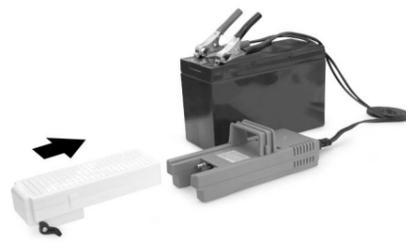


Processo di volo

1. Carica del pacco batterie Li-Po

- 1) Usare l'esclusivo caricatore incluso nella confezione
- 2) La carica deve essere di 12V DC
- 3) Per maggior sicurezza, effettuare la carica della batteria in un ambiente sicuro.
- 4) Collegare il cavo di ricarica correttamente alla fonte di alimentazione. La luce LED del caricabatterie diventerà verde flash
- 5) Inserire la batteria nel carica batteria
- 6) Quando il LED di carica cambierà di colore e diventerà Rosso, indica che la carica è iniziata
- 7) Per maggior sicurezza, non lasciare incustodita la batteria durante il processo di ricarica.
- 8) Quando la carica è terminata, cambierà il segnale acustico e il LED di carica cambierà colore in verde.



2. Installazione delle batterie nella trasmittente

■ Uso di pile

- 1) Rimuovere il coperchio del porta batterie nel retro della trasmittente
- 2) Installare 8pz. Di pile stilo tipo AA nel porta batterie e connetterle alla trasmittente
- 3) Chiudere il coperchio

■ Uso del pacco batterie ricaricabile da 9,6V

- 1) Rimuovere il coperchio del porta batterie nel retro della trasmittente
- 2) Inserire la batteria ricaricabile nel porta batterie e connetterlo alla trasmittente
- 3) Chiudere il coperchio

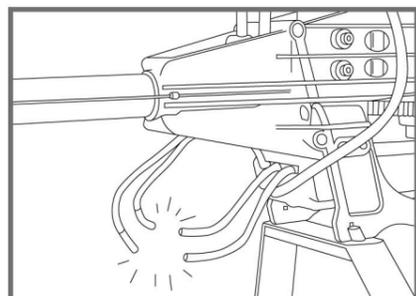


3. Parametri di default

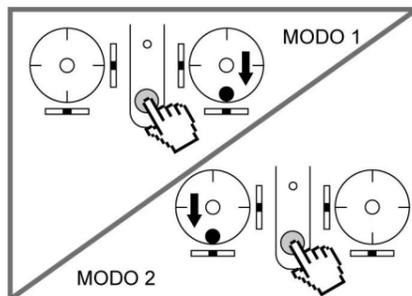
MD530		MD530	
Posizione 0	Disattivata	Posizione 0	1500 Giri per minuto
Posizione 1	Disattivata	Posizione 1	1700 Giri per minuto
EXPERT		EXPERT	
Posizione 0	Volo	Posizione 0	2200Giri per minuto
Posizione 1	Auto Rotazione	Posizione 1	2700 Giri per minuto



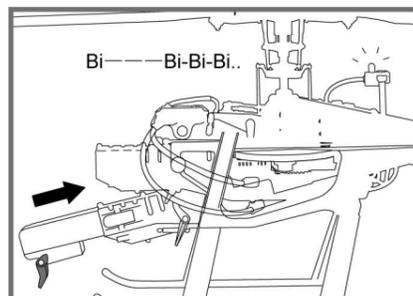
4. Sistema di controllo



- 1) Disconnettere i 2 cavi del motore con le principali unità di controllo

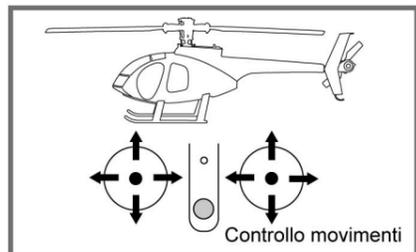


- 2) Posizionare la leva del gas nella posizione più bassa.
- 3) Impostare tutti i trim nella posizione centrale
- 4) Premere il tasto "PWR" del trasmettitore per accenderlo

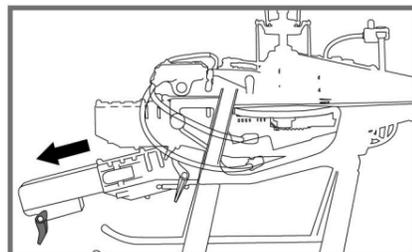


- 5) Far scorrere la batteria completamente carica nell'apposito spazio dell'elicottero, si sentirà un suono simile ad un cicalio "Bi..Bi-Bi-Bi.."

NOTA: Se il suono e' simile a : " Bi..Bu...Bi...Bu..", regolare la leva del trim del gas un po' più basso, e il suono cambierà in: " Bi-Bi-Bi-Bi"



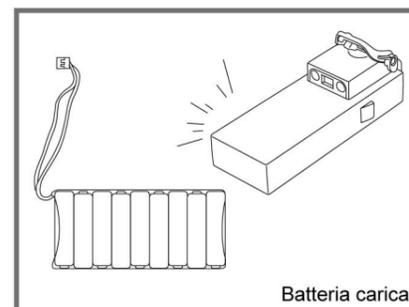
- 6) Controllo movimenti stick
 - a) Spostare la leva del gas, quindi il suono cambierà in: "Bi---Bu---Bu---"
 - b) Spostare la leva del gas verso il basso massimo e il suono tornerà ad essere: " Bi-Bi-Bi-Bi"
 - c) Muovere i comandi e assicurarsi che i movimenti del servo nel modello siano corretti



