

Caricabatterie

■ SPECIFICHE PER CARICABATTERIE

Massimo voltaggio di ogni cella	10.5~15.0V
Massima temperatura della batteria durante la carica	< 40.5°C
Tensione d'esercizio	< 0.25A
Corrente massima di carica	< 2A
Corrente di consumo	< 0.4V
Durata massima di carica	< 4.3V
Voltaggio Massimo per ogni cella	< 130%

■ Schema LED caricabatteria

Stand By	— — — — —
Carica	— — — — —
Carica finito	· · · · ·
Fallimento fonte d'energia	— — — — —
Batteria surriscaldata	— · — · — · — · — ·
Sovraconsumo	— — — — —
Corrente di carica elevata	· · · · ·
Differenza di voltaggio tra ogni cella	· · · · ·
Sovra voltaggio di ogni singola cella	· · · · ·
Durata di sovracarica	— — — — —

Allarme grafico

LED



Segnale acustico

Bi — — — — —
 Bi — — — Bi — — — Bi — — — Bi — — —
 Bi — — — Bi — — — Bi — — — Bi — — — Bi — — —
 Bi — — — Bu — — — Bi — — — Bu — — —
 BiBi — — — BiBi — — — BiBi — — — BiBi — — —
 BiBiBi — — — BiBiBi — — — BiBiBi — — —

Allarme grafico

Errore di corrente
 Errore di comunicazione RF
 Errore di voltaggio batterie
 Errore di controllo TX
 Potenza batteria basso
 Errore di temperatura batteria

Lista di controllo prima del volo

■ Lista Di Controllo Meccanismo

TESTA ROTORE PRINCIPALE

- Le pale e palette stabilizzatrici sono danneggiate ?
- Le palette stabilizzatrici sono parallele fra di loro ?
- Le viti sono strette bene ?
- Gli uniball sono danneggiati ? Gli uniball sono abbastanza stretti sulle sfere ?
- Asse del rotore principale, asse pinze porta pale, asta flybar e tiranteria sono efficienti ?
- I leverismi e le parti in rotazione sono efficienti ?

Meccanica

- Le viti sono strette bene ?
- Gli uniball sono danneggiati ? Gli uniball sono abbastanza stretti sulle sfere ?
- I leverismi e i bracci di controllo sono efficienti ?
- I servi e il motore sono connessi correttamente ?
- L'asse del motore è dritto ?
- Il pignone del motore è correttamente bloccato ?
- La corona principale è crepata o danneggiata ?
- L'ingranaggio della corona è in buono stato ?

Meccanica di coda

- La cinghia è tesa correttamente ?
- Le viti sono strette bene ?
- Il tubo di coda è dritto ?
- Il controllo di coda è collegato correttamente ?
- L'albero del rotore di coda è dritto ?
- Le pale del rotore di coda sono danneggiate ?
- Lo stabilizzatore verticale è danneggiato ?

■ Schema Movimento Servo

Controllo Tx				
Movimento del servo				
MODO 1		Coda e giroscopio vengono messi in funzione solamente dopo aver acceso l'elicottero		
MODO 2		Coda e giroscopio vengono messi in funzione solamente dopo aver acceso l'elicottero		

Precauzioni e istruzioni

■ MANUALE D'ISTRUZIONE CARICABATTERIE

⚠ Precauzioni

- Caricare in ambiente sicuro
- Non caricare in auto o dentro casa
- Tenere il caricabatterie lontano da posti umidi
- Non caricare in luoghi chiusi
- Caricabatteria compatibile solo con batteria Innovator.

GUIDA UTENTE

- La fonte d'energia dovrebbe essere di DC12V
- Collegare il cavo al caricabatteria
- Il connettore nero va nel polo " - " della fonte di alimentazione mentre quello rosso va nel polo " + "
- Collegare la batteria al caricabatteria
- Non caricare la batteria quando questa è ancora calda.
- Non caricare se la batteria è danneggiata o dilatata.
- Non caricare in caso di temperature elevate
- Scollegare il caricabatterie dopo la carica

