

[WWW.MODELHOBBYFLIGHT.IT](http://WWW.MODELHOBBYFLIGHT.IT) ----- IMPORTATORE

INIZIO AL MONTAGGIO DELLA FUSOLIERA  
QUESTO VALE PER TUTTI I MODELLI A109



finestrini e alette

Primo compito è stato quello di montare le finestre e le ali stabilizzatore orizzontale.

Ho usato Loctite veloce epossidiche.

Il stabilizzatore orizzontale ali sono molto rigide, dipinta in fibra di vetro.



Retrattabile Carrelli:

Il carrello d'atterraggio viene smontato. Ci sono tre kit ruota d'assemblare, due posteriori e uno per la parte anteriore.

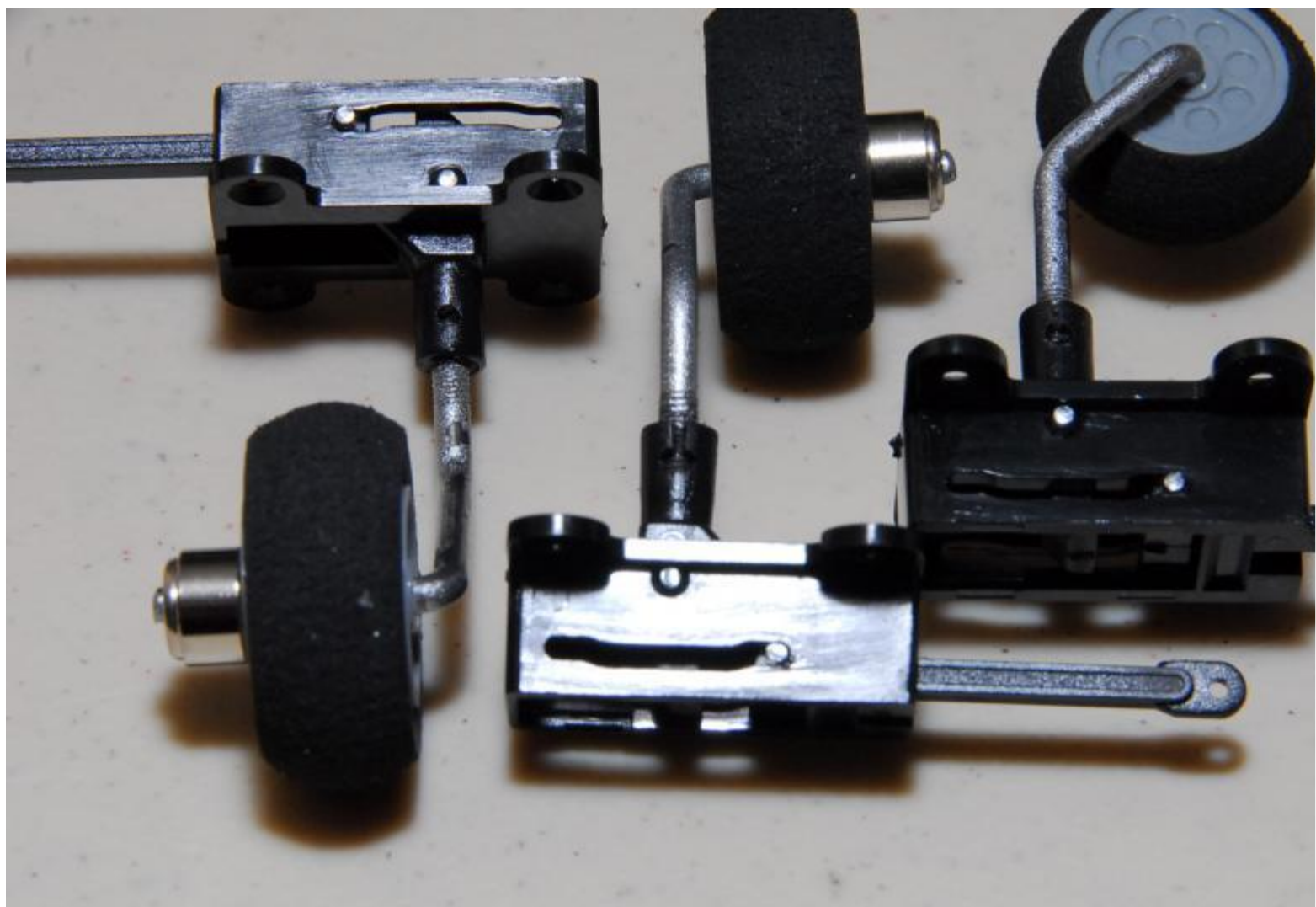


Primo passo, montare le asti di tiraggio .

Nota: Le asti sono filettate

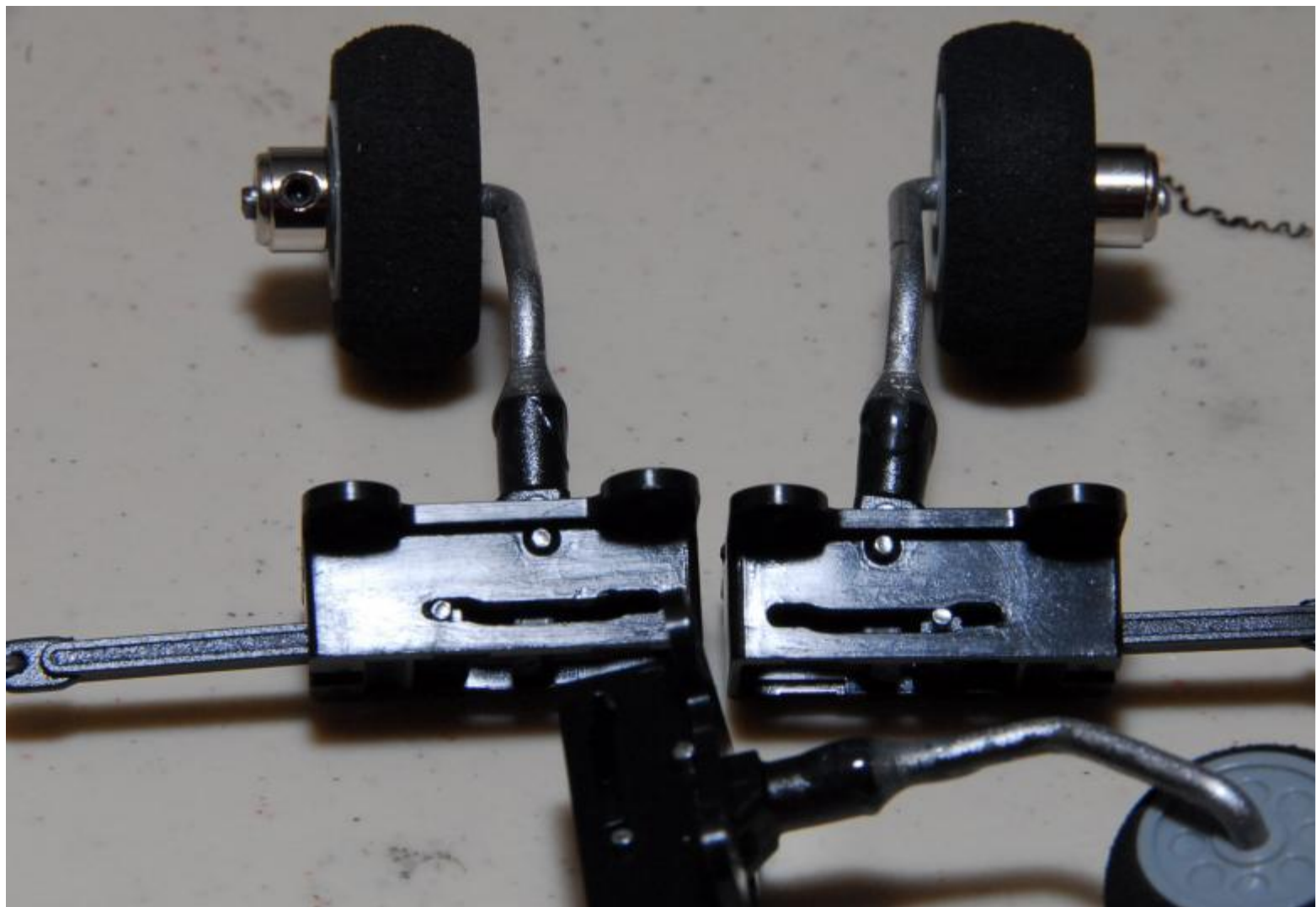
SUGGERIMENTO: Usare un minitrapano per allargare il buco di poco più grande se le asti non entrano.

