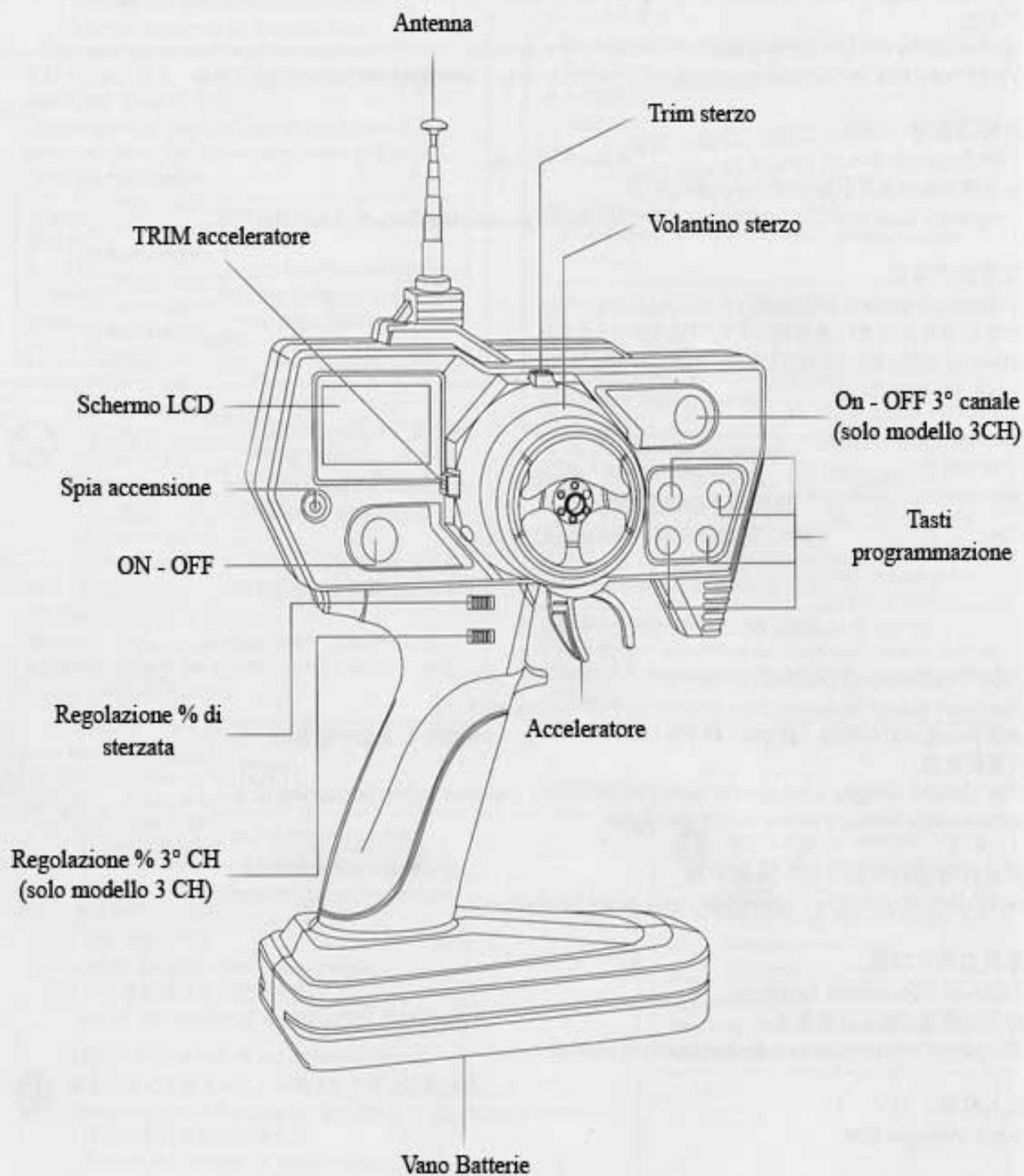
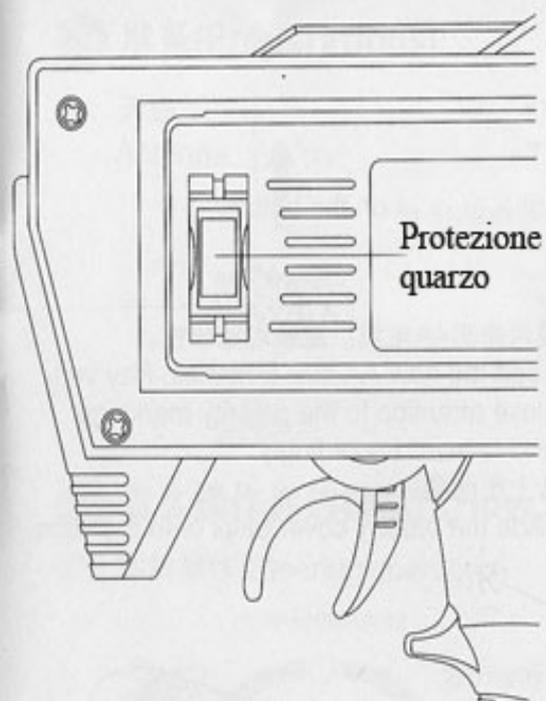


