

# Manuale di Istruzioni

## Radiocomando XP-6X e XP-7X

Trasmittente 2.4GHz – 6 e 7 Canali

Per Elicottero ed Aeroplano



**X** 3D  
perience

## Indice

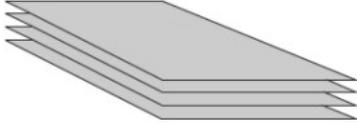
- Contenuto
- Introduzione
- Avvertenze
- Precauzioni di Sicurezza
- Dichiarazione di Responsabilità:
- Attenzione:
- Introduzione ai sistemi di controllo a 2.4GHz
- Installazione della ricevente
- Cablaggio:
- Installazione dell'antenna
- Scansione
- Controllo a distanza

## MANUALE

1. Caratteristiche
2. Descrizione
3. Ricarica Batterie
4. Regolazione Stick
5. Settaggio Sistema
6. Modalità Elicottero
  - 6.1 Settaggio Reverse
  - 6.2 Settaggio Punto di Fine Corsa
  - 6.3 Settaggio Sub Trim
  - 6.4 Settaggio Dual Rate
  - 6.5 Settaggio Throttle Hold
  - 6.6 Regolazione Sensibilità Giroscopio
  - 6.7 Settaggio Curva del Gas
  - 6.8 Settaggio Curva del Passo
  - 6.9 Settaggio Miscelazione del piatto
7. Modalità Aero
8. Settaggio Miscelazione V-Tail
9. Modalità Ali a Delta
10. Cambio Modello

## **Contenuto**

Si prega di verificare di essere in possesso dei seguenti articoli prima di utilizzare il prodotto. Se manca anche solo uno di questi articoli, contattare il proprio negoziante.

<b>Nome</b>	<b>Quantità</b>	<b>Immagine</b>
<b>Trasmittente</b>	<b>1</b>	
<b>Ricevente</b>	<b>1</b>	
<b>Manuale</b>	<b>1</b>	

## **Introduzione**

Grazie per aver acquistato la radio XP-6X / 7X. Si tratta di un sistema estremamente versatile ed adatto sia per principianti sia per piloti più esperti. Al fine di utilizzare al meglio questo sistema, si consiglia di leggere attentamente il presente manuale.

**A causa di continui aggiornamenti, il presente manuale potrà essere sottoposto a modifiche senza obbligo di notificarlo agli utenti.**

## **Avvertenze**

- Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini.
- Terminare il volo prima che le batterie siano completamente scariche. Non fare affidamento solo sul sistema di avviso di batterie scariche di cui è dotata la radio: si tratta di un sistema precauzionale. Verificare sempre la carica delle batterie sia della ricevente sia della trasmittente prima di ogni volo.
- Prima di volare, assicurarsi che l'antenna sia ben fissata.
- Non volare in caso di pioggia! Acqua ed umidità possono penetrare nella trasmittente e provocare la perdita di controllo. Se si decide di volare ugualmente in caso di maltempo, è meglio coprire il radiocomando con un sacchetto di plastica o una copertura impermeabile.

## **Precauzioni di Sicurezza**

L'assemblaggio e l'utilizzo di sistemi RC richiede un certo livello di abilità e di conoscenze tecniche. L'assemblaggio o il funzionamento scorretto del modello può provocare seri danni a cose e persone.

I modelli devono essere sempre controllati all'inizio e alla fine di ogni sessione di volo, si consiglia l'uso nelle aree strettamente riservate ai club di modellismo. Si consiglia di informarsi sulle regole internazionali di ogni singolo Paese che regolamentano questo hobby.

Le onde di questo apparato radio si trasmettono a 2.4GHz; assicurarsi pertanto che non vi siano ostacoli tra voi e il modello mentre lo state utilizzando.

Tenere i materiali elettroconduttivi lontani da ricevente e trasmittente.

Durante il volo, il rotore principale e il rotore di coda dell'elicottero girano a velocità molto elevate. Le pale possono causare seri danni alle persone e all'ambiente circostante. E' necessario dunque prestare la massima attenzione e mantenere viso, occhi, mani e abiti ad una buona distanza dalle pale. Effettuare i voli sempre a una distanza di sicurezza dalle persone e dagli oggetti circostanti.

## **Dichiarazione di Responsabilità:**

Il produttore si avvale della facoltà di modificare il prodotto, così come l'imballaggio, i parametri delle funzioni ecc. senza dover fornire notifica alcuna ai clienti.

Il produttore e il distributore declinano ogni responsabilità circa gli effetti prodotti dall'utilizzo del prodotto da parte dell'utente; non potranno pertanto essere ritenuti responsabili di eventuali danni provocati a cose o persone da parte dell'utente.

## **Attenzione:**

I modelli R/C sono costituiti da molti elementi elettrici ed elettronici di precisione. E' dunque importante tenere il prodotto lontano da luoghi umidi e da altre sostanze contaminanti. L'esposizione del modello ad umidità o acqua può provocare il malfunzionamento, il danneggiamento o lo schianto dell'elicottero. Non utilizzarlo in caso di pioggia.

I modelli R/C sono costruiti con diversi tipi di plastica. Se esposta a climi estremamente caldi, la plastica è soggetta a deformazioni o a danni sensibili. Assicurarsi dunque di non riporre mai il modello accanto a fonti di calore, quali forni o riscaldamenti. E' consigliabile conservare il modello al chiuso, in un ambiente a temperature controllate.