Avanti, montare le ruote su assi, nota che la ruota anteriore è diversa dalla ruota posteriore assi e dispone anche di una piccola ruota. La ruota posteriore sono assi sinistra / destra e l'asse orientato dado verso il punto deve ritirare attuatore del braccio.



Si noti che c'è un buco sul lato della gamba .  
Applicare alcune gocce di colla epossidiche nel foro serve per rafforzare la  
gamba.





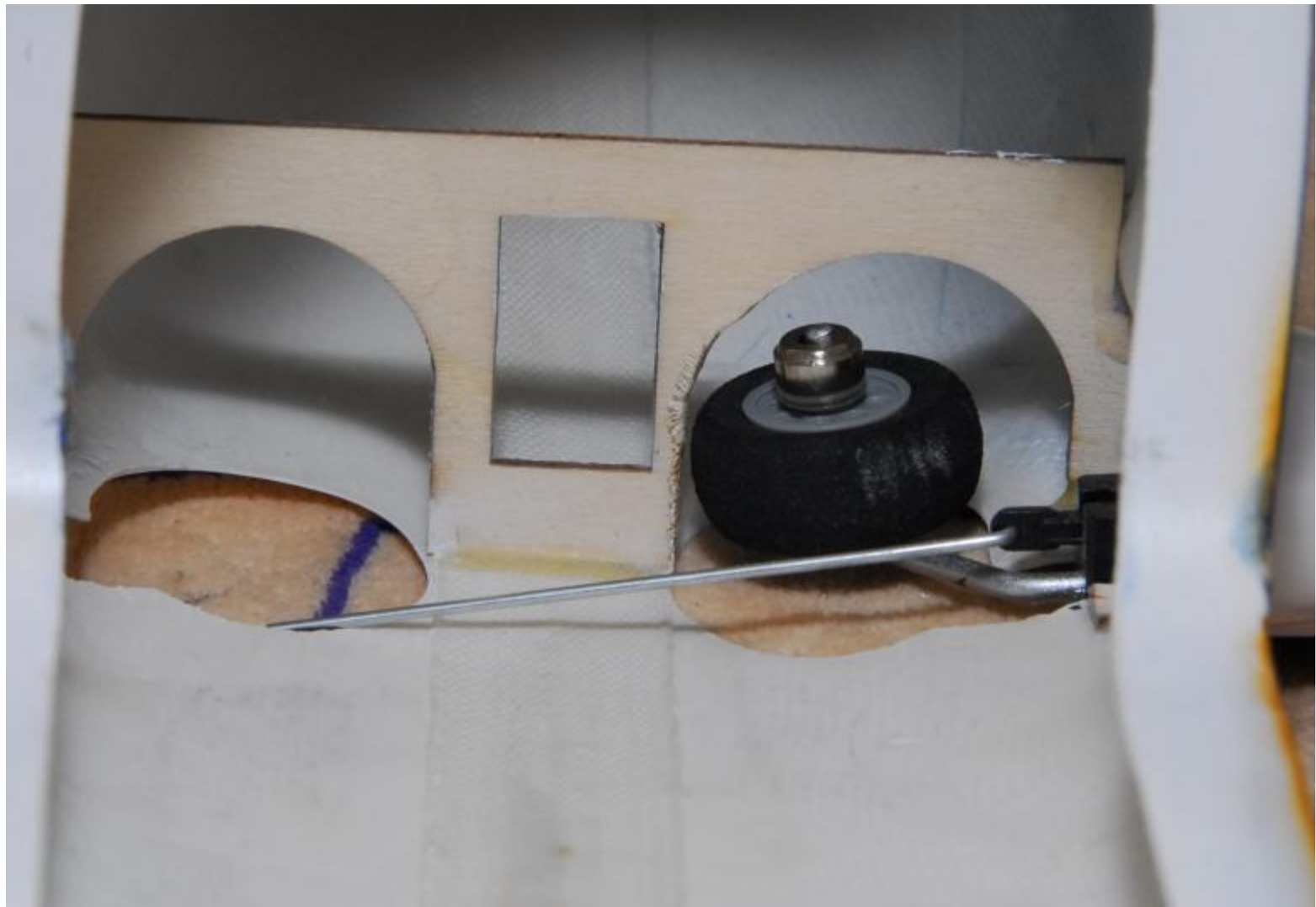
La fusoliera non ha pre-fori per i carrelli , quindi dovete bucare con minitrapano con lo spessore piu piccolo delle viti per aderire bene utilizzare viti per legno ed incollate anche per una maggiore sicurezza..



Dopo aver fissato i carrelli controllare la chiusura di questi che non tocchino il bordo della fusoliera, se il caso usate il dremel per diminuire un poco i bordi.



fare la stessa cosa anche all'interno della fusoliera controllare l'esatta chiusura del carrello senza intoppi



