



VADEMECUM RISPETTO NORMATIVO

Associazione Sportiva Dilettantistica
"Club Aeromodellistico Rodigino"

Vademecum dei minimi obblighi normativi al fine di svolgere l'attività aeromodellistica nel campo di volo sociale nel Rispetto delle normative in vigore.

Fare sempre riferimento solo al contenuto integrale delle norme applicabile anche se non espressamente richiamate in questo Vademecum

TITOLO I - NORMATIVE E REGOLE DI RIFERIMENTO

Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 D

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0947&from=EN>

Regolamento UAS-T

https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2021-Gen/Regolamento_UAS-IT080121.pdf

Regolamento interno Cl.Ae.Ro

<http://www.claero.it/reqolamento.html>

TITOLO II - VINCOLI DEL CAMPO DI VOLO

ENAV - ENR 5.3.1 - Attività di Aeroclub e di Lavoro aereo

RODIGINO (Loc. Rovigo) -CIV- Zona di lavoro aereo/Aerial work area Cerchio di raggio/Circle of radius 500.0M centrato su/centred on: 45°05'44"N 011°55'41"E	1000ft AGL <hr/> SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: FRI SAT SUN and HOL HJ 2) Attività con aeromodelli di massa operativa al decollo maggiore uguale a 25 kg/Activities with aircraft take off operative mass greater than 25 kg 3) L'orario di inizio attività con un preavviso di almeno 30 minuti, e l'orario di fine attività, devono essere notificati a/Time of beginning with at least 30 minutes notice, and time of end activity, must be notified to Padova ACC/FIC (049 8230281 - 049 8230203) 4) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G" 5) Club Aeromodellistico Rodigino	31/12/2022
---	-------------------------	---	---	------------

TITOLO III - ADEMPIMENTI OBBLIGATORI

EASA (EU) 2019/947 - ART. 15 comma 3

- Inscriversi al sito D-FLIGHT (non e' necessaria la registrazione del aeromodello)

<https://www.d-flight.it/web-app/>

EASA (EU) 2019/947 - UAS.OPEN.040 / Operazioni UAS nella sottocategoria A3

- Essere effettuate da un pilota remoto che ha completato un corso di formazione online e ha superato l'esame di conoscenza teorica online

<https://www.enac.gov.it/sicurezza-aerea/droni/pilota-apr>

UAS-IT - ART. 27 Assicurazione

- Essere titolare di una polizza assicurativa per i rischi connessi all'attività di aeromodellismo dinamico

UAS-IT - ART. 6 Registrazione

- ... ai fini dell'identificazione e dell'imputazione delle responsabilità civili e penali,di apporre il codice identificativo QR sull'UAV.

<https://www.d-flight.it/web-app/>

TITOLO IV - REQUISITI E CONDIZIONI

EASA (EU) 2019/47 - Articolo 4 / Categoria «aperta» delle operazioni UAS

- L'aeromobile senza equipaggio ha una massa massima al decollo inferiore a 25 kg;
- Il pilota remoto garantisce che l'aeromobile senza equipaggio sia mantenuto a distanza di sicurezza dalle persone e che non sorvoli assembramenti di persone;
- Durante il volo l'aeromobile senza equipaggio è mantenuto **entro 120 metri** dal punto più vicino alla superficie terrestre

EASA (EU) 2019/47 - Articolo 15 / Condizioni operative per le zone geografiche UAS.

- Sulla base di una valutazione dei rischi effettuata dall'autorità competente, gli Stati membri possono designare¹ determinate zone geografiche nelle quali le operazioni UAS sono esenti² da uno o più requisiti della categoria «aperta».

NOTA INTEGRATIVA:

- Le normative attuale **non distingue** tra aeromodelli, droni, elicotteri, alianti, ecc. ecc, **tutti** sono definiti UAS (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto)
- Il presente Vademecum è applicabile solo nel campo di volo in titolo
- Fare sempre riferimento a tutte le legge applicabili e in vigore riferite all'attività svolta
- Le Norme richiamate nel presente Vademecum sono **ATTUALMENTE IN VIGORE**
- L'"Abilitazione ai Pilotaggio" e "Attestato di Aeromodellista" rilasciato dall'Aeroclub Italia **non sostituiscono** il corso di formazione online di cui EASA (EU) 2019/947 - UAS.OPEN.040 / Operazioni UAS nella sottocategoria A3
- I suddetti obblighi sono applicabili anche ai Sig. Ospiti
- Le proposte di legge non costituiscono giurisprudenza!

¹ Le aree designate per l'attività aeromodellistica non sono state comunicate dall'autorità competente (ENAC)

² La norma **non** esplicita quali requisiti sono esenti del rispetto. (quota?)

IL PRESIDENTE