## **Introduzione ai sistemi di controllo a 2.4GHz**

L'unità di controllo a 2.4GHz è un dispositivo elettronico molto avanzato dotato di un'ampia gamma di funzionalità. E' in grado di supportare multi-utenze e multi-dotazioni simultaneamente ed è inoltre caratterizzato da una risposta rapida ai comandi, elevata precisione ed ottimo controllo anti-disturbo.

Questo radiocomando è inoltre in grado di supportare diverse riceventi e quindi diversi modelli contemporaneamente.

E' possibile abbinarvi anche diverse tipologie di giroscopi senza che la precisione e la velocità di risposta siano compromesse.

## **Installazione della ricevente**

Prestare attenzione alle seguenti indicazioni durante l'installazione della ricevente:

- Tenere la ricevente lontana dal motore, sia esso elettrico o a scoppio, dall'ESC e altre parti metalliche.
- L'antenna non deve essere in contatto con materiali metallici, in carbonio o altri materiali elettroconduttivi.

## **Cablaggio:**

Connettere tutti i dispositivi e parti ai canali corrispondenti. Assicurarsi che i cavi dei servi siano collegati correttamente altrimenti i dispositivi non funzioneranno correttamente o si verificheranno danni.

I simboli corrispondenti ai cavi sono:

(-) indica il polo negativo dell'alimentazione: normalmente si collega al cavo nero o marrone

(+) indica il polo positivo dell'alimentazione: normalmente si collega al cavo rosso

(S) indica il cavo del segnale: normalmente si collega al cavo bianco o giallo.

Attenzione: si prega di verificare il tipo alimentazione adatto alla ricevente del vostro modello prima di fare passare la corrente elettrica. Assicurarsi che l'alimentazione sia sufficiente e che il voltaggio, in ogni caso, non sia inferiore ai 4.2V.

## **Installazione dell'antenna**

Tenere l'antenna a 90° rispetto al telaio o al fondo di supporto. Cercare di tenere l'antenna in vista (ved. Foto sottostante)



## **Scansione**

1. Accendere il trasmettitore tenendo premuto BIND (tasto sul retro del radiocomando). Il led blu della trasmittente lampeggerà molto velocemente per i primi secondi e, successivamente, una volta al secondo.
2. Inserire il BIND nell'apposita presa BIND della ricevente. In questa fase è possibile alimentare la ricevente mediante qualunque canale libero da 1 a 8.
3. Accendere la ricevente, il led rosso lampeggerà due volte in 3 secondi: la ricevente è entrata in modalità di scansione del segnale e sta effettuando la sincronizzazione. Non appena il led si spegne, tale processo sarà terminato. A questo punto è possibile rimuovere il cavo del BIND.
4. Spegner e riaccendere il trasmettitore, connettere la ricevente all'alimentazione e il led esterno sarà acceso.

Tempo di scansione: sono necessari diversi secondi (a seconda anche dei fattori ambientali circostanti)

Scansione non riuscita: se la scansione non avviene correttamente o non va a buon fine, il led sulla ricevente non lampeggia o si spegne dopo due volte.

In caso di scansione non riuscita, è possibile procedere come segue:

- spegnere trasmettitore e ricevente. Riavviare quindi il processo di scansione. Se la scansione non va a buon fine per più di cinque volte, provare a cambiare luogo, attendere qualche minuto e poi riprovare.

Attenzione: i sistemi a 2.4GHz operano sulle lunghe frequenze e supportano più riceventi contemporaneamente. Assicurarsi perciò che non vi sia nessun altro che stia effettuando la scansione in contemporanea a voi.

## **Controllo a distanza**

Tutti i dispositivi di controllo remoto hanno un proprio raggio di azione che può variare a causa di differenti fattori come suolo, superfici di acqua, suolo piano, suolo irregolare, pioggia, sole ecc. e, di conseguenza, della variazione di elettricità ambientale. Le onde radio viaggiano su una linea retta: è perciò necessario verificare che non vi siano oggetti od ostacoli tra la ricevente e la trasmittente.

# MANUALE

## 1. Caratteristiche

- Display LED: normalmente visualizza il tipo di modello e la carica delle batterie
- Memoria fino a 5 modelli differenti
- Supporto curva del gas a 5 punti sia in modalità NORMAL che IDLE
- Supporto curva del passo a 5 punti in modalità NORMAL, IDLE e HOLD
- Supporto modalità HELI e AERO. Di seguito, le modalità supportate per modello:

<b>Modalità HELI</b>	<b>HP1:</b> elicottero con piatto a 90° con 1 servo <b>HP2:</b> elicottero con piatto a 90° con 2 servi <b>HP3:</b> elicottero con piatto CCPM 120° con 3 servi
<b>Modalità AERO</b>	<b>AP:</b> aereo con modalità ACRO <b>VP:</b> aereo con V-tail (piani di coda a V) <b>DP:</b> aereo con ali a delta

- Output di segnale servi standard 6/7 canali
- Funzione reverse (REV), sub trim (SUB) ed escursione con led e pulsante
- Supporto comando dual rate (DR)
- Supporto Throttle Hold
- Supporto regolazione sensibilità giroscopio
- Visualizzazione carica batteria dopo una inattività di 30 secondi
- Segnale acustico quando la batteria ha un voltaggio inferiore a 7.8V