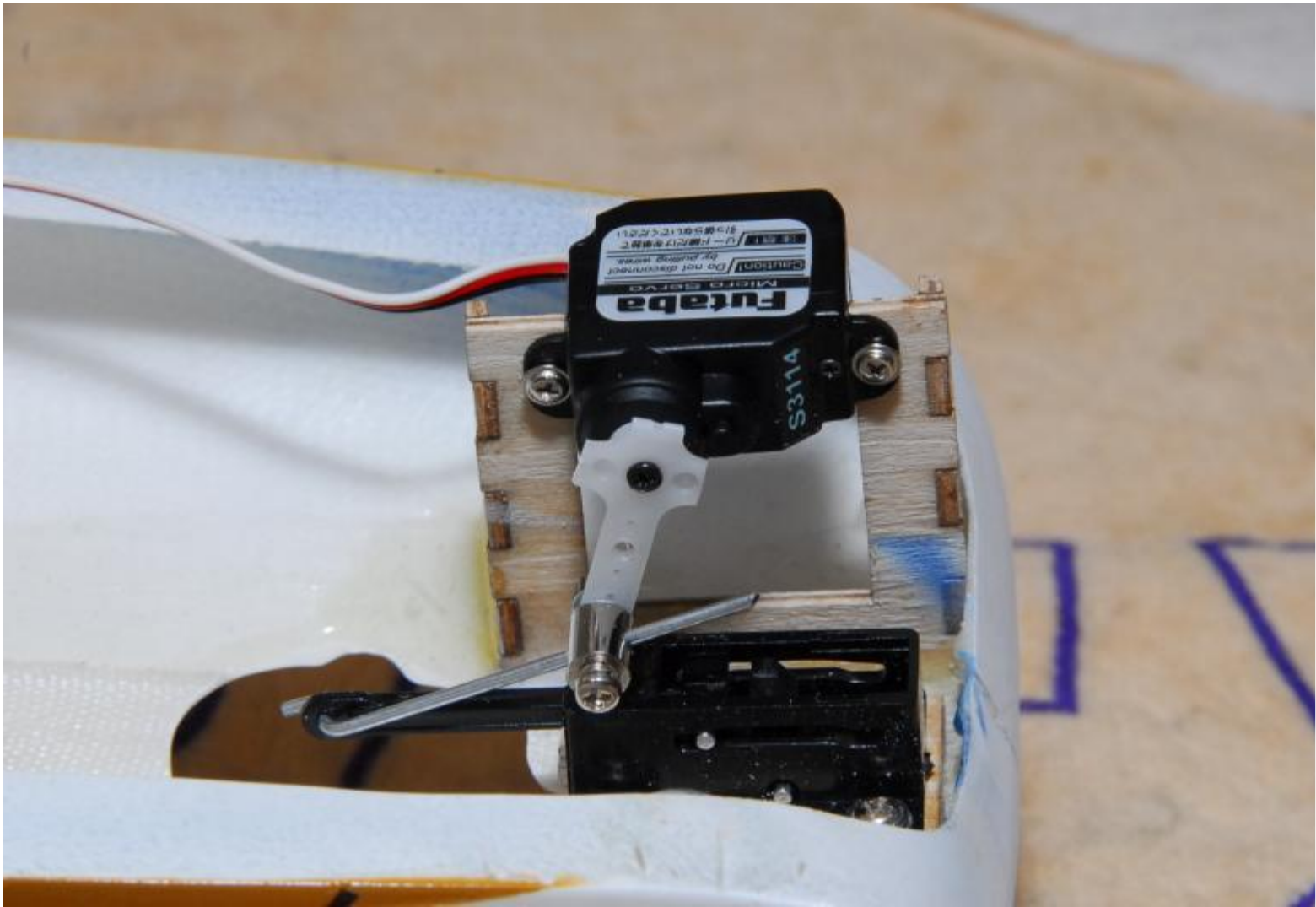




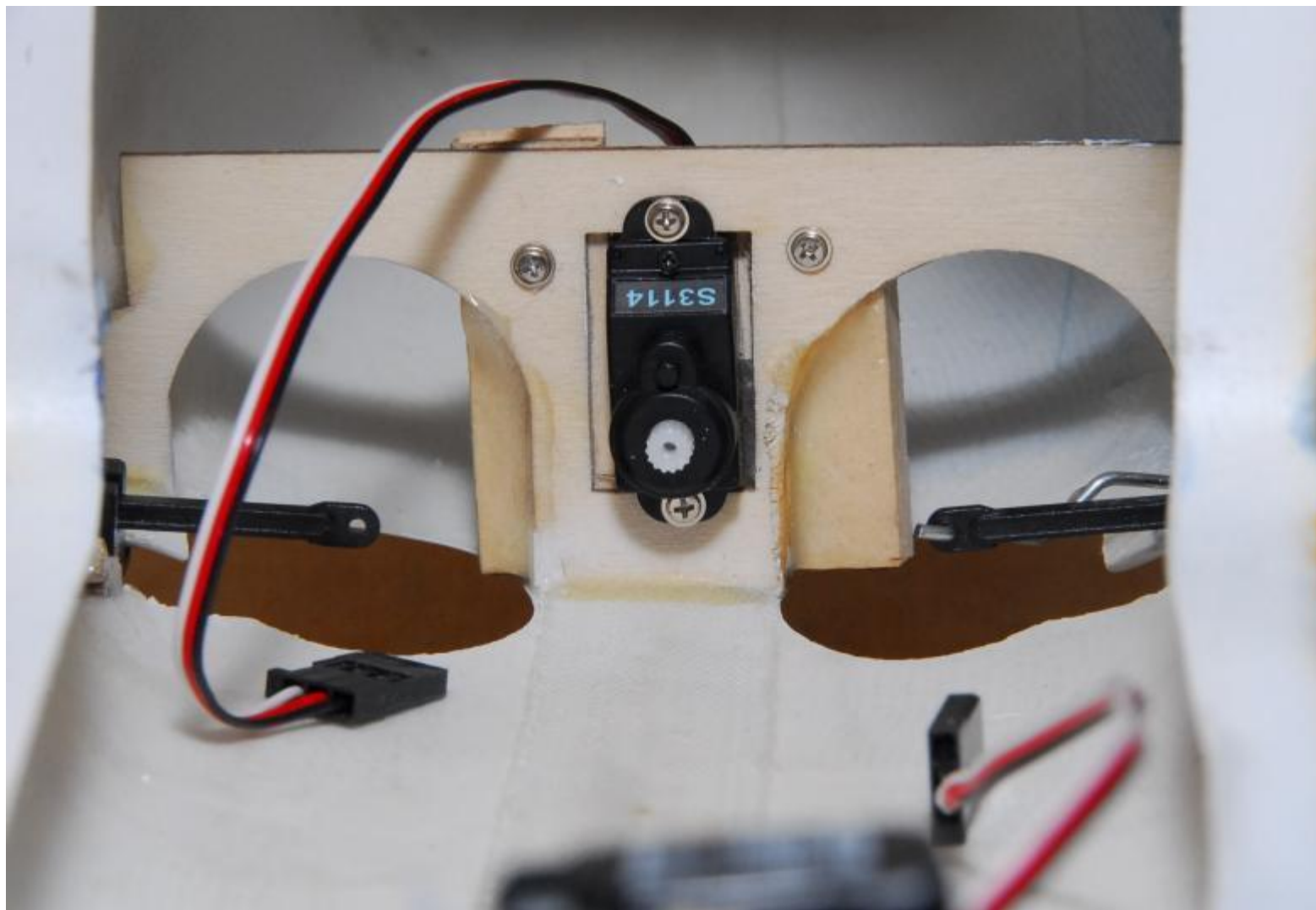
Ci sono quattro viti di montaggio per carrello al telaio.



PROCURARSI 2 MICROSERVI DA 9 GRAMMI  
Montare come in figura



controllare sempre la tensione e il movimento del servo con la leva



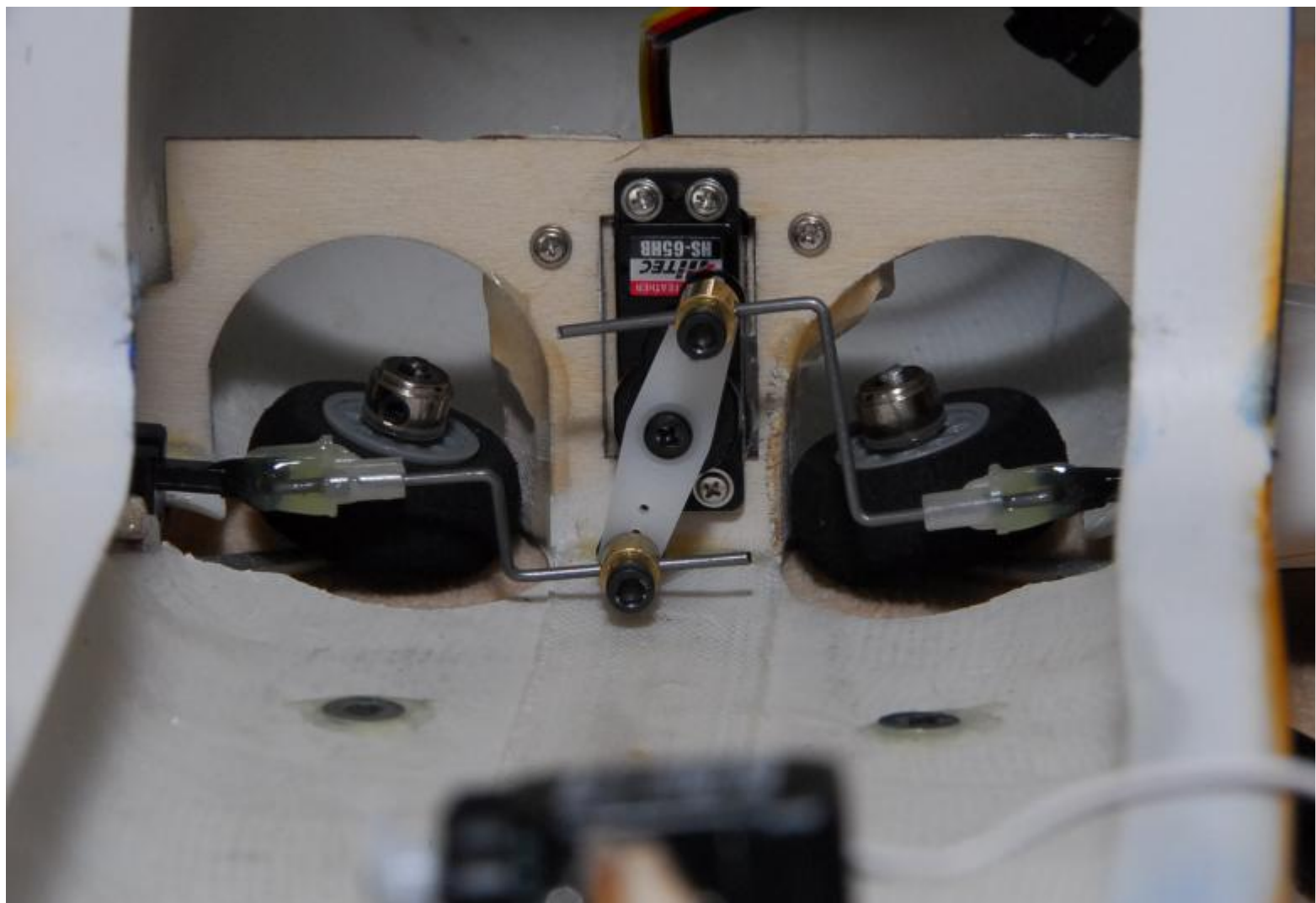
Rinforzare il telaio con colla epossidica su ciascun lato del servo.

