

EVO V5
UBEC System 4A



Brushless Motor Speed Controller (ESC)

I regolatori EVO possono essere utilizzati con tutti i tipi e modelli di motori brushless. Tutte le funzioni sono gestite da microprocessore programmabile tramite radiocomando con il nuovo Advanced Program System.

Caratteristiche Generali :

Settaggio Batteria:	5 -18 NiCd / NiMh o 2 - 6 LiPo / Lilo
UBEC System:	Alimenta a 5,6 Volt fino a 8 Servocomandi
Freno:	On /Off
Accelerazione:	Hard / Soft / Super soft su elicottero
Switching frequency:	8 kHz / 16 kHz
Timing mode:	Mode 1 – Mode 2 - Mode 3
Inversione di Rotazione	Destra / Sinistra
Cut off voltage:	Stop / Riduce potenza / Disabilita Cut-Off
Controllo della temperatura	Oltre 212°F / 100°C riduce motore
Interruttore:	On / Off
Super-Softstart per elicottero	
Governor per Elicottero (Active RPM):	Regolabile su 3 range



Ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 25 luglio 2005, n. 15 "Attuazione delle Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, nonché allo smaltimento dei rifiuti. Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti

Istruzioni del regolatore “EVO V5”

Posizionamento del regolatore

Installare il regolatore sul modello in posizione lontana da possibili urti e vibrazioni, isolare il regolatore dalla ricevente e assicurarsi che nelle condizioni di utilizzo ci sia sufficiente ventilazione d'aria per permettere il raffreddamento.

Tutti i Regolatori Brushless EVO V5 hanno il BEC di 4Amper utilizzando massimo 6 Lipo o 18 Celle NiCd-Nimh, si possono alimentare fino a 6 - 8 Servocomandi

Utilizzo standard del regolatore

- Impostare in canale del GAS a +/- 100%, su eventuali radio Futaba programmare la funzione “Servo Reverse” per il canale del gas.
- Porre il GAS in posizione Down (giu') o stop.
- Accendere il trasmettitore ON (radiocomando)
- Collegare le batterie al regolatore
- Posizionare eventuale interruttore ON (OFF in caso di alimentazione dei servi con batteria supplementare)
- Sentirete dei bip: **un solo BIP** freno (Brake ON) inserito
due BIP freno (Brake OFF) disinserito

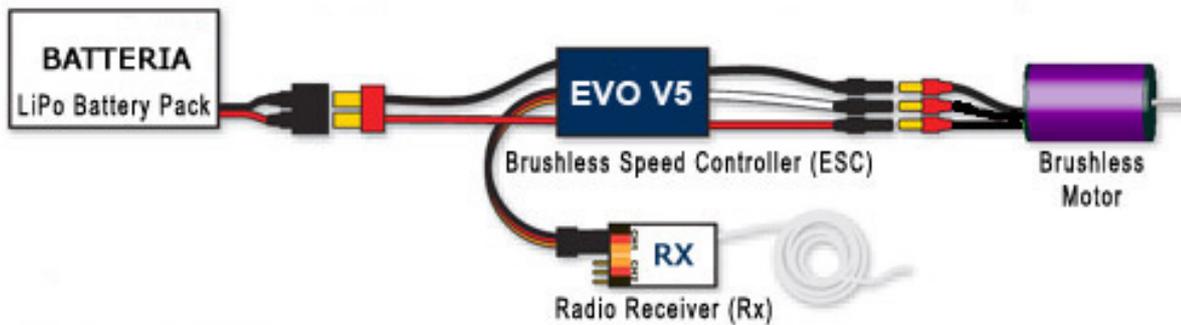
Il regolatore si calibra in automatico il “Full-throttle” massimo range d'utilizzo.

Adesso il vostro motore puo' essere utilizzato “Ready to run”

Parametri di Default del regolatore:

Settaggio Cutt-off:	Autosense LiPo battery
Freno:	OFF
Accelerazione:	Soft
Switching frequency:	8 kHz
Timing mode:	Mode 1 Auto-setting (Automatico da 0° a 30° gradi)
Cut off voltage:	Riduce potenza
Governor :	ABILITATO

Modalità di collegamento del regolatore (ESC) al motore



Modalità di programmazione del regolatore

- Scollegare le batterie dal regolatore
- Posizionare lo stick del GAS in posizione full-trottle (al massimo)
- Posizionare l'interruttore del BEC su ON
- Collegare le batterie al regolatore
- Aspettare 5 secondi , udirete quattro toni : __ - -
- Siete entrati nella modalità di SETUP (programmazione)

NOTA: Potete cambiare una sola opzione alla volta, ogni volta che si setta un'opzione , scollegare le batterie e ripetere la procedura sopra descritta per entrare in modalità SETUP.

Tutte le modifiche rimangono memorizzate, sul regolatore anche scollegando le batterie

Programmazione delle opzioni:

Adesso udirete una sequenza di toni come sotto riportata, per selezionare un'opzione basta posizionare lo stick del GAS giu' (al minimo).

[Settaggio Freno \(Brake \)](#)

Dopo 5 secondi posizionare lo stick del GAS al minimo , in questo modo si cambia la modalità Freno ON - OFF o OFF – ON

Tipologia Batterie (Settaggio Cutt-off)

Selezionare tipo e numero di celle collegate al regolatore

Ni-cad o Ni-Mh

.

Autosense da 2 a 6 Lipo

..

Inversione di rotazione (Reverse Rotation)

Reverse Rotation (questa funzione cambia il senso di rotazione del motore)

W W W W W

Modalità avvio del motore

SOFT (quando si utilizza riduttore di giri o si desidera un'erogazione del motore morbida)

VV VV VV VV VV

HARD (quando si utilizza il motore e si desidera un'erogazione immediata come i Pylon)

V V V V V

Modalità Cutt-Off Voltage

Disabilita il Cutt-Off (Non consigliato se utilizzate batterie LIPO)

— — — — —

Riduce la potenza del motore (consigliato per elicotteri e acrobatici)

— — — — —

Spegne il motore (stop motor)

— — — — —

Fasatura anticipo del motore (Timing mode)

Sono disponibili tre modalità di fasatura per ottimizzare i vari tipi di motori oggi disponibili sul mercato:

Mode 1 Automatico da 0° a 30° gradi di anticipo

- - - - -

Mode 2 (0° a 7°) per motori 2, 4, 6 poli tipo Lipotech serie RS, Hacker , Jeti, Aveox ...

-- -- -- -- --

Mode 3 (22° a 30°) per motori da 8 a 14 poli tipo AXI, GT e GTA (Lipotech), Plettemberg...

--- --- --- --- ---

Frequenza utilizzo (Switching Frequency)

8 kHz (ottimale per tutti i motori con 2 e 4 poli tipo Hacker.....)

\ \ \ \ \

16 kHz (ottimale per tutti i motori con Multi poli tipo AXI, Lipotech,)

/ / / / /

Ripristina le impostazioni di Default

— — — —

Governor Mode

—·—	—·—	—·—	—·—	—·—	RPM control OFF (Default)
—··—	—··—	—··—	—··—	—··—	1° range (up to 20.000 electrical rpm)
—···—	—···—	—···—	—···—	—···—	2° range (up to 50.000 electrical rpm)
—····—	—····—	—····—	—····—	—····—	3° range (up to 100.000 electrical rpm)

ATTENZIONE:

- Disconnettere le batterie immediatamente dopo ogni volo
- Fate attenzione quando maneggiate il modello con le batterie inserite!
- Quando l'interruttore è in posizione "OFF", ricordarsi che il pacco batterie è ancora connesso al regolatore.

Per informazioni e supporto info@Lipotech.it