

Modifica manuale delle impostazioni programmabili Il software Phoenix ESC è progettato per rendere difficile accidentalmente entrare in modalità programmazione. Una volta in programmazione modalità, la Fenice ESC "chiede" domande da segnali acustici e lampeggiante il numero impostazione, seguito dal numero per ciascun dei valori di impostazione. È necessario rispondere "sì" o "no" di muovendo lo stick sul trasmettitore a ciascuno dei impostazione di valori come la Fenice CES li presenta. I valori sono sempre presentati in sequenza, e non "dire" ciò che le impostazioni sono attualmente programmati per. L'impostazione attuale e il valore di impostazione sono "lavata" da il LED. (Per esempio, se siete su impostazione # 3 e # 2 il valore, ci saranno 3 bip / lampeggia, quindi 2 bip / lampeggi ripetuti fino a quando si risponde). Rispondere "no" ad un valore di impostazione sarà causare la Fenice ESC per chiedere per il valore successivo nella sequenza. Rispondendo "sì" a un valore di impostazione memorizza tale impostazione in la memoria permanente, e passare alla successiva fase di impostazione.

NOTA: Se si risponde "no" a tutti i valori di un particolare ambiente, il Comitato manterrà qualsiasi valore è stato precedentemente programmato. Solo rispondendo "sì" a una valore sarà il negozio di Phoenix ESC / modificare qualsiasi valore

Avrete bisogno di portare lo stick trasmettitore al "sì" posizione (pieno gas) o (zero farfalla) posizione "no"rispondi alla domanda. Quando la Fenice CES ha accettato la tua risposta, infiammerà il LED rapidamente, ed emettono una costante bip. Spostare la leva del gas nella posizione centrale per la domanda successiva. Dopo aver verificato che il controller funzioni correttamente, attenersi alla seguente procedura per modificare le impostazioni. Se si desidera riprogrammare solo alcune delle caratteristiche che si fanno Non bisogno di continuare attraverso i passi di programmazione per le restanti impostazioni. Una volta che avete programmato di ogni le caratteristiche si desidera cambiare e la Fenice CES ha confermato la selezione, invece di ritornare a metà acceleratore per la domanda successiva, la carica della batteria scollegare, ricollegare potenza, e il braccio di controllo velocità normale.

Cancellazione del registro dei dati di Phoenix Ghiaccio e Ice2 HV

Alimentare il controllore con il vostro TX e RX e impostare a tutto gas. Il controller segnalerà la potenza normale up carillon. Lascia la tua TX a tutto gas per 6 secondi dopo accendere. Il controller emetterà un breve segnale acustico dopo 1 secondo e poi un lungo tono 5 secondi più tardi. il controller poi cancellare il registro dati. È quindi necessario spostare l'acceleratore attenersi a potenza più bassa per armare il controller.

1. Entrare in modalità programmazione

- 1A. Il controllore Phoenix deve essere collegato ad un motore in modo per voi di ascoltare i segnali acustici di programmazione. Trasforma il tuotrasmettitore, e lasciare la Fenice CES non alimentato. Spostare il bastone del trasmettitore nella posizione superiore (tutto gas).
- 1B. Collegare la batteria al Phoenix ESC. La Fenice ESC emetterà un segnale acustico quando i suoi toni di inializzazione prima collegato in. Dopo un breve periodo di tempo il Phoenix ESC emetterà un altro breve tono e il LED sul Phoenix CES dovrebbe lampeggiare un breve, singolo flash che si ripete. Se le ESC lampeggia continuamente non sta vedendo una posizione della valvola a farfalla piena. Movimento il tuo trim nella posizione superiore o aumentare la vostra piena endpoint acceleratore o ATV sul trasmettitore.

- 1C. Spostare il bastone del trasmettitore in posizione centrale. Il Phoenix ESC emetterà un altro tono breve, e il LED del Phoenix CES dovrebbe lampeggiare una breve, doppio flash che si ripete.
- 1D. Spostare il bastone del trasmettitore nella posizione superiore ancora. Dopo un breve periodo di tempo, il Phoenix ESC emetterà un breve tono, e il LED sul Phoenix CES dovrebbe lampeggiare una breve, lampo tripla che si ripete.
- 1E. Spostare il bastone del trasmettitore torna nella posizione centrale ancora. Il Phoenix ESC emetterà quattro brevi toni di fila, e il LED sul Phoenix CES inizierà un lampo ripetitivo sequenza di un singolo flash seguito da una lunga pausa. La Fenice Comitato è ora in modalità di programmazione e chiedendo la prima domanda.