1. Il filo di collegamento deve essere ad un angolo di 90 gradi.
2. Accendere il ricevitore e mettere la ritrae in posizione e bloccati.  
SUGGERIMENTO: E' importante che le ruote sono bloccate quando in posizione, altrimenti il carrello di atterraggio puo oscillare.
3. Stringere la E / Z Connettore viti.
4. Attivare la radio, e regolare le staffe e servo per l'esatta posizione .
5. Regolare, se necessario, l'ATV, in modo che le ruote sono all'interno della fusoliera.
6. Attivare la ritirare la posizione e controllare le ruote tornare alla posizione di blocco.

SUGGERIMENTO: La colla epossidica puo essere applicata alle staffe del braccio di collegamento. Questo impedisce l'attuatore del braccio di forzare quando funziona e la piegatura e l'attuatore del braccio.

7. Una volta che il posteriore si ritrae come meglio possibile, allineare le staffe di collegamento e di essere il più orizzontale possibile, si applicano epossidiche e lasciare impostato. La parte posteriore si ritrae dovrebbe funzionare perfettamente.  
Applicare una goccia di blu thread bloccare la E / Z Connettore viti, dovrebbe stoppino attraverso e bloccare i fili.





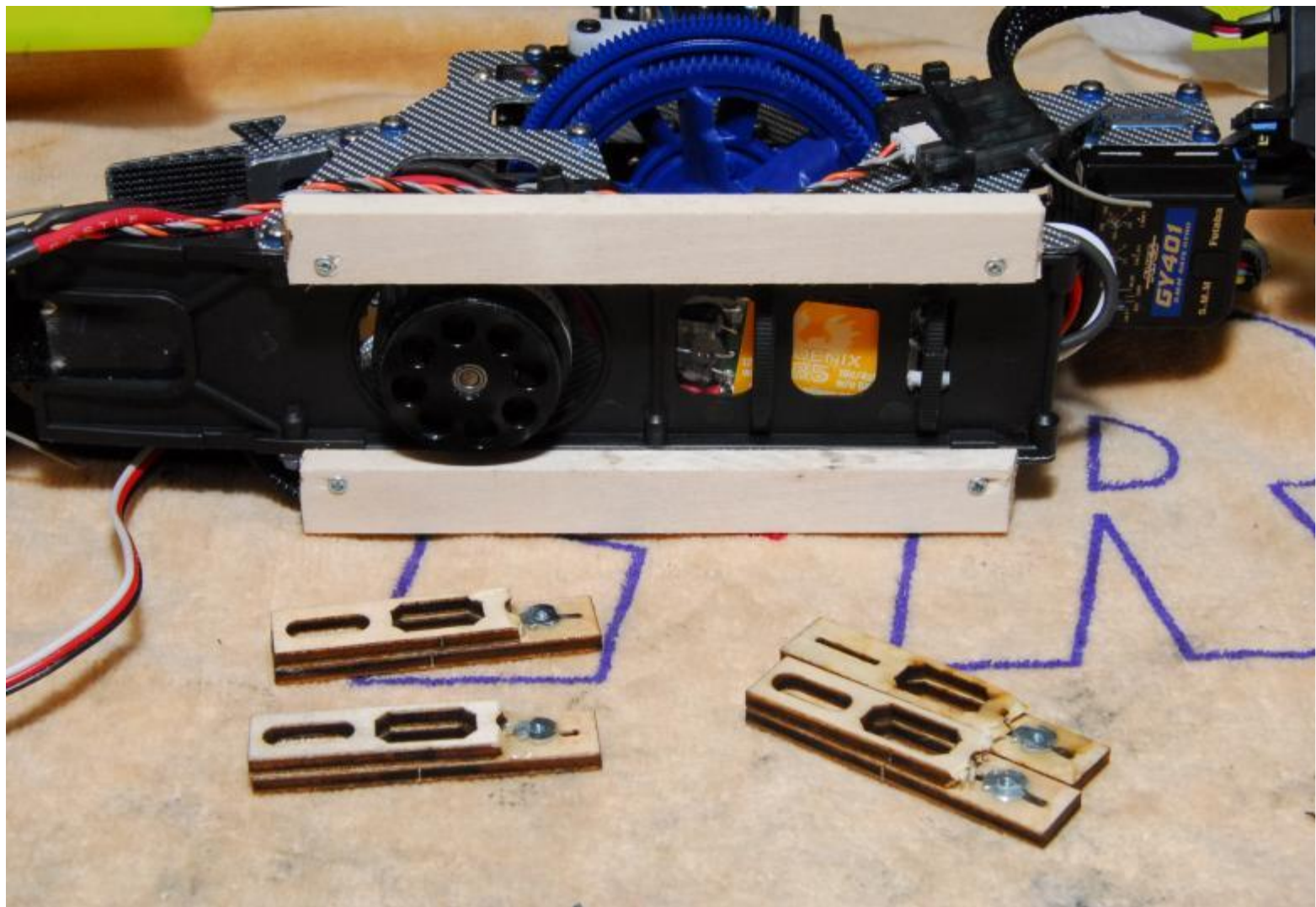
## INSTALLAZIONE DEL TELAIO DELL'ELICOTTERO