■ MANUALE D'ISTRUZIONE BATTERIE

⚠ PER LA SICUREZZA

- La batteria può infiammarsi durante il volo o durante la carica
- Non caricare quando la batteria è dilatata o danneggiata
- Tenerla in un luogo non umido
- Caricare solo con caricabatteria Innovator
- Usare solamente la batteria Innovator

GUIDA UTENTE

- Non usare la batteria in ambienti infiammabili
- Tenerla in un ambiente sicuro
- Una carica maggiore potrebbe danneggiare la batteria
- Non scaricare la batteria oltre i valori massimi
- Non caricare quando la batteria è ancora calda dopo il volo
- Caricare solo con il caricabatteria Innovator

■ TRASMETTENTE

⚠ PER LA SICUREZZA

- L'apparato radio potrebbe avere interferenze per le differenti circostanze di volo.
- L'apparato radio potrebbe avere interferenze causate da altri apparecchi elettronici o elettromagnetici
- Il controllo della distanza puo' dipendere dalle varie circostanze di volo

GUIDA UTENTE

- Assicurarsi che l'apparato radio sia funzionante prima di ogni volo
- Procedere al test di controllo prima di ogni volo. Premere il pulsante Power Reduction e osservare i movimenti dei servi dell'elicottero tenendosi a una distanza di 20 metri dallo stesso.
- Assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente prima del volo
- Per favore mantenete l'antenna del radiocomando perpendicolare al terreno.
- Volate sempre in un campo di volo e assicurarsi che sia libero da persone, alberi, pali ad alta tensione, muri....
- La luce LED e il segnale acustico indicano la bassa carica della batteria della trasmittente. Per favore fermate il volo e cambiate o caricate la vostra batteria

■ ELICOTTERO

⚠ PER LA SICUREZZA

- Il volo dell'elicottero è pericoloso. Mantenere le distanze di sicurezza tra l'elicottero, le persone e gli oggetti vicini.
- Prestare attenzione alle pale rotanti. Potrebbero causare seri danni.
- Durante il volo prestare molta attenzione.
- Le pale potrebbero ruotare inaspettatamente, prestate molta attenzione.
- In caso di danneggiamento alle pale, prima del volo sostituirle in quanto potrebbero rompersi in volo

GUIDA UTENTE

- Pilotare l'elicottero sempre in maniera responsabile ed in un luogo sicuro
- Stare lontano e non toccare le pale quando l'elicottero è in funzione e mantenere una distanza di sicurezza.
- Controllare sempre l'elicottero durante il volo.
- Per favore consultate il manuale elettronico per il mantenimento e il cambio delle parti

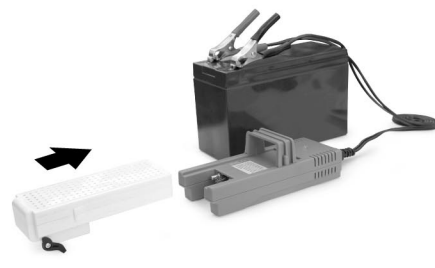
Risoluzione problemi

SINTOMO	CAUSE	Risoluzioni
Vibrazione generale	1) Pale rotore principale fuori allineamento (tracking)	Sospendere il volo e seguire il manuale elettronico al capitolo 4 "Regolazioni di base" per regolare l'allineamento
	2) Peso diverso tra le pale	Sospendere il volo e bilanciare le pale
	3) Parti meccaniche danneggiate	Sospendere il volo e seguire le istruzioni iniziali di settaggio e controllare la meccanica
Il motore non funziona	1) Controllare che il voltaggio della batteria non sia troppo basso	Ricaricare la batteria
	2) Corrente iniziale troppo alta (magg. 2A)	Rimuovere la batteria immediatamente e controllarla
	3) Stick motore posizione massima	Posizionare lo stick del gas in posizione minima
	4) Batteria con temperatura troppo elevata	Rimuovere la batteria e attendere che la temperatura si abbassi
	5) Assenza di segnale di trasmissione	Verificare la luce del LED destra sulla trasmittente. Se lampeggia rossa, spegnete la trasmittente e la ricevente e riprovare nuovamente ad avviarla. Se continua a non esserci segnale, riferitevi al manuale per la procedura di abbinamento tra TX e RX.
Spegnimento motore durante il volo.	1) Posizione dello stick troppo bassa	Alzare leggermente il trim del gas e diminuirlo prima dell'atterraggio
	2) Perdita del segnale di trasmissione	Verificare se ci sono segnali d'interferenza e controllare la comunicazione tra la ricevente e la trasmittente, se necessario rifare la procedura di abbinamento tra TX e RX
Perdita di potenza durante il volo	1) Temp. Batteria troppo elevata 2) Temp. Motore troppo elevata 3) Temp. Regolatore troppo elevata	Sospendere il volo ed attendere il ripristino delle temperature
Cambiamento di movimenti di coda	Batteria bassa	Sospendere il volo e caricare la batteria