1A Impostazione: taglio Tensione - Phoenix / Phoenix Ice

Opzione Raccomandazione d'uso

- 1 Auto LiPo * Rileva automaticamente il conteggio delle cellule LiPo, e imposta 3.2V /tensione di taglio delle cellule. Sicuro per l'uso con qualsiasi pacchetto LiPo, ma NON usare con i pacchetti NiMH / NiCd. La Fenice ESC emetterà un segnale acustico il numero di cellule è rilevato immediatamente dopo i toni di inizializzazione, e prima i toni di inserimento. Questa è l'impostazione di fabbrica.
- 2 4.0V Tagliato fuori 5 celle NiCd o NiMH confezioni solo.
- 3 5.0V Tagliato fuori 5-8 celle NiCd o NiMH confezioni solo.
- 4 6.0V Tagliato fuori 5-10 NiCad cellulare o pacchi NiMH, o sicuro per 2 cella solo Pacchi LiPo.
- 5 9.0V Tagliato fuori 5-16 cellule NiCad, 5-16 cellule NiMH o sicuro per 3 celle solo Pacchi LiPo (BEC deve essere disattivata per più di 10 celle NiMH / NiCd).
- 6 12.0V Tagliato fuori Fino a 16 * cellule NiMH o NiCd imballa, o sicuro per 4 celle Pacchi LiPo (BEC deve essere disattivata per più di 10 celle NiMH / NiCd o 3s LiPo).

Impostazione 1B: taglio Tensione - Phoenix HV / Phoenix Ice2 HV

Opzione Raccomandazione d'uso

- 1 Auto-LiPo * Rileva automaticamente il conteggio delle cellule LiPo, e imposta 3.2V / cell tensione di taglio. Sicuro per l'utilizzo con qualsiasi Pacchi LiPo, ma non usare con NiMH / NiCad confezioni. Il Phoenix Comitato emette un segnale acustico il numero di cellule è rilevato immediatamente dopo la toni di inizializzazione, e prima che i toni di inserimento.

Questa è l'impostazione di fabbrica.

- 2 12V 4s Cutoff pacchi LiPo
- 3 18V 6s Cutoff pacchi LiPo

- 4 24V 8s Cutoff pacchi LiPo
- 5 30V 10s Cutoff pacchi LiPo
- 6 36V 12s Cutoff pacchi LiPo

NOTA: 3.2V per cella è il più basso di taglio che dovrebbe essere usato per pacchi LiPo. Alcuni produttori di celle può raccomandare tensioni superiori. Si prega di utilizzare il tagliare consigliato per le cellule.

Impostazione 2: Limitare corrente

NOTA: Cambiare questa impostazione a proprio rischio e pericolo! Danni al controllore come risultato di una eccessiva corrente non è coperta dal garanzia del produttore. ** Solo modellisti esperti dovrebbero utilizzare questa funzione di programmazione. limitazione di corrente descrive la reazione del Phoenix ESC quando un sovracorrente viene rilevata condizione.

- 1 Molto delicato Will rapidamente spegnere quando oltre corrente è rilevato.
 - 2 sensibile
 - 3 Normale * Moderato soglia di sovracorrente, si spegne dopo un leggero ritardo. Consigliato per tutti i sistemi, tranne per gli elicotteri e alta applicazioni di potenza LMR. Questa è la fabbrica impostazione.
 - 4 Insensibile impostazione ** Consigliato per tutti gli elicotteri e Applicazioni LMR (coperti dalla garanzia).
 - 5 disabili a vostro rischio e pericolo!
-

Impostazione 3: Tipo di freni Freno morbido fornisce il 50% della potenza frenante; Freno è difficile 100% di frenata di potenza.

- 1 soft ritardata Freno* Uso aereo generale, con fissa o pieghevole puntello. Questa è l'impostazione per FACTORY Phoenix e Phoenix HV controllori.
- 2 hard Ritardo Freno Applicazioni Direct Drive dove più frenatura è necessaria.
- 3 molle freni - No Ritardo Uso agonistico dove un tempo molto breve freno ritardo è richiesto.
- 4 Disco freno - No Ritardo Uso agonistico dove un tempo molto breve freno ritardo è richiesto. Azione dei freni può essere molto brusco. Essere molto cauti con ad alta potenza configurazioni.

- 5 freno disabili * Elicotteri, aerei in 3D, e per scelta, sulla maggior parte degli aerei acrobatici. Questo è il Impostazione di fabbrica per Phoenix Ice controllori solo.
-

Impostazione 4 - Throttle Tipo Opzione Raccomandazione d'uso

- 1 Auto Calibrazione Throttle * Qualsiasi aeromobili ad ala fissa, ma non per l'uso con elicotteri. Quando si utilizza Auto Calibrazione Throttle, è necessario manetta fino a tutto gas per quattro secondi e torna in posizione di fuori di ogni tempo si accende e volare il vostro aereo. Questo sarà impostare i punti finali della valvola a farfalla automatiche all'interno della controllore. Questa è l'impostazione di fabbrica.

- 2 fisso valvola a farfalla Qualsiasi aeromobili ad ala fissa, elicotteri a passo fisso, e gli elicotteri del pitch utilizzando un manuale passo creato e messo a punto e curva del gas il trasmettitore. Questa modalità utilizza normalmente accettati TX farfallati endpoint; alcuni acceleratore TX segnali sono fuori di questi valori. uso di auto calibrazione della valvola a farfalla per quelle messe a punto.