Fissate le viti con colla epossidica nei supporti in legno come in foto



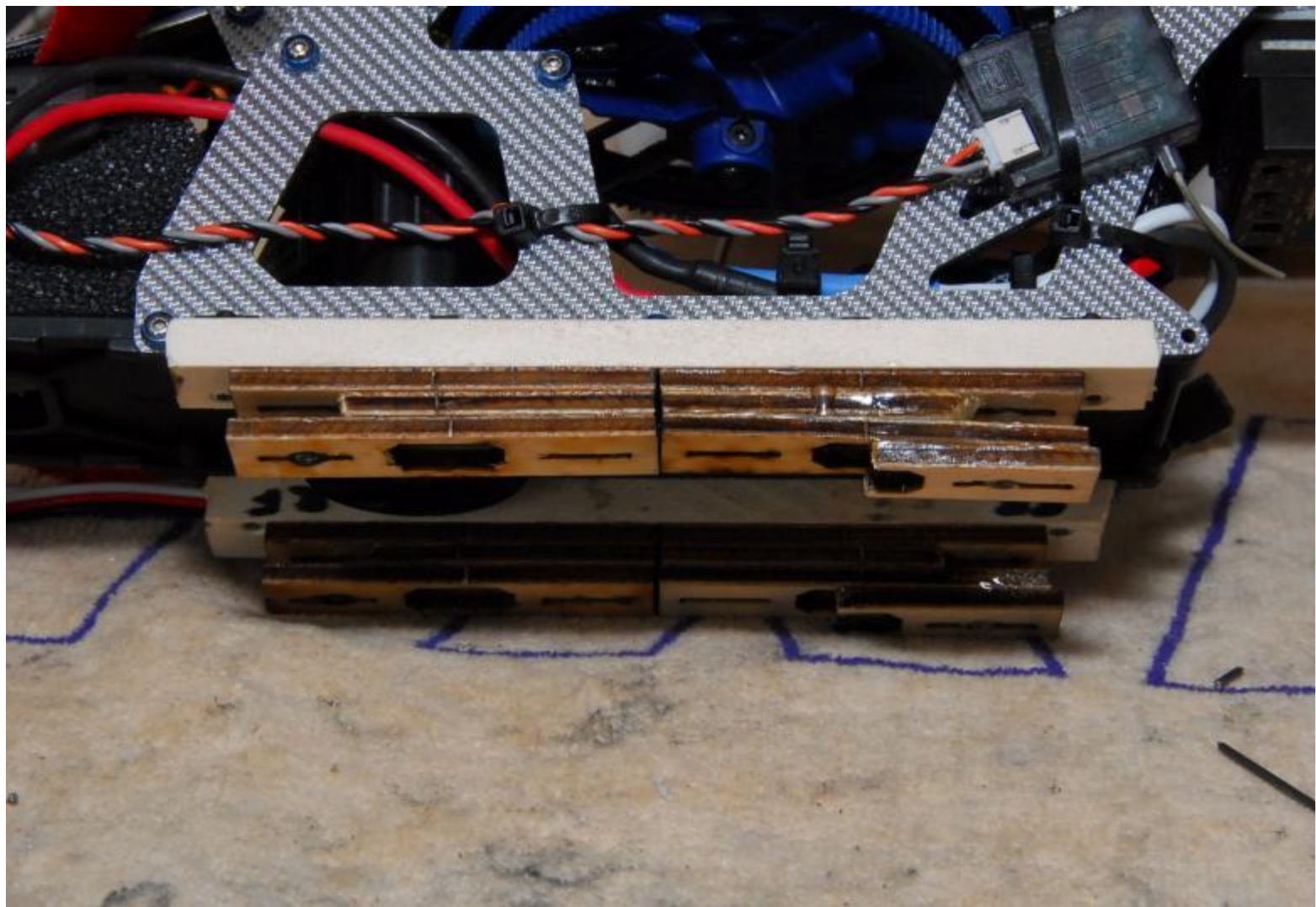


si consiglia di utilizzare due pezzi di legno per la lunghezza del frame per una migliore aderenza sulle staffe precedenti ( come in foto )

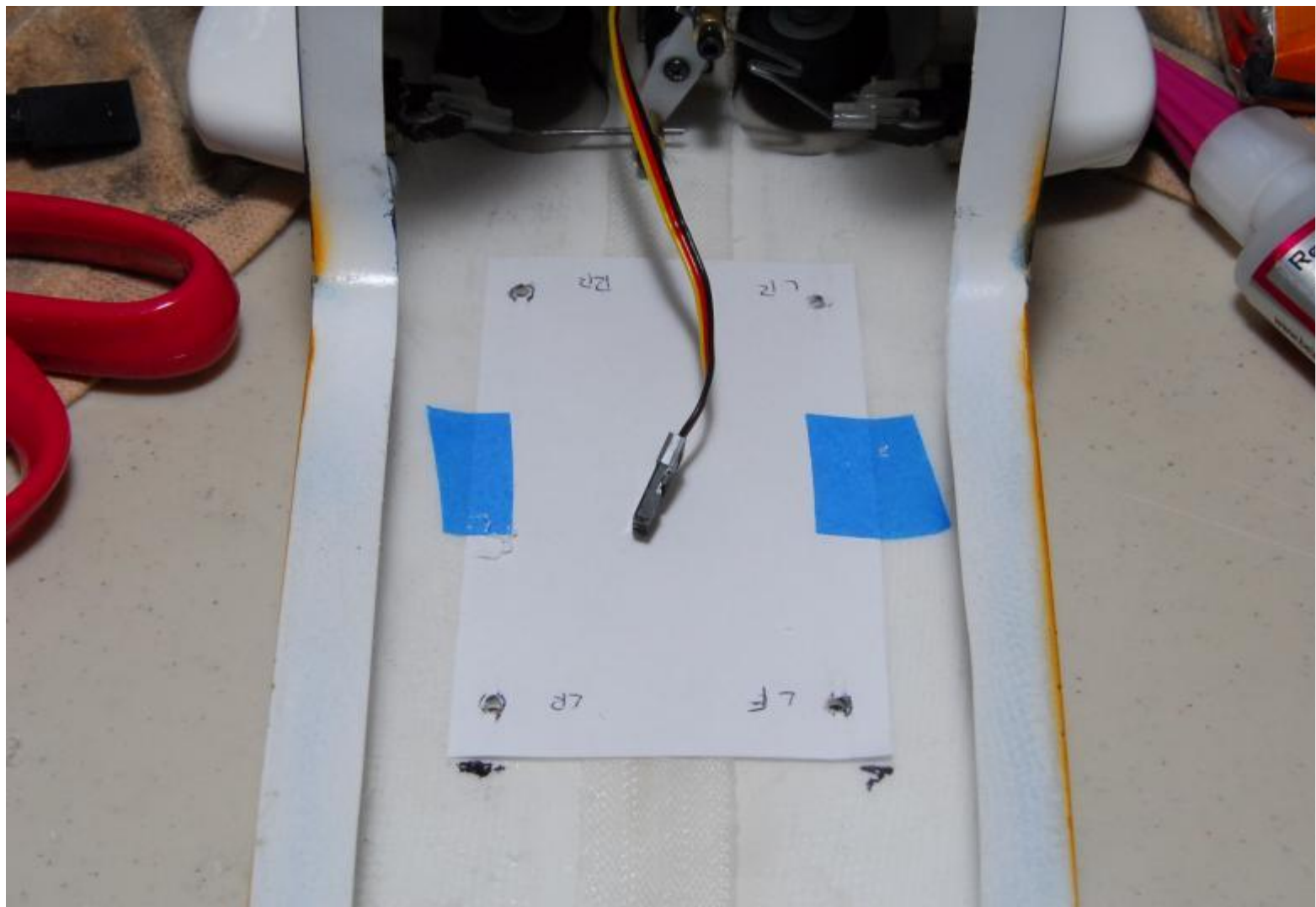


**aggiungere le staffe occorrenti per far salire il frame , ma ricordarsi di controllare che il servo di coda non urti vicino alla coda della fusoliera compromettendo il suo lavoro**