## Radiocomando





### Precauzioni prima di spegnere il radiocomando

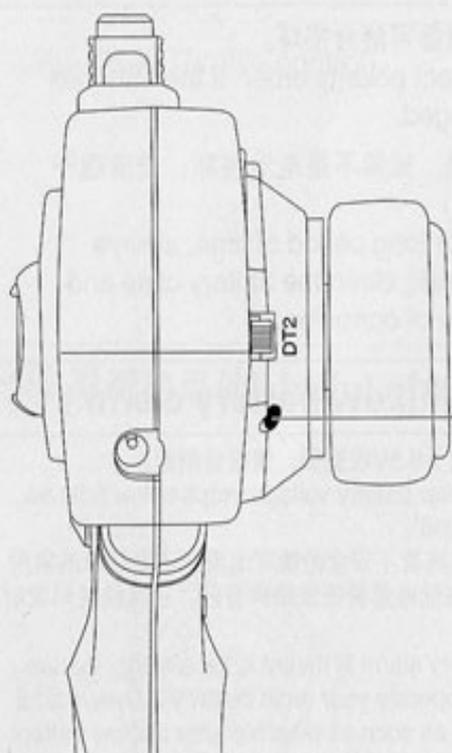
Dopo la modifica dei settaggi della radio, tramite i tasti di modifica o i Trim, attendere almeno due secondi prima di spegnere la radio.

Se spenta prima di due secondi dopo l'inserimento dei nuovi settaggi, i nuovi parametri non saranno memorizzati.



### Regolazione tensione volantino

Effettuare questa regolazione per ammorbidire od indurire il volantino



#### Regolazione:

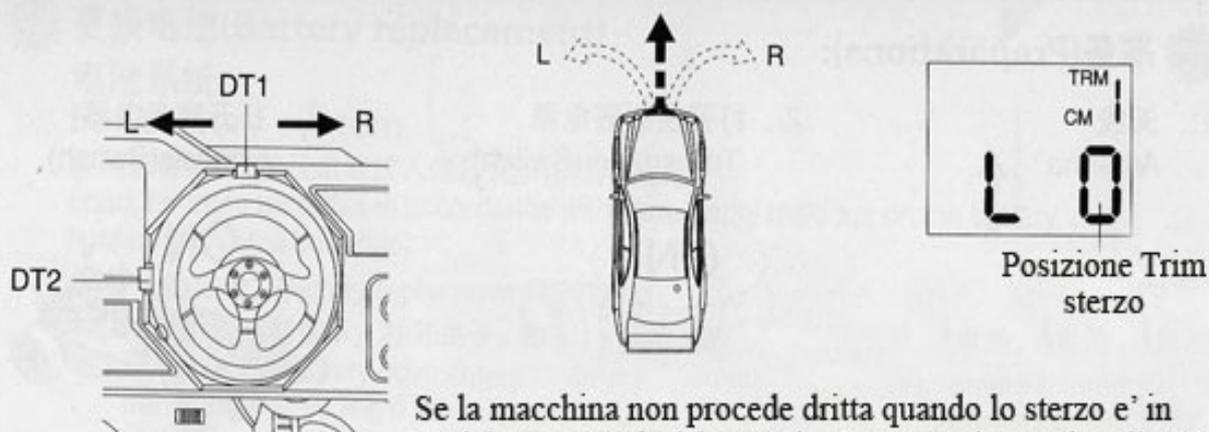
Ruotare la vite all'interno del foro di regolazione utilizzando un cacciavite.

Ruotando la vite di regolazione in senso orario si indurisce il volantino.