## 2. Descrizione



Interruttori/Pulsanti	Descrizione	Dettagli
<b>IDLE</b>	In modalità HELI si utilizza per passare dalla modalità NORMAL alla IDLE. In modalità AERO, controlla il canale 6.	Vedi sezioni: 6.6 - 6.7 - 6.8 - 7
<b>DR</b>	Si utilizza per controllare il dual rate di AIL, ELE e RUDDER.	Vedi sezione: 6.4
<b>HOLD</b>	Interruttore THR hold (autorotazione per elicotteri)	Vedi sezione: 7
<b>GEAR</b>	In modalità AERO, controlla il canale 5. Non si utilizza in modalità HELI.	
<b>UP</b>	Scorre la pagina verso l'alto.	
<b>DN</b>	Scorre la pagina verso il basso.	
<b>INC</b>	Pulsante per l'incremento.	
<b>DEC</b>	Pulsante per il decremento.	

### 3. Ricarica Batterie

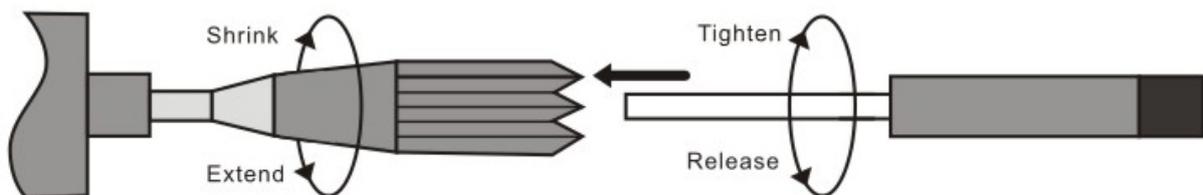
Se utilizzate batterie NiCd o NiMH, è possibile ricaricarle tramite alimentazione esterna senza estrarle dal vano batteria. L'ingresso dell'alimentazione si trova sul lato destro della trasmittente (vedi figura).



**Attenzione: l'alimentazione deve essere a 11.6V e la corrente deve essere di almeno 50mA. Altre tipologie possono essere pericolose!**

### 4. Regolazione Stick

Per regolare la lunghezza dello stick, è necessario usare una chiave a brugola esagonale da 1.5mm. Svitare in senso antiorario per uno o due giri fino ad allentare il capo dello stick e, poi, ruotare per regolare la lunghezza (vedi figura sotto). Quando la lunghezza è soddisfacente riavvitare la vite a brugola.



## 5. Settaggio sistema

Tenere premuti UP e DN e accendere il trasmettitore. In questo modo si accederà alla modalità di settaggio del sistema (vedi figura)



In questo menù sono presenti tre voci: "S1", "S2", "S3".

Premere UP o DN per passare da "S1" a "S3".

Premere INC o DEC per visualizzare i contenuti come mostrati nella tabella sottostante.

Premere UP e DN simultaneamente per uscire dalla modalità di settaggio del sistema.

Indice	Contenuti
<b>S2. Scelta tipologia modello</b>	<b>AP:</b> aereo con modalità ACRO <b>VP:</b> aereo con V-tail (piani di coda a V) <b>DP:</b> aereo con ali a delta <b>HP1:</b> elicottero con piatto a 90° con 1 servo <b>HP2:</b> elicottero con piatto a 90° con 2 servi <b>HP3:</b> elicottero con piatto CCPM 120° con 3 servi
<b>S3. Scelta tipologia stick</b>	<b>D1:</b> Mode 1 (gas a destra) <b>D2:</b> Mode 2 (gas a sinistra)
<b>S1. Scelta Modello</b>	Supporta fino a 5 o 7 modelli. Vedi sez. 10.

## 6. Modalità Elicottero

HP1, HP2 e HP3 sono modalità da elicottero: in queste modalità, sul display comparirà quanto segue:

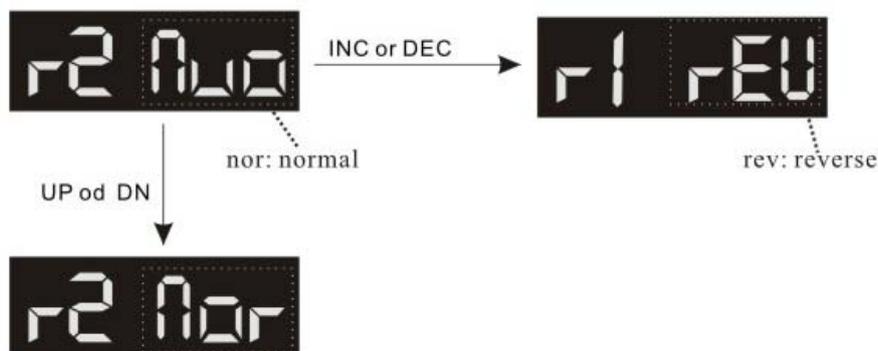


Di seguito l'elenco dei canali corrispondenti in modalità HELI:

Canale	Controllo	Dettaglio
1	AIL	Alettone
2	ELE	Elevatore
3	THR	Gas
4	RUD	Coda
5	GY	Giroscopio
6	PIT	Passo