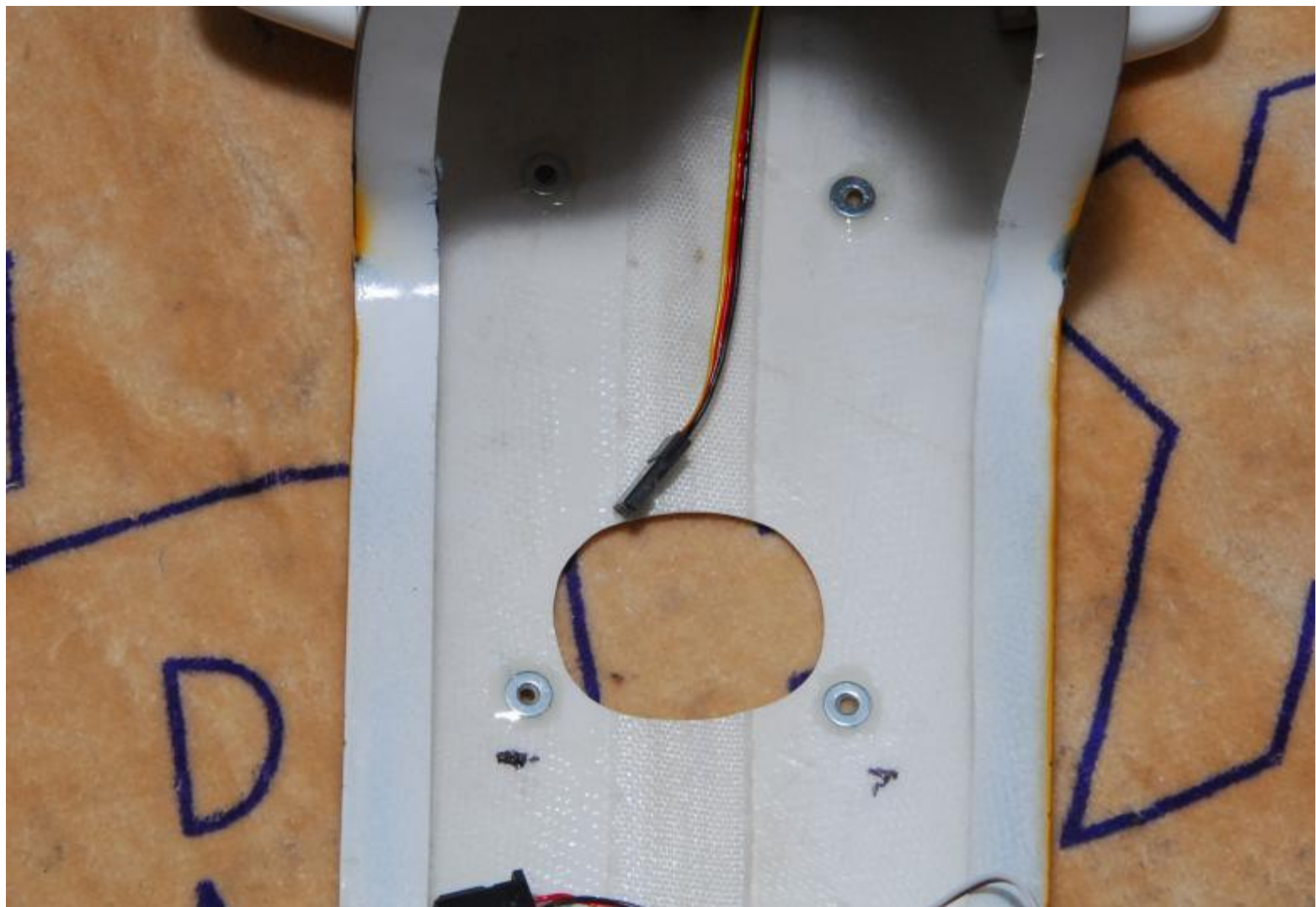




Si consiglia di preparare una guida per i fori alla fusoliera.  
Applicate la guida al frame precedentemente sistemato e incidere dove sono i perni che servono per avvitare alla fusoliera



**quando fissate i perni per il fissaggio foro di circa 3 mm fissateli con colla epossidica**



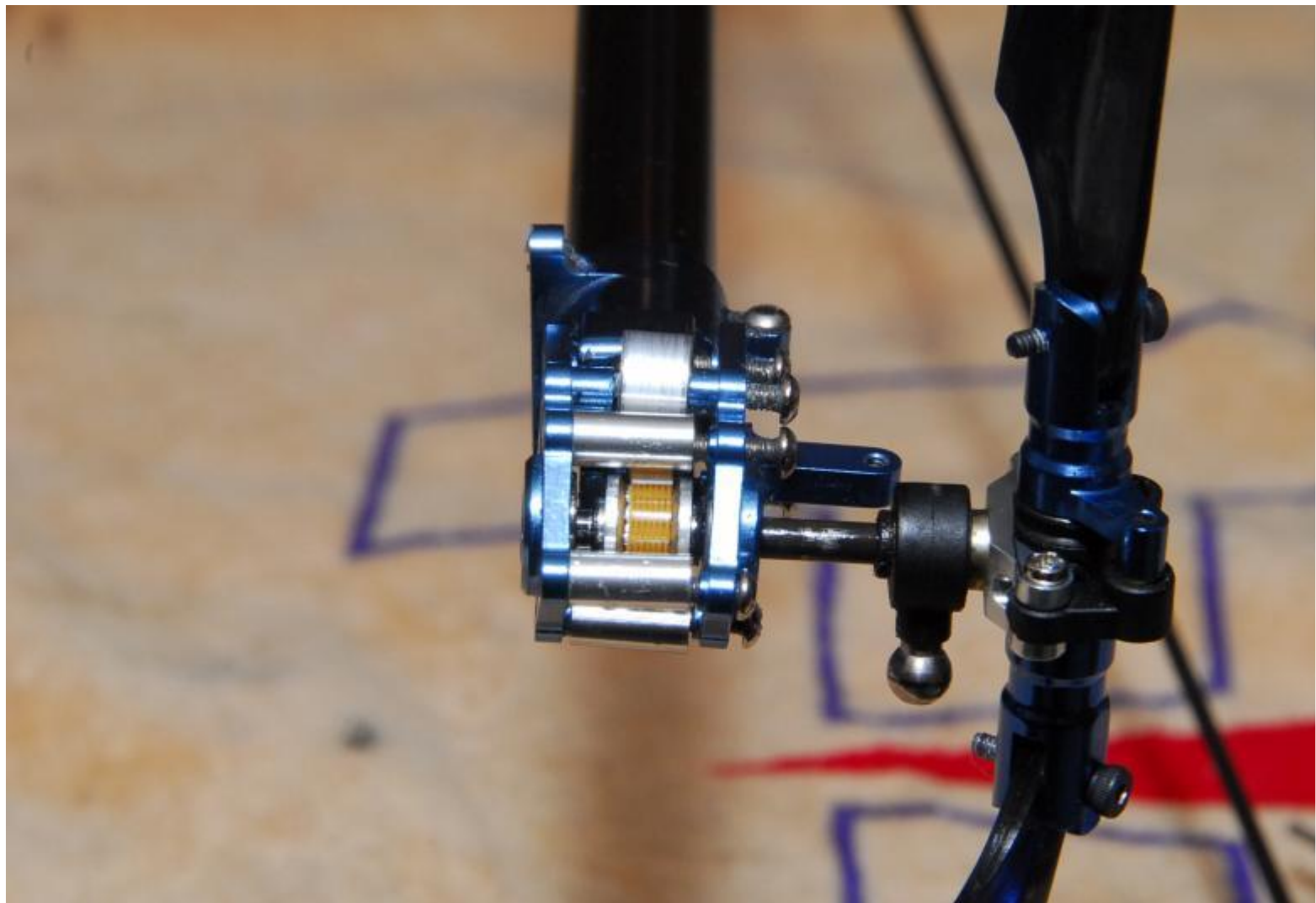
Dopo il montaggio bisogna capire che tipo di elicottero si monta, perché se occorre bisogna forare la fusoliera per permettere l'areazione al motore