Processo di volo

1. Carica del pacco batterie Li-Po

- 1) Usare l'esclusivo caricatore incluso nella confezione
- 2) La carica deve essere di 12V DC
- 3) Per maggior sicurezza, effettuare la carica della batteria in un ambiente sicuro.
- 4) Collegare il cavo di ricarica correttamente alla fonte di alimentazione. La luce LED del caricabatterie diventerà verde flash
- 5) Inserire la batteria nel carica batteria
- 6) Quando il LED di carica cambierà di colore e diventerà Rosso, indica che la carica è iniziata
- 7) Per maggior sicurezza, non lasciare incustodita la batteria durante il processo di ricarica.
- 8) Quando la carica è terminata, cambierà il segnale acustico e il LED di carica cambierà colore in verde.



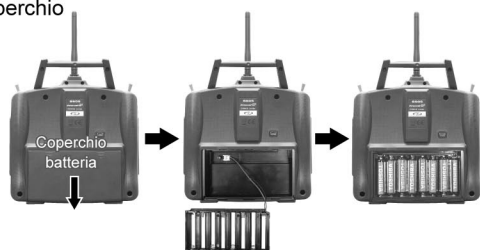
2. Installazione delle batterie nella trasmittente

■ Uso di pile

- 1) Rimuovere il coperchio del porta batterie nel retro della trasmittente
- 2) Installare 8pz. Di pile stilo tipo AA nel porta batterie e connetterle alla trasmittente
- 3) Chiudere il coperchio

■ Uso del pacco batterie ricaricabile da 9,6V

- 1) Rimuovere il coperchio del porta batterie nel retro della trasmittente
- 2) Inserire la batteria ricaricabile nel porta batterie e connetterlo alla trasmittente
- 3) Chiudere il coperchio

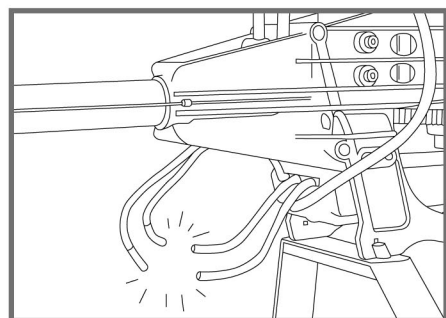


3. Parametri di default

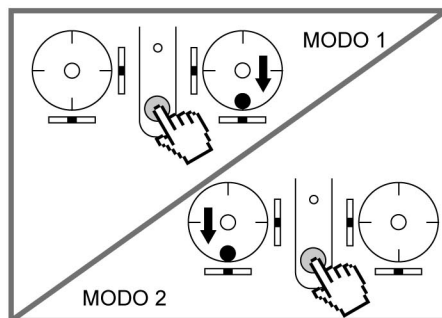
MD530		MD530	
Posizione 0	Disattivata	Posizione 0	1500 Giri per minuto
Posizione 1	Disattivata	Posizione 1	1700 Giri per minuto
EXPERT		EXPERT	
Posizione 0	Volo	Posizione 0	2200Giri per minuto
Posizione 1	Auto Rotazione	Posizione 1	2700 Giri per minuto