### 6.1 Settaggio Reverse

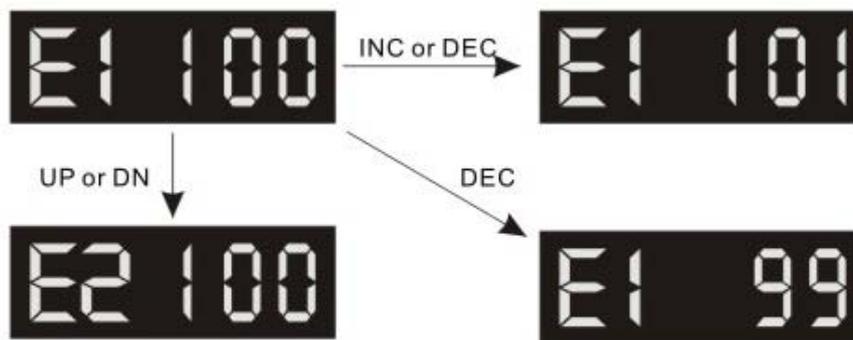
Di default tutti i canali sono settati con direzione NORMAL, ma è possibile invertire il comando del servo portando il comando in REV. Per accedere al settaggio REVERSE, accendere il trasmettitore, poi premere UP e DN contemporaneamente - si visualizzerà "r1 xxx" come segue:



Premere UP o DN per cambiare il numero del canale ovvero "r2 xxx", "r3 xxx" ecc. Premere INC o DEC per modificare lo stato del REVERSE.

## 6.2 Settaggio Punto di fine corsa

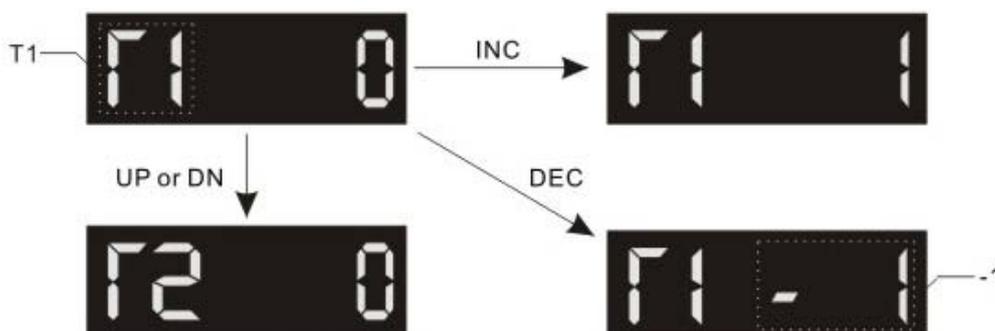
Di default tutti i canali hanno come punto di fine corsa 100 ma è possibile settare il range di escursione tra 0 e 120. Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore e poi premere UP e DN simultaneamente per due volte - si visualizzerà "E1 xxx" come segue:



Premere UP o DN per cambiare il numero del canale ovvero "E2 xxx", "E3 xxx" ecc. Premere INC o DEC per incrementare o diminuire il valore di escursione.

## 6.3 Settaggio Sub Trim

Di default tutti i canali hanno come valore di SUB TRIM 0 ma è possibile settare il range di escursione tra - 100 e + 100. Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore e poi premere UP e DN simultaneamente per tre volte - si visualizzerà "T1 xxx" come segue:



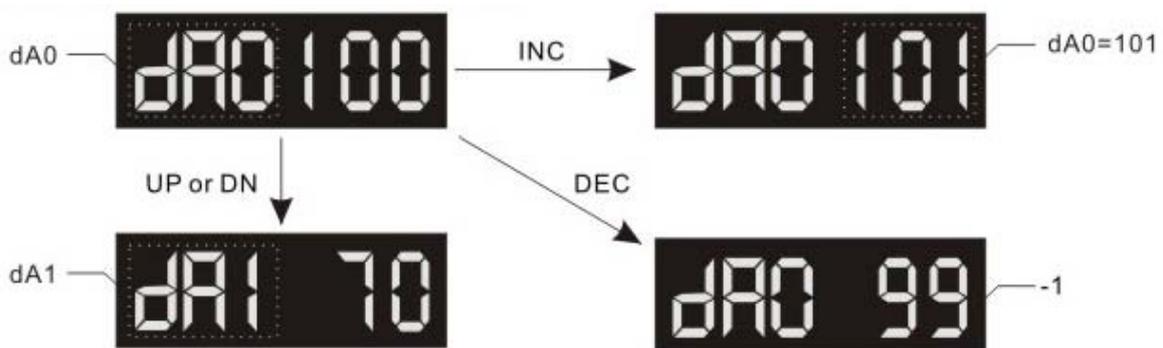
Premere UP o DN per cambiare il numero del canale ovvero "T2 xxx", "T3 xxx" ecc. Premere INC o DEC per incrementare o diminuire il valore di SUB TRIM.

## 6.4 Settaggio Dual Rate

L'interruttore DR controlla il dual rate di AIL, ELE e RUD. I vari range di alettone, elevatore e coda possono essere settati separatamente.

Le modalità di default sono impostate a 100 per la prima posizione dell'interruttore DR e a 70 per la seconda. Tali parametri sono modificabili in un range compreso tra 0 e 120.

Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore e poi premere UP e DN simultaneamente per quattro volte - si visualizzerà "dA0 xxx" come segue:



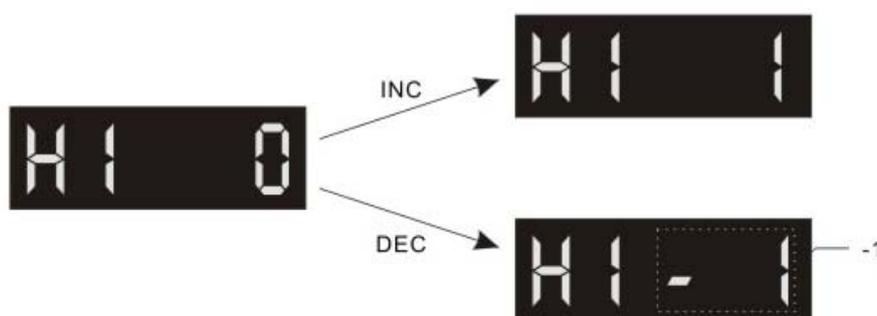
Premere UP e DN per muoverti nel parametro selezionato. Premere INC o DEC per modificare il valore del parametro.

DISPLAY	TESTO	Dettaglio
<b>dA0 100</b>	dA0	AIL in posizione 0
<b>dA1 70</b>	dA1	AIL in posizione 1
<b>dE0 100</b>	dE0	ELE in posizione 0
<b>dE1 70</b>	dE1	ELE in posizione 1
<b>dr0 100</b>	dr0	RUD in posizione 0
<b>dr1 70</b>	dr1	RUD in posizione 1

## 6.5 Settaggio Throttle Hold

La funzione Throttle Hold porta il comando del gas al valore reimpostato. Se il blocco è stato impostato, il segnale del gas non sarà modificato dal movimento dello stick. Esso è determinato dalla posizione dell'interruttore TH. HOLD. Quando l'interruttore TH.HOLD è in posizione 1, il segnale del gas è bloccato (stato di HOLDING). Quando l'interruttore TH.HOLD è in posizione 0, il segnale del gas è libero e dipende dalla posizione dello stick di comando. Il valore di HOLDING è impostabile tra -20 e +20 rispetto alla posizione del gas al minimo. Di default è impostato su 0.

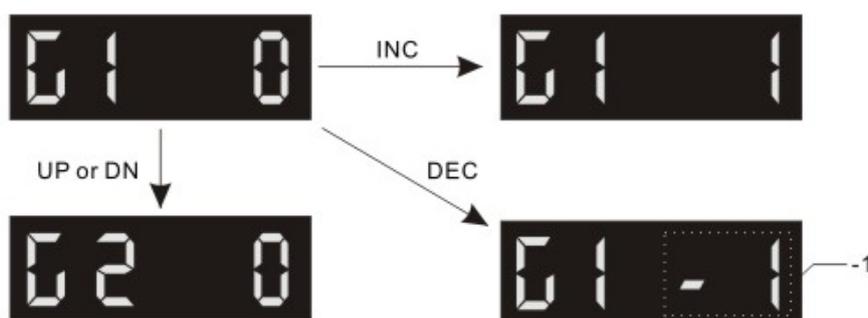
Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore, e poi premere UP e DN simultaneamente per cinque volte - si visualizzerà "H1 xx" come segue:



Premere INC o DEC per modificare il valore del parametro.

## 6.6 Regolazione Sensibilità Giroscopio

Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore, e poi premere UP e DN simultaneamente per sei volte - si visualizzerà "G1 xx" come segue:



Vi sono due sensibilità per il giroscopio: G1 e G2. Le due diverse sensibilità del giroscopio sono assegnate alle due corrispettive modalità di volo: NORMAL (per G1) e IDLE UP (per G2). Il valore della sensibilità può essere settato tra -100 e +100.

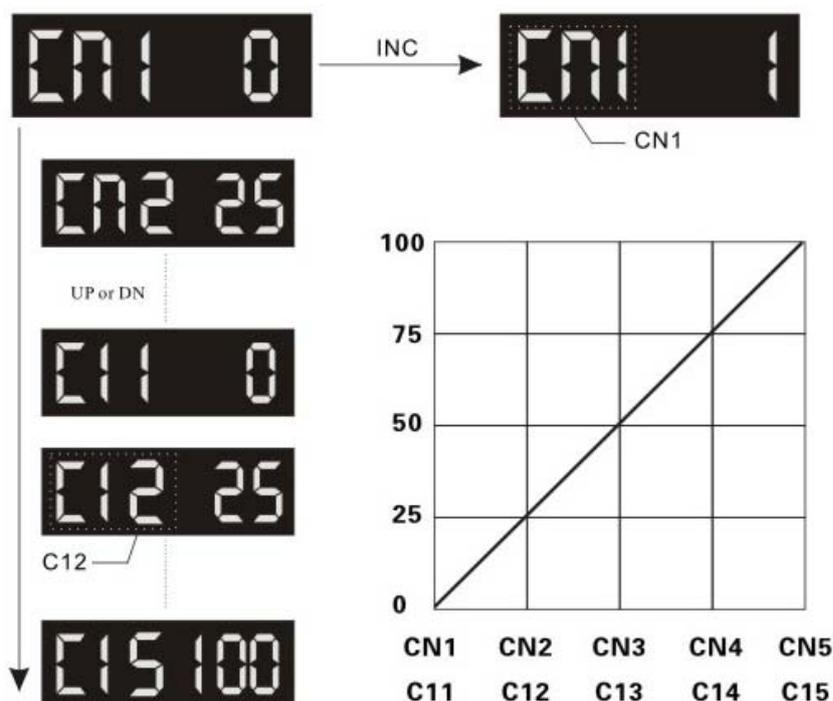
Il valore di default è G1=G2=0.