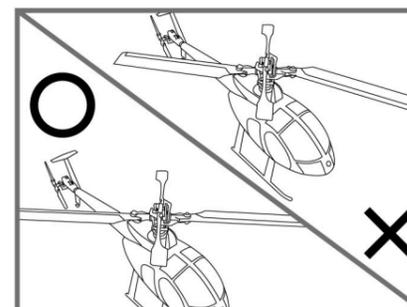
- 7) Rimuovere il pacco batterie

NOTA: Premere la batteria facendo leva in entrambi i lati della scatola gialla. Quindi tirare la leva anteriore e rimuovere il blocco della batteria

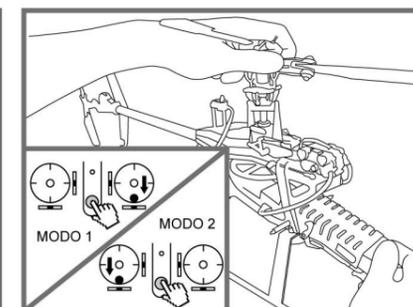
5. Inizio volo



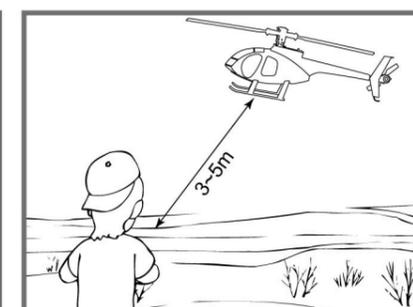
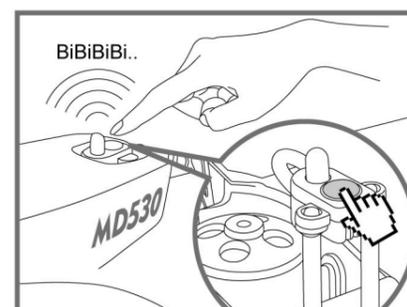
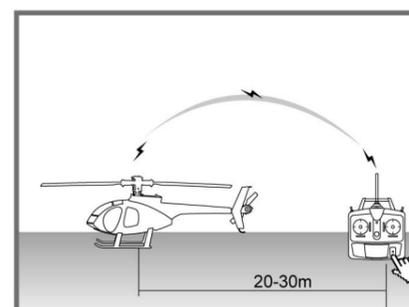
Batteria carica



- 2) Verifica elicottero
 - a) Assicurarsi che i 3 fili del motore siano collegati correttamente
 - b) Aprire completamente la pala del rotore principale
 - c) Non bloccare completamente le pale del rotore principale e lasciarle leggermente allentate.



- 3) Installazione del pacco batterie
 - a) Portare la leva del gas nella posizione più bassa e accendere la trasmittente
 - b) Utilizzare una mano e spingere sulla testa del rotore per evitare che questo si avvii inaspettatamente .
 - c) Far scorrere completamente la batteria nel vano fino a che si sentirà un click di corretta installazione



- 4) Movimenti di controllo
 - a) Impostare tutte le leve trim sulla posizione centrale
 - b) Controllare che l'interruttore sul lato sinistro del radiocomando sia in posizione "shift", in questo modo è possibile attivare la funzione "Flying mode". Assicurarsi che l'interruttore del 6 canale sia sulla posizione 0.
 - c) Muovere gli stick e controllare che il movimento dei servi dell'elicottero sia corretto
 - d) Spostarsi con il trasmettitore di circa 20 metri dall'elicottero. Tenere premuto il pulsante "Binding" e spostare gli stick controllando che i movimenti dei servi siano corretti

- 5) Pulsante di avvio
 - a) Premere il pulsante di avvio (circa 2,5 sec) fino a sentire che il segnale acustico del motore cambia tono, quindi rilasciarlo.
 - b) Non muovere o roteare l'elicottero durante queste operazioni di avvio
 - c) Il suono acustico diverrà breve e rapido "BiBiBiBi" per indicare che l'elicottero è pronto a volare
 - d) Prima di decollare, si prega di controllare la rotazione delle pale del rotore. Se si verificano anomalie o vibrazioni, procedete ad un settaggio dell'elicottero.

- 6) Controllo di sicurezza
Durante il volo, il pilota deve volare a 3Metri da altri elicotteri e assicurarsi che il campo di volo sia in condizioni di sicurezza

6. Fine volo

- 1) Quando la batteria segna una carica bassa o si verificano altri allarmi, arrestare subito il volo. Durante il volo se la carica della batteria è troppo bassa, non solo il LED ed il segnale acustico emettono il messaggio, ma anche il timone di coda emetterà una vibrazione tale da informare la bassa potenza della batteria
- 2) Rimuovere il pacco batteria dopo ogni volo. Per rimuovere il pacco batterie, premere il pulsante e tirare la leva anteriore
- 3) Spegnerla trasmittente
Si raccomanda di non spegnere il trasmettitore prima di aver rimosso il pacco batteria dall'elicottero.

Introduzione alle relative funzioni

- 1) Spegnimento automatico dell'elicottero
Dopo 3 minuti (impostazione di default) se non vi è alcun segnale dalla trasmittente, l'elicottero si spegnerà automaticamente
- 2) Registrazione pacco batterie
Tutte le informazioni delle batterie, numero di serie, carica, scarica storia...saranno registrate nel sistema CPU
- 3) Allarme
Prima o durante il volo, in caso di anomalie, il segnale acustico e il LED seguiranno le impostazioni iniziali e rilasceranno un messaggio d'errore diverso.