

Precauzioni importanti:

- Leggere molto attentamente il manuale prima di utilizzare il regolatore.
- Controllate se nre con attenzione la polarità delle connessioni. Un'inversione di polarità può danneggiare irreparabilmente il regolatore e la batteria.
- Non utilizzare connettori di scarsa qualità.
- Non utilizzate batterie vecchie, danneggiate o pacchi LiPo sbilanciati.
- Non superare mai il voltaggio e l'ampereaggio indicato nelle specifiche del regolatore. Prestate anch'è estrema attenzione alla potenza del circuito BEC, è fondamentale che sia ben dimensionata all'impianto radio.
- Non smontare o modificare l'elettronica del regolatore.
- Non lasciare che il regolatore entri a contatto con acqua o sporcizia.
- Fate sempre estrema attenzione all'elica!! Lavorate lontano dall'elica.
- Il regolatore deve essere sempre ben aerato e lontano dalla ricevente.
- Scollegate sempre la batteria quando non utilizzate il regolatore.

Caratteristiche principali

- Fino a 400Hz di refresh per un controllo preciso.
- Fino a 500Hz di refresh rate (Trixx Drone), per un controllo precisissimo ideale per i multi rotori
- Funzione Governor per elicotteri
- Frequenza di switching programmabile 8KHz/16KHz.
- Programmazione facile e veloce con la scheda opzionale TRIXX Blue prog card (RCSC0220)
- Resistenza interna estremamente bassa
- Risposta del gas lineare ed estremamente precisa
- Protezione al sovraccarico e alla sovratemperatura
- Spegnimento automatico del gas in caso di perdita del segnale
- Compatibile con i motori ad alti RPM
- Innesco sicuro per evitare false partenze pericolose.
- Nuovo software programmabile ricco di funzioni.
- TRIXX Drone pensato espressamente per i Droni e i multirotori
- Ricco di funzioni di sicurezza:
 1. Protezione al surriscaldamento: quando la temperatura del regolatore super i 110°, il regolatore riduce la sua potenza per raffreddarsi.
 2. Protezione per la perdita di segnale: il regolatore riduce automaticamente la potenza del gas se perde il segnale per meno di 2 secondi, in caso di perdita superiore ai 2 secondi, il regolatore si spegnerà automaticamente.

Tabella specifiche tecniche:

Modello	Corrente Cont.	Corrente Max.	BEC Volt / Corrente	LiPo LiFe	NiMH NiCd	Peso
TRIXX Blue Line 25	25 Amp	30 Amp	5V / 2Amp LBEC	2-3 Celle	6-10 Celle	25 gr
TRIXX Blue Line 35	35 Amp	40 Amp	5V / 2Amp LBEC	2-3 Celle	6-10 Celle	27 gr
TRIXX Blue Line 45	45 Amp	50 Amp	5V / 2Amp LBEC	2-3 Celle	6-10 Celle	38 gr
TRIXX Blue Line 55	55 Amp	60 Amp	5.5V / 4A SBEC	2-4 Celle	6-12 Celle	59 gr
TRIXX Blue Line 65	65 Amp	70 Amp	5.5V / 4A SBEC	2-6 Celle	6-18 Celle	59 gr
TRIXX Blue Line 75	75 Amp	80 Amp	5.5V / 4A SBEC	2-6 Celle	6-18 Celle	85 gr
TRIXX Blue Line 85	85 Amp	90 Amp	5.5V / 4A SBEC	2-6 Celle	6-18 Celle	85 gr
TRIXX Drone 25	25 Amp	35 Amp	5V / 2Amp LBEC	2-4 Celle	6-12 Celle	20 gr

Installazione ed utilizzo dei Trixx Blue



1. Collegare il tre cavi (nero, giallo, rosso) ai cavi del vostro motore brushless. La polarità in questo caso non è importante. Invertendo due cavi cambierete il senso di rotazione del motore.
2. Infilate il connettore UNI del regolatore nel canale del gas sulla vostra ricevente. **NOTA:** i regolatori Trixx Blue alimentano anche l'impianto radio tramite il loro circuito BEC.
3. La prima volta è bene rimuovere l'elica dal motore onde evitare di farsi male a causa di qualche errore.
4. Accendere la trasmittente verificando che il gas sia al minimo.
5. Collegare la batteria principale al regolatore, facendo attenzione alla polarità. **ORA IL SISTEMA E' ALIMENTATO**
6. Una volta acceso il regolatore emetterà due serie diversi di suoni per comunicare le sue impostazioni di base.
 - Il primo set di suoni riguarda il numero di celle che compongono il pacco batterie (per le LiPo). Tre beep (♫♫♫) indicano un pacco da 3 celle LiPo, mentre due beep (♫♫) indicano un pacco da 2 celle LiPo.
 - Il secondo set di suoni comunica la programmazione del freno (un

7. Nel caso della prima accensione, è bene verificare che i settaggi di default del regolatore soddisfino le vostre necessità, altrimenti è bene procedere alla programmazione.