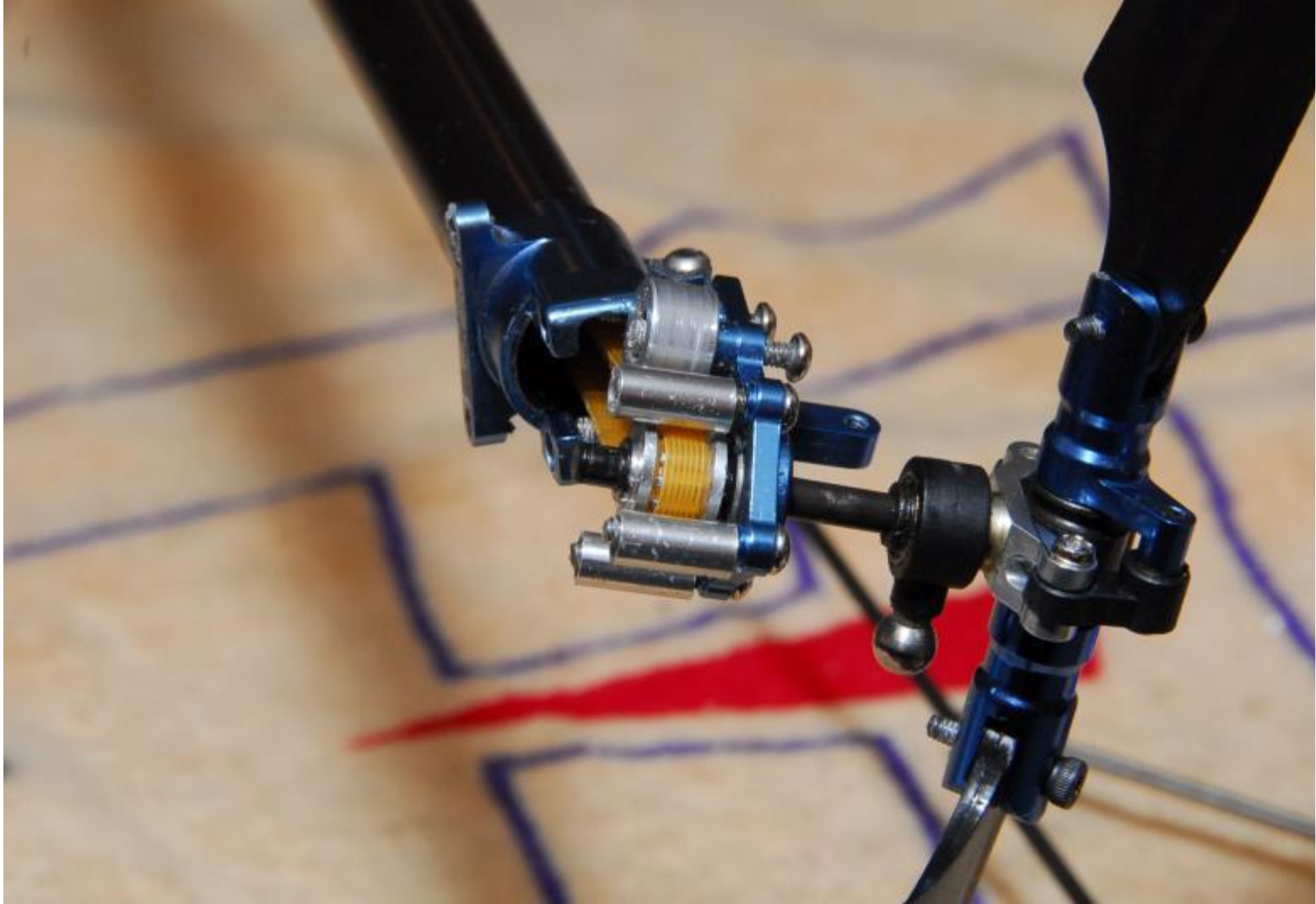


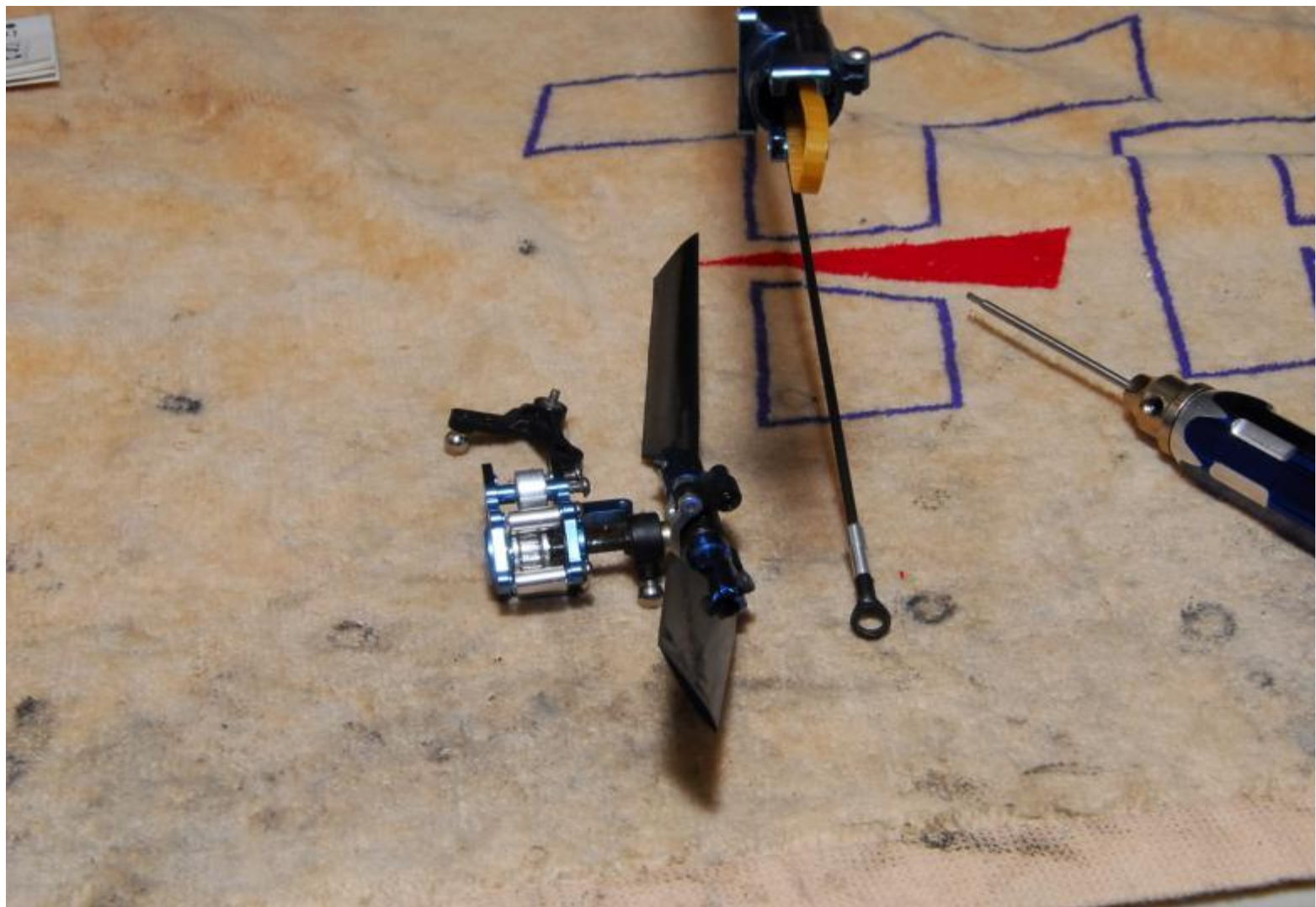


**Installing the Heli frame Part 1**

SMONTARE LA CODA DELL'ELICOTTERO COMPLETA DAL TUBO DI CODA







**AIUTARSI CON ATTREZZO TIRA FILI O ALTRO PER FARE USCIRE LA CODA DALLA FUSOLIERA**





RIASSEMBLATE LA CODA





CIUDERE IL COPERCHIO CON LEVITI



SE NECESSARIO ALLARGARE IL FORO LA CODA DEVE GIRARE LIBERAMENTE SENZA INTOPPI



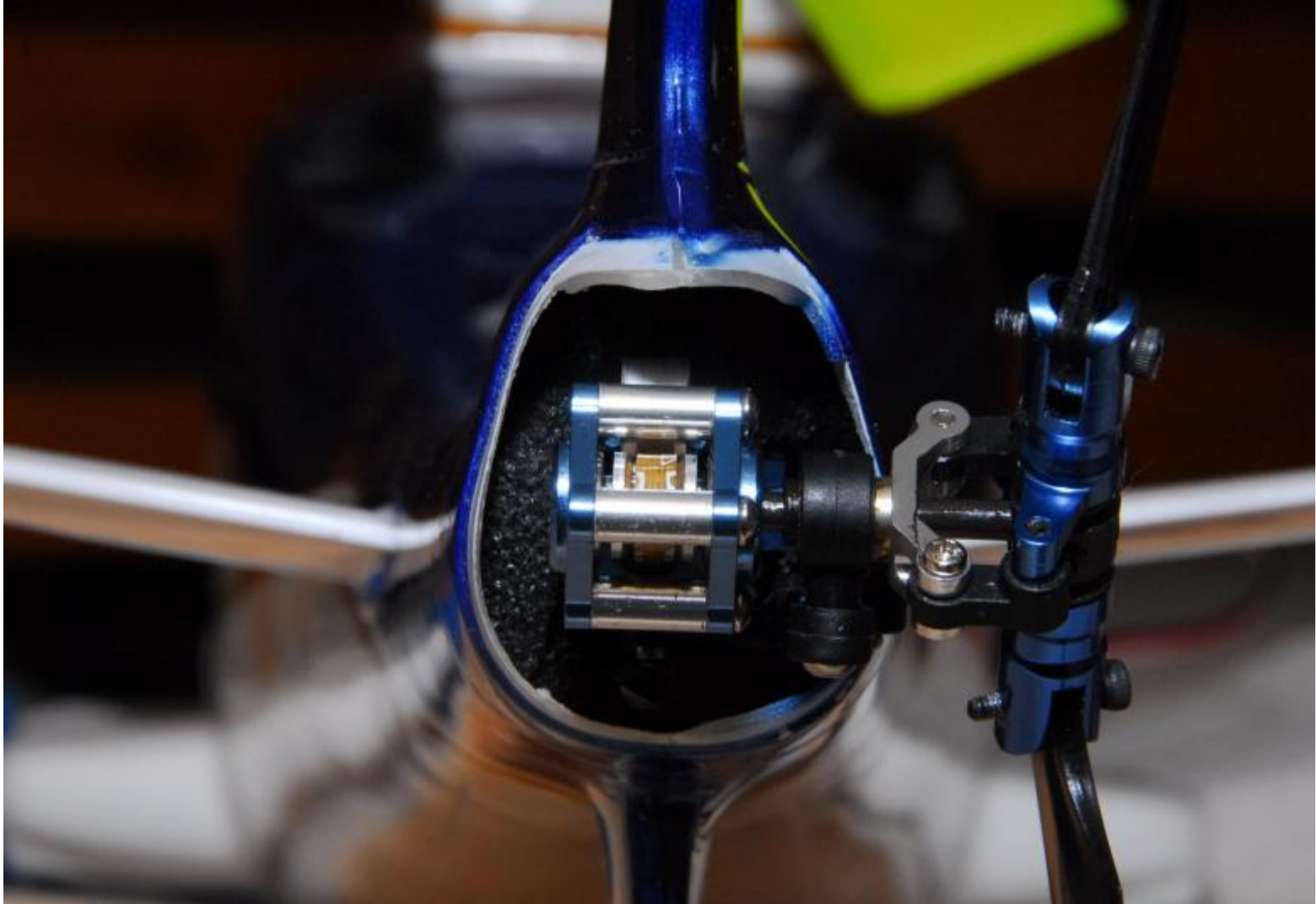
