro che ne richiederanno, presso la nostra sede, non meno di 2 numeri per volta. — Vorremmo ancora pregare coloro che ci onorano di un loro scritto, di usare, per tale corrispondenza, la massima chiarezza e concisione. Consigliamo, pertanto, a chi vorrà una risposta pronta, di scrivere il proprio indirizzo, in calce alla lettera, a carattere stampatello; ci risparmierà così una laboriosa interpretazione della scrittura che non è sempre chiarissima.