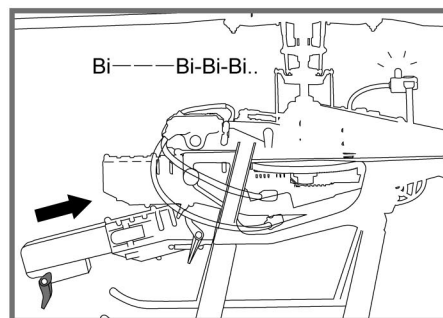
4. Sistema di controllo



- 1) Disconnettere i 2 cavi del motore con le principali unità di controllo

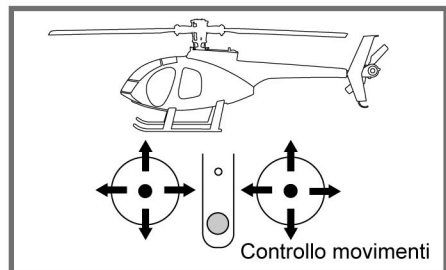


- 2) Posizionare la leva del gas nella posizione più bassa.
- 3) Impostare tutti i trim nella posizione centrale
- 4) Premere il tasto "PWR" del trasmettitore per accenderlo

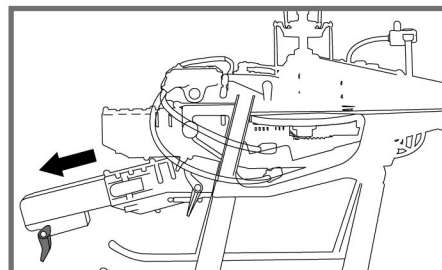


- 5) Far scorrere la batteria completamente carica nell'apposito spazio dell'elicottero, si sentirà un suono simile ad un cicalio "Bi..Bi-Bi-Bi.."

NOTA: Se il suono è simile a : " Bi..Bu...Bi...Bu..", regolare la leva del trim del gas un po' più basso, e il suono cambierà in: " Bi-Bi-Bi-Bi"



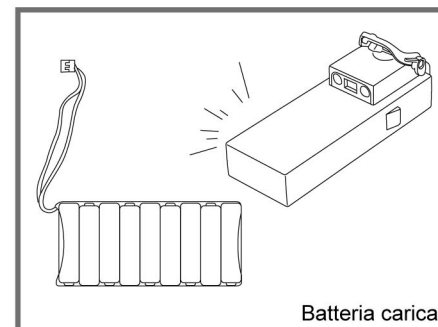
- 6) Controllo movimenti stick
 - a) Spostare la leva del gas, quindi il suono cambierà in: "Bi---Bu---Bu---"
 - b) Spostare la leva del gas verso il basso massimo e il suono tornerà ad essere: " Bi-Bi-Bi-Bi"
 - c) Muovere i comandi e assicurarsi che i movimenti del servo nel modello siano corretti



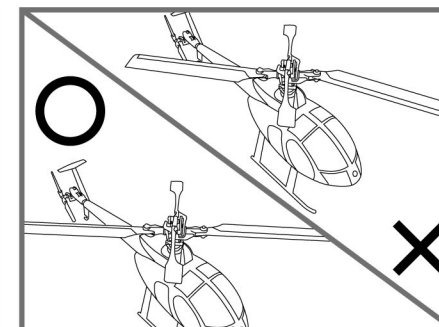
- 7) Rimuovere il pacco batterie

NOTA: Premere la batteria facendo leva in entrambi i lati della scatola gialla. Quindi tirare la leva anteriore e rimuovere il blocco della batteria