Calibrazione del gas: per garantire la massima precisione di risposta del gas possibile, i Trixx Blue e Trixx Drone sono dotati di una funzione per calibrare il gas sulla vostra trasmittente. Quando avviate il regolatore per la prima volta (o se cambiate programma sul gas) è bene eseguire la calibrazione del gas:

- Accendere la trasmittente con il gas al massimo.
- Alimentare il regolatore (smontare l'elica per sicurezza). Attendere 2 secondi, il motore emetterà 2 beep, a questo punto abbassare lo stick del gas e portarlo al minimo, il regolatore emetterà un beep ad indicare che il regolatore ha eseguito la calibrazione sulla corsa del gas.

Ora il gas è calibrato e sarà necessario ripetere questa operazione solamente se modificate la corsa del gas sulla vostra trasmittente.

Funzioni programmabili

Funzione	P1	P2	P3
Brake Mode	Freno	On	Off
Battery Type	Tipo batteria	NiMH/NiCd	LiPo
Cutoff Voltage*	Voltaggio cutoff	2.8V/50%	3.0V/60% 3.2V/65%
Timing	Timing	Auto	Basso 7-22 Alto 22-30
Start Mode	Modalità avvio	Molto dolce	Dolce Veloce
Governor Mode	Governor	Off	PrimoRange SecondoRange
Frequency*	Frequenza Swit.	8KHz	16KHz
Cutoff Type	Tipo Cutoff	Stop	Riduzione

☐ = default

*: non programmabile con RCSC0220

Freno - Brake Mode:

- ON: Attiva il freno quando si porta il gas al minimo (utile per gli alianti).
- OFF: Disattiva il freno lasciando girare liberamente l'elica quando si porta il gas al minimo (utile per acrobatici ed elicotteri)

Tipo Batteria - Battery type: NiCad/NiMH o LiPo

- NiCad/NiMH: Imposta il taglio per voltaggio basso sulle batterie NiXX.
- LiPo: imposta il taglio per voltaggio basso sulle batterie LiPo e rileva automaticamente il numero di celle componenti il pacco.

Note: Selezionato le batterie NiXX, il regolatore imposta automaticamente la soglia di cutoff al 65% (default). Per modificare questo valore è necessario programmarlo manualmente modificando il parametro Voltaggio di Cutoff. All'accensione il regolatore rileva il voltaggio delle batterie e ne calcola il numero di celle, per questo motivo **NON COLLEGARE MAI BATTERIE SCARICHE**, potrebbe alterare notevolmente il calcolo delle celle.

Voltaggio cutoff - Cutoff Voltage:

- Per batterie LiPo: numero degli elementi calcolato automaticamente all'avvio. Sono disponibili tre diversi valori per il cutoff: basso (2.8V) / Medio (3.0V) / Alto (3.2V). Per esempio nel caso di un pacco da 11,1V/ 3 celle LiPo i valori saranno 8.4V (Basso) / 9.0V (Medio) / 9.6V (Alto).
- Per batterie NiXX: i valori basso / medio / alto corrispondono al 50%/60%/65% del voltaggio iniziale del pacco batterie. Per esempio, un pacco di 6 celle NiMH sarà 1.44Vx6=8.64V e così via.

Ripristinare i valori di fabbrica (Defaults):

Questa funzione riporta tutti i valori del regolatore a quelli impostati di default.

Timing:

- Auto: il regolatore stabilisce automaticamente il timing da usare.
 - Basso (7-22 deg): Valore adatto per i motori con 2 poli
 - Alto (22-30 deg): Valore adatto ai motori con 6 poli o più.
- Nella maggior parte dei casi, lasciare il timing su AUTO è consigliabile e fornisce i risultati migliori. Tuttavia per motori inrunner particolari ad altissimi RPM a 2 poli possono richiedere l'impostazione 7-22deg mentre alcuni outrunner potrebbero richiedere un timing a 22-30deg per i migliori risultati. Per impostare correttamente questi parametri fate riferimento alle istruzioni del vostro motore prima di procedere ad impostare manualmente il timing. **Nota:** Dopo aver modificato il timing verificate bene a terra le nuove impostazioni prima di volare.

Modalità Avvio:

- Molto Dolce (VerySoft): questo parametro imposta una rampa di 1,5sec per andare dal minimo al massimo per proteggere gli ingranaggi dei riduttori dalle partenze immediate. Ideale per elicotteri e motori ridotti.
- Dolce (Soft): imposta una rampa di 1,0sec dal minimo al massimo.
- Veloce (Quick): partenza istantanea e lineare dal minimo al massimo. Raccomandato per i motori outrunner in presa diretta.