**CONSIGLIO \_\_\_ COSTRUITE CON DELLA SPUGNA UN SUPPORTO LUNGO 5/6 CM E LARGO ABBASTANZA DA FISSARE NEL CODA DELLA FUSOLIERA SOTTO LA CODA**

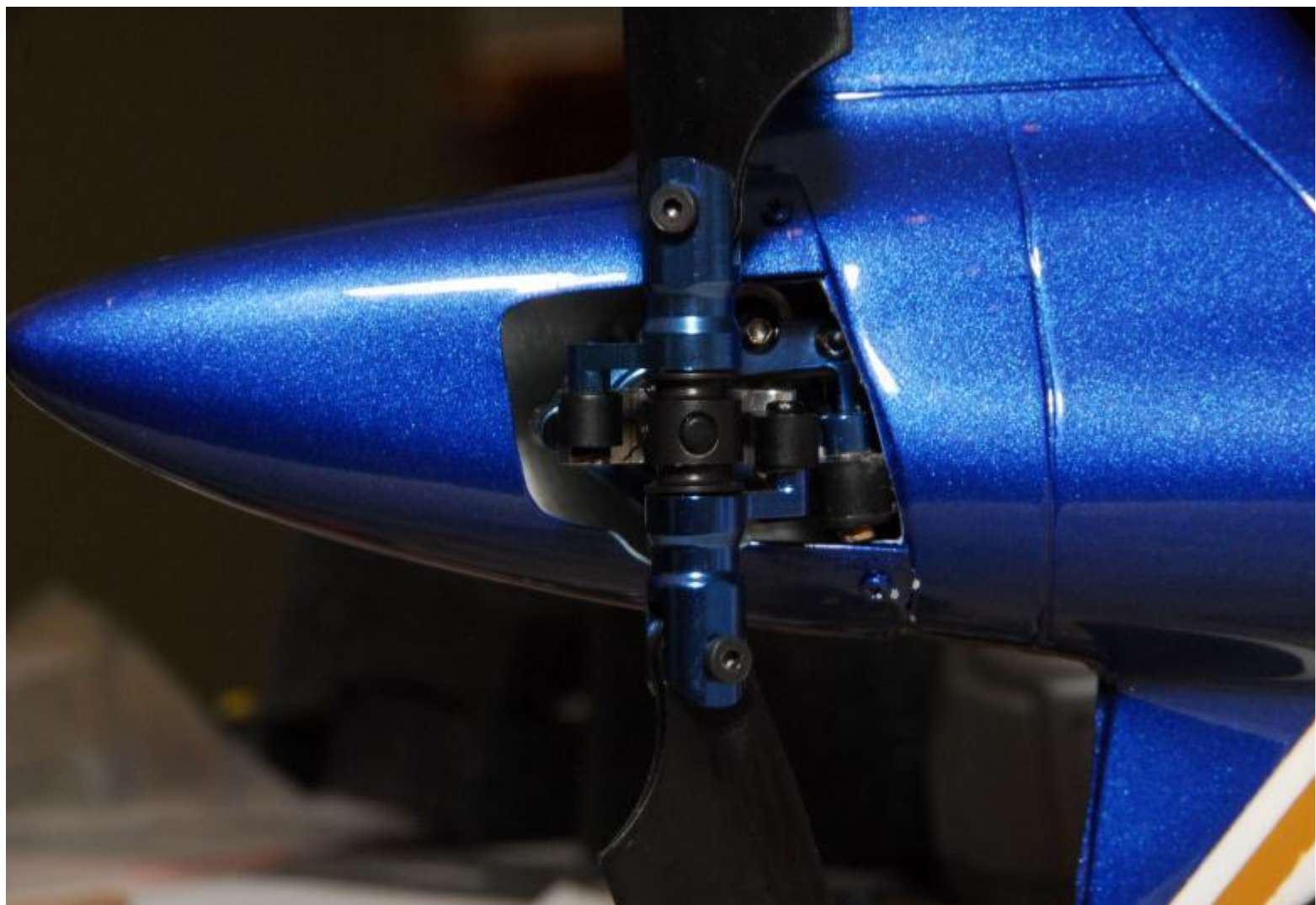




DOPO IL FISSAGGIO CONTROLLARE IL MOVIMENTO DELLA CODA E DEL SERVO







CONTROLLATE MOLTO ACCURATAMENTE I MOVIMENTI LIBERI DELLA CODA



CONTROLLARE IL MOVIMENTO DLE PIATTO SE NECESSARIO ALLARGARE IL FORO



SE NECESSARIO AGGIUNGERE DEI PESI PER 7/10 GRAMMI NEL MUSO DELLA FUSOLIERA



PER AVERE UN OTTIMO BILANCIAMENTO