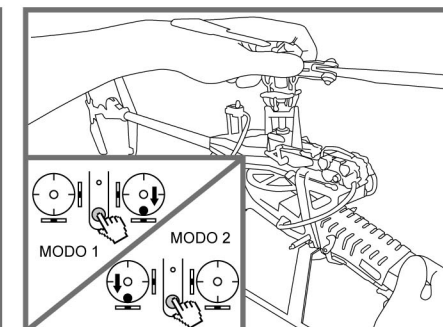
5. Inizio volo



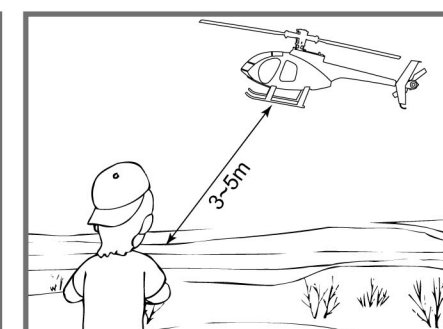
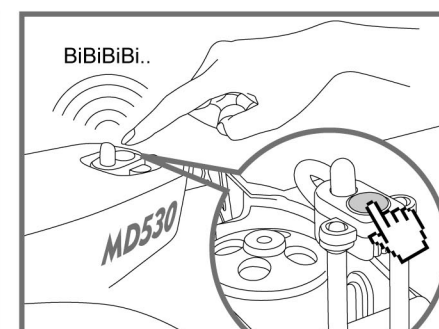
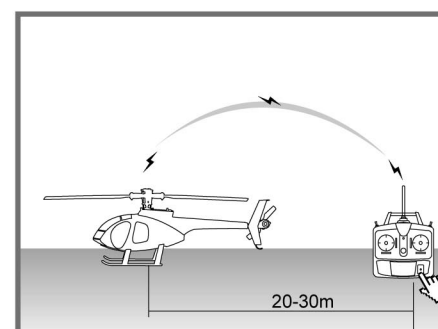
Batteria carica



- 2) Verifica elicottero
 - a) Assicurarsi che i 3 fili del motore siano collegati correttamente
 - b) Aprire completamente la pala del rotore principale
 - c) Non bloccare completamente le pale del rotore principale e lasciarle leggermente allentate.



- 3) Installazione del pacco batterie
 - a) Portare la leva del gas nella posizione più bassa e accendere la trasmittente
 - b) Utilizzare una mano e spingere sulla testa del rotore per evitare che questo si avvii inaspettatamente .
 - c) Far scorrere completamente la batteria nel vano fino a che si sentirà un click di corretta installazione



- 4) Movimenti di controllo
 - a) Impostare tutte le leve trim sulla posizione centrale
 - b) Controllare che l'interruttore sul lato sinistro del radiocomando sia in posizione "shift", in questo modo è possibile attivare la funzione "Flying mode". Assicurarsi che l'interruttore del 6 canale sia sulla posizione 0.
 - c) Muovere gli stick e controllare che il movimento dei servi dell'elicottero sia corretto
 - d) Spostarsi con il trasmettitore di circa 20 metri dall'elicottero. Tenere premuto il pulsante "Binding" e spostare gli stick controllando che i movimenti dei servi siano corretti

- 5) Pulsante di avvio
 - a) Premere il pulsante di avvio (circa 2,5 sec) fino a sentire che il segnale acustico del motore cambia tono, quindi rilasciarlo.
 - b) Non muovere o roteare l'elicottero durante queste operazioni di avvio
 - c) Il suono acustico diverrà breve e rapido "BiBiBiBi" per indicare che l'elicottero è pronto a volare
 - d) Prima di decollare, si prega di controllare la rotazione delle pale del rotore. Se si verificano anomalie o vibrazioni, procedete ad un settaggio dell'elicottero.

- 6) Controllo di sicurezza
Durante il volo, il pilota deve volare a 3Metri da altri elicotteri e assicurarsi che il campo di volo sia in condizioni di sicurezza

6. Fine volo

- 1) Quando la batteria segna una carica bassa o si verificano altri allarmi, arrestare subito il volo. Durante il volo se la carica della batteria è troppo bassa, non solo il LED ed il segnale acustico emettono il messaggio, ma anche il timone di coda emetterà una vibrazione tale da informare la bassa potenza della batteria
- 2) Rimuovere il pacco batteria dopo ogni volo. Per rimuovere il pacco batterie, premere il pulsante e tirare la leva anteriore
- 3) Spegnere la trasmittente
Si raccomanda di non spegnere il trasmettitore prima di aver rimosso il pacco batteria dall'elicottero.

Introduzione alle relative funzioni

- 1) Spegnimento automatico dell'elicottero
Dopo 3 minuti (impostazione di default) se non vi è alcun segnale dalla trasmittente, l'elicottero si spegnerà automaticamente
- 2) Registrazione pacco batterie
Tutte le informazioni delle batterie, numero di serie, carica, scarica storia...saranno registrate nel sistema CPU
- 3) Allarme
Prima o durante il volo, in caso di anomalie, il segnale acustico e il LED seguiranno le impostazioni iniziali e rilasceranno un messaggio d'errore diverso.