Vite di regolazione della tensione

#### Attenzione :

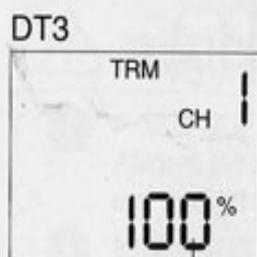
Se ruotata troppo a lungo in senso antiorario la vite potrebbe uscire dalla propria sede !!!



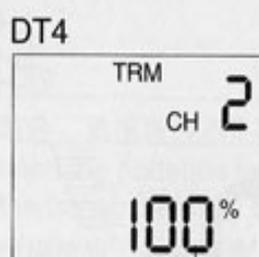
Se la macchina non procede dritta quando lo sterzo e' in posizione neutrale (al centro), e' necessario regolare il DT1 (TRIM sterzo) fino a che la macchina non procedera' dritta.

### L'utilita' dello sterzo a doppio settaggio:

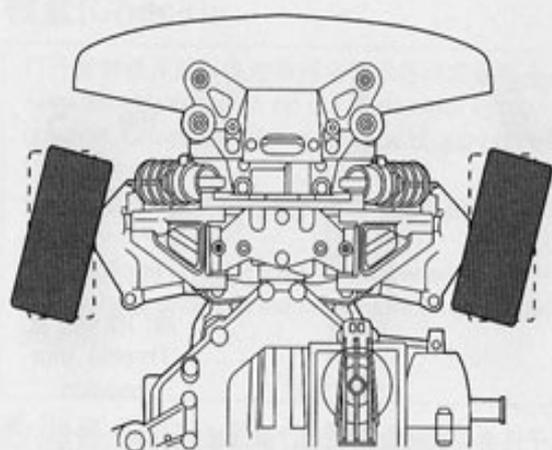
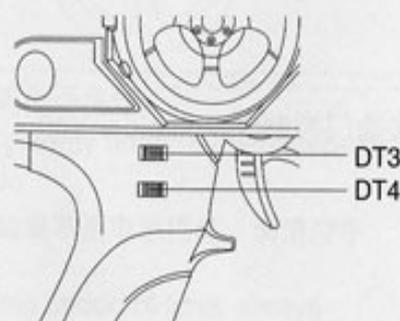
Per ottimizzare la guida su ogni tipo di tracciato e' possibile settare l'angolo massimo di sterzata, canale 1 (CH1). Per regolare l'angolo dello sterzo e' necessario settare il DT3 (apertura angolo di sterzo).



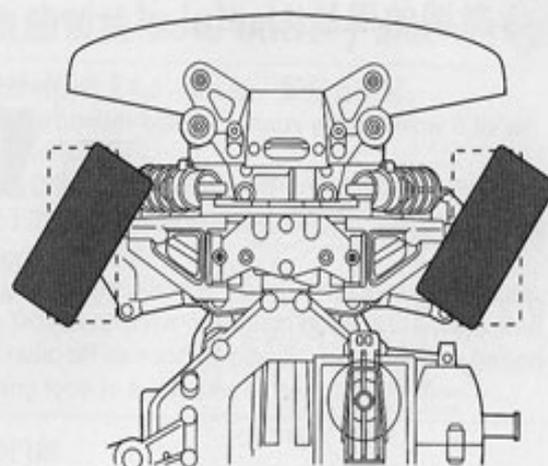
Percentuale sterzo



Percentuale 3° canale (solo modello 3 canali)



Piccolo angolo di sterzata



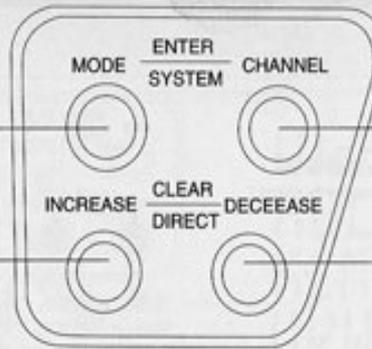
Grande angolo di sterzata



## Tasti programmazione

Tasto selezione

Incremento  
Modifica valore

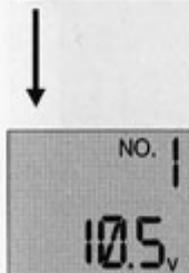


Cambia canale

Diminuzione  
Modifica valore

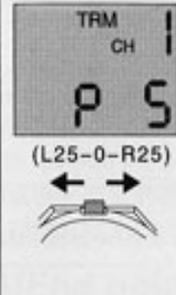
## Menu di configurazione :

Accendere la radio