Per passare da G1 a G2, premere i tasti UP e DN. Per modificare i valori corrispondenti, premere INC e DEC.

## 6.7 Settaggio Curva del Gas

Ci sono due curve del gas, una per la modalità NORMAL e una per la modalità IDLE. Tutte le curve hanno 5 punti. Come si può vedere nella figura sottostante, ogni punto indica la relazione tra il segnale e la posizione dello stick.

Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore, e poi premere UP e DN simultaneamente per sette volte - si visualizzerà "CN1 xx" come segue:



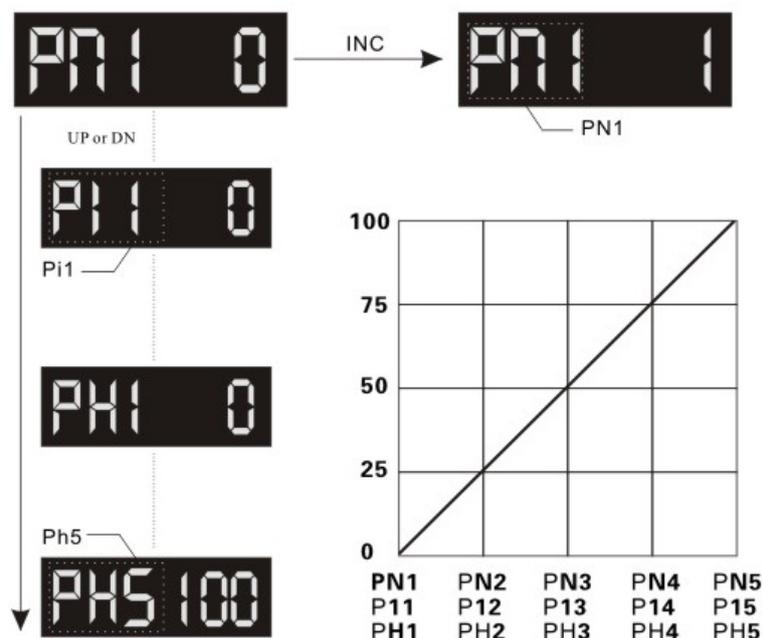
Premere UP e DN per modificare il settaggio da CN1 a CN5 (sono i cinque punti della curva in NORMAL) e da C11 a C15 (sono i cinque punti della curva in IDLE UP). Premere INC o DEC per modificare il valore del parametro.

Punto	Posizione Stick	Valore Segnale di Default
1	Al minimo (tutto in basso)	0
2	A $\frac{1}{4}$	25
3	Al centro	50
4	A $\frac{3}{4}$	75
5	Al massimo (tutto in alto)	100

## 6.8 Settaggio Curva del Passo

Ci sono 3 curve del passo; la prima per la modalità NORMAL, la seconda per la modalità IDLE UP, la terza per la modalità HOLD. Come si può vedere nella figura sottostante, ogni punto indica la relazione tra il segnale e la posizione dello stick.

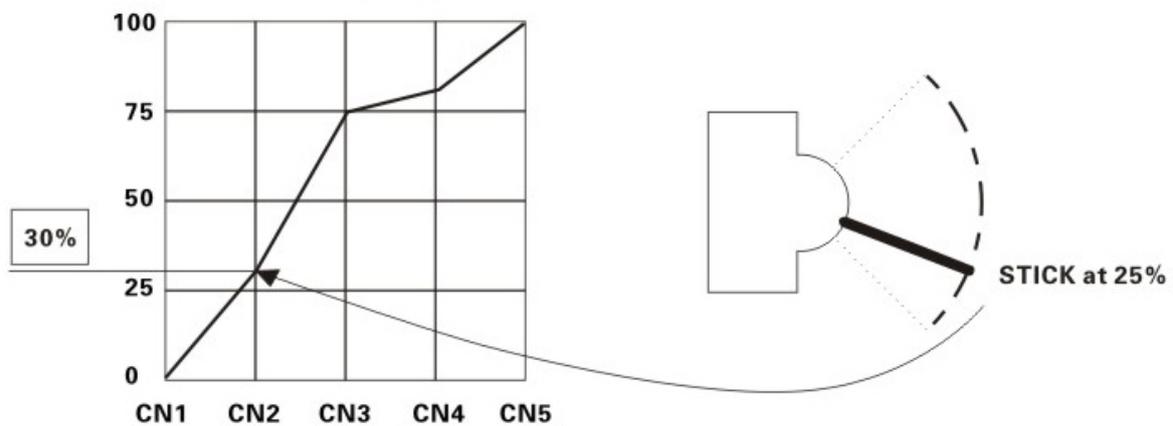
Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore, e poi premere UP e DN simultaneamente per otto volte - si visualizzerà "PN1 xx" come segue:



Premere UP e DN per modificare il settaggio da PN1 a PN5 (sono i cinque punti della curva in NORMAL), da PI1 a PI5 (sono i cinque punti della curva in IDLE UP) e da PH1 a PH5 (sono i cinque punti della curva in HOLD) . Premere INC o DEC per modificare il valore del parametro.