Di seguito sono riportati PER APPLICAZIONI IN ELICOTTERO SOLO

Consigliamo vivamente la programmazione del CES con il Castello Collegamento di programmazione USB Kit per accedere al elicottero avanzata le impostazioni che non sono accessibili con la programmazione della valvola a farfalla.

- 3 Governatore modalità BASSO Solo per gli elicotteri del pitch: Governatore Modalità agisce come un controllo RPM, piuttosto che un controllo dell'acceleratore. Posizione stick (o curva motore%) determina il numero di giri che il motore verrà eseguito e il controller tenterà sostenere che giri a prescindere da come il carico modifiche (collettivi). Ciò è utile in un collettivo passo elicottero dove una velocità costante testa è desiderabile. Il regime di giri basso numero di giri ha più fine Controllo a RPMs più basso. La gamma bassa RPM è utile per i motori di conteggio basso poli (Hacker, Feigao ,Himax, etc.) e bassi giri su un maggior numero pole motori. Freno è sempre disattivato nel Governatore Modalità.
- 4 Governatore modalità ALTA Stessa operazione regolatore bassa, ma permette testa più alta velocità se la velocità della testa desiderata non può essere raggiunto in regolatore basso. regime di giri ha il controllo RPM più fine a RPM elevati. L'alto Regime di giri è utile per i motori di conteggio poli superiori (Aveox, Astro, Mega, Neu, e tutti outrunners) e gli RPM più alti. Freno è sempre disattivata Modalità Governatore.

Impostazione 5: Timing anticipo elettronico Anticipo cronometraggio elettronico può essere utilizzato per mettere a punto uno un po 'più di potenza o un po' più efficienza di un elettrico sistema di alimentazione.

Opzione Raccomandazione d'uso

- 1 High Anticipo Può dare un aumento del numero di giri e assorbimento di corrente a la spesa di runtime e un motore più caldo e batterie.

- 2 Standard Anticipo* Quasi sempre il miglior equilibrio tra potenza e efficienza per tutto il motore. Questa è la fabbrica impostazione.
- 3 basso Anticipo Può diminuire leggermente RPM e assorbimento di corrente, e darà tempo di esecuzione più lungo e un motore più fresco e batterie. Questa è l'impostazione preferita per Motori outrunner.

Impostazione 6: taglio di bassa tensione Tipo Opzione Raccomandazione d'uso

- 1 disco Tagliato fuori* Si spegne il motore quando la la tensione di taglio programmato raggiunto. Il motore può essere riavviato abbassando l'acceleratore in posizione di frenatura, e riarmo. Per alianti e alcuni parkflyers dove un "off motore" situazione non mette il modello in pericolo. Questa è la fabbrica impostazione.
- 2 morbida Tagliato fuori Invece di girare il motore spento, la Fenice CES rampe giù l'acceleratore per mantenere in sicurezza il tensione della batteria al livello limite programmato. Molto utile per il volo 3D, volo dell'interno, tutti gli elicotteri, e la maggior parte qualsiasi volo sportivo in cui non si vuole il motore si spegne quando la soglia bassa tensione è raggiunto.

Impostazione 7: Soft Start Opzione Raccomandazione d'uso

- 1 Molto morbido Cominciare Modalità Governatore: più lenta spool, e più morbido inizio. Altri tipi di gas: più morbido inizio, la maggior parte del gas cambiare smorzamento.
- 2 morbida Cominciare* Modalità Governatore: inizio soft, medium spool fino. Altro Tipi Throttle: soft-start, leggero cambiamento della valvola a farfalla smorzamento. Questa è l'impostazione di fabbrica.
- 3 veloce Cominciare Modalità Governatore: più veloce avvia, veloce spool fino. il meglio su passo ottimizzato manualmente e le curve farfallati con tipo valvola a farfalla fissa. Altri tipi di gas: inizio veloce, almeno farfalla cambiamento smorzamento

Impostazione 8: PWM Switching Tasso

Nota: Le seguenti impostazioni sono valide solo per la Phoenix-35 e al di sopra.

Opzione Raccomandazione d'uso

- 1 12 kHz Raccomandato per la maggior parte dei motori brushless.
- 2 16 kHz Consigliato per motori a bassa induttanza. COTTURA AL SANGUE. Consigliato per motori Kontronik Tango.
- 3 24 kHz Consigliato per motori molto bassa induttanza.
- 4 Outrunner modo Consigliato per tutti i motori cassa rotante.

PHOENIX ESC non richiede programmazione!

Se si sceglie, si può semplicemente collegare i fili ai vostri componenti e vanno mosca.

Le seguenti impostazioni standard funzionano per la maggior parte applicazioni.

IMPOSTAZIONI STANDARD:

- ★ Cellule rilevamento delle cellule auto-lipo con taglio morbido quando raggiungimento dello stato di scarica
- ★ Throttle Gamma è autoregolante
- ★ cutoff motore automatico quando il segnale radio viene perso o la radio interferenza diventa grave