## \*Segnale e Curva

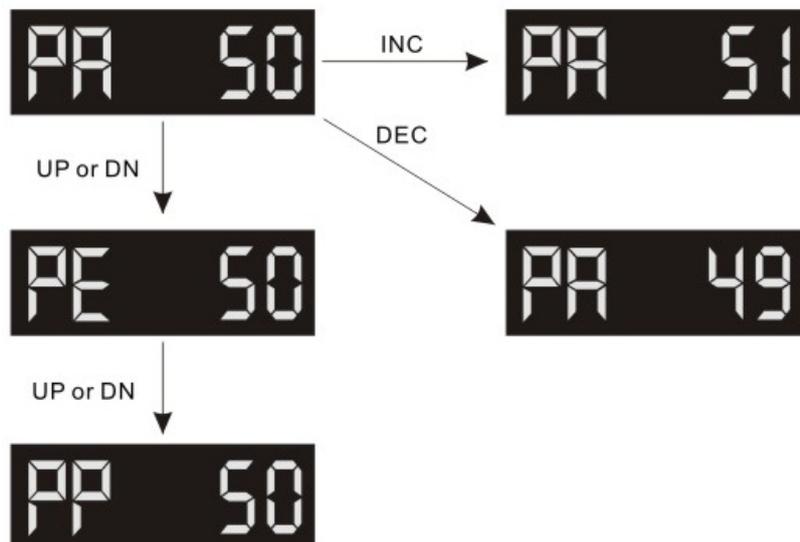
Il segnale di output del trasmettitore fa riferimento congiuntamente alla “Curva” e al “punto di fine corsa”. Ad esempio: poniamo che il trasmettitore sia in modalità NORMAL, la curva del THR (gas) in modalità NORMAL sia 0, 30, 75, 80, 100 (vedi fig. sotto) e il punto di fine corsa del THR (gas) sia 110 – con lo stick del THR (gas) in posizione 1/4 e il valore della curva pari a 30, allora il segnale di output sarà  $110 \cdot 30\% = 33\%$ .



## 6.9 Settaggio Miscelazione del piatto

Ci sono tre miscele per il piatto: AIL, ELE, PIT. Tutti e tre i valori di miscelazione sono impostati su 50 di default ma possono essere modificati tra -100 e +100.

Per accedere a tale settaggio, accendere il trasmettitore, e poi premere UP e DN simultaneamente per nove volte - si visualizzerà “PA xxx” come segue:



Premere UP e DN per modificare il settaggio da PA a PE e PP (indicano la quantità di movimento del piatto per i seguenti comandi: AIL, ELE, PIT). I valori negativi causano il REVERSE del comando. Premere INC o DEC per modificare il valore del parametro.

## 7. Modalità Aero

AP indica la modalità AERO. In modalità AERO, sul display si visualizzerà quanto segue:



In modalità AERO, i canali sono:

Canale	Controllo	Dettaglio
1	AIL	Alettone
2	ELE	Elevatore
3	THR	Gas
4	RUD	Coda
5	GER	Carrello, controllo mediante l'interruttore GEAR
6	FLA	Flaps, controllo mediante l'interruttore IDLE

Ci sono cinque settaggi per la modalità AERO. Per accedere a tali settaggi, accendere il trasmettitore, e poi premere UP e DN simultaneamente "n" volte e le operazioni saranno le stesse già affrontate nella parte sull'elicottero. Premere contemporaneamente INC e DEC per uscire dal settaggio e tornare alla modalità di utilizzo.

UP & DN (premere per “n” volte)	Settaggio	Dettaglio
1	Reverse	Vedi sezione 6.1
2	Punto di fine corsa	Vedi sezione 6.2
3	Sub Trim	Vedi sezione 6.3
4	Dual Rate	Vedi sezione 6.4
5	Throttle Hold	Vedi sezione 6.5

Lista Canali Aereo

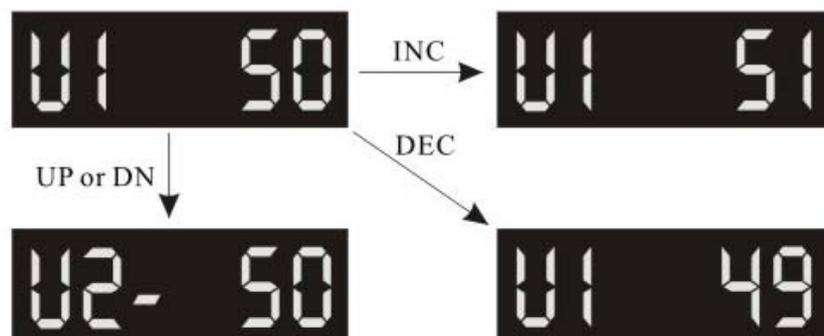
## 8. Settaggio Miscelazione V-Tail

Questo settaggio prevede 4 elementi: V1, V2, V3, V4. I valori di default sono pari a 50 per V1, V3, V4 e pari a -50 per V2 ma sono tutti impostabili su valori da -100 a +100.

Segnale/ Stick	Ch2	Ch4
ELE Stick	V1	V2
RUD Stick	V3	V4

Premere UP e DN per modificare il settaggio da V1 a V4.

Premere INC o DEC per modificare il valore del parametro (vedi fig. sotto)



## 9. Modalità Ali a Delta

DP indica la modalità di Ali a Delta. In questa modalità, sul display si visualizzerà quanto segue:



I canali e gli interruttori sono i medesimi della modalità AERO.

Ci sono 6 settaggi per la modalità Ali a Delta. Per accedere a tali settaggi, accendere il trasmettitore, e poi premere UP e DN simultaneamente "n" volte e cinque delle operazioni possibili saranno le stesse già affrontate nella parte sull'elicottero. Premere contemporaneamente INC e DEC per uscire dal settaggio e tornare alla modalità di utilizzo.

<b>UP &amp; DN (premere per "n" volte)</b>	<b>Settaggio</b>	<b>Dettaglio</b>
1	Reverse	Vedi sezione 6.1
2	Punto di fine corsa	Vedi sezione 6.2
3	Sub Trim	Vedi sezione 6.3
4	Dual Rate	Vedi sezione 6.4
5	Throttle Hold	Vedi sezione 6.5
6	Miscelazioni Ali a Delta	Vedi sezione 9.1

Tabella settaggi Ali a Delta

## 9.1 Settaggio miscelazione Ali a Delta

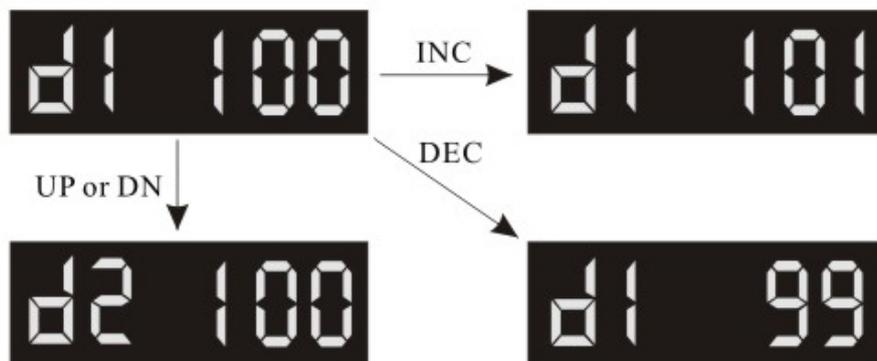
Questo settaggio prevede 4 elementi: d1, d2, d3, d4. I valori di default sono pari a 100 per d1, d2, d3 e pari a -100 per d4 ma sono tutti impostabili su valori da -100 a +100.

Nella tabella seguente sono indicati gli output di segnale:

Segnale/ Stick	Ch2	Ch4
AIL Stick	d1	d2
ELE Stick	d3	d4

Premere UP e DN per modificare il settaggio da d1 a d4.

Premere INC o DEC per modificare il valore del parametro (vedi fig. sotto)



Comandi per il 7° canale (solo modello XP-7X):

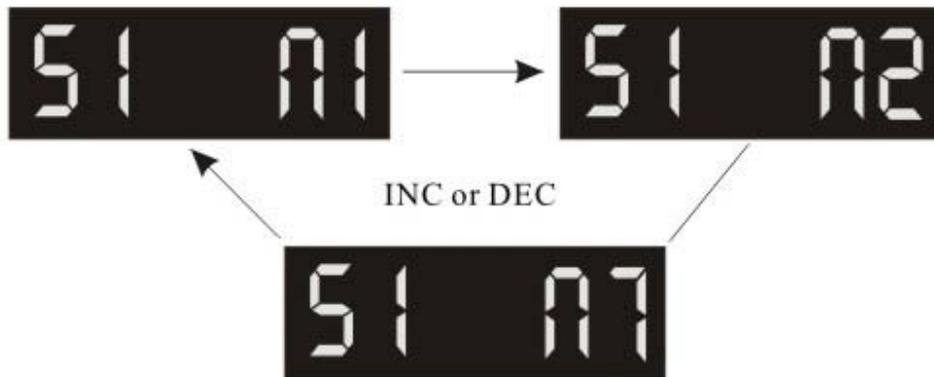
A1 – 100

A2 + 100

Cambiando questi due valori, si modificano i punti di intervento del 7° canale.

## 10. Cambio Modello

Questo radiocomando supporta fino a cinque o sette modelli per i quali è possibile memorizzare i parametri di riferimento. Per passare da un modello all'altro, premere i tasti UP e DN, accendere il trasmettitore e comparirà la scritta "S1 xx" sul display (vedi fig.)



Premere INC o DEC per passare da n1 a n5 (che indicano i modelli). Quando avete selezionato un modello, premere UP e DN contemporaneamente per tornare alla modalità di utilizzo. A questo punto il trasmettitore caricherà i parametri relativi alla vostra selezione e tutti i settaggi saranno salvati nel modello selezionato.

*Prodotto distribuito da:*



*Per maggiori informazioni, visita il sito:*

[www.xperience3d.com](http://www.xperience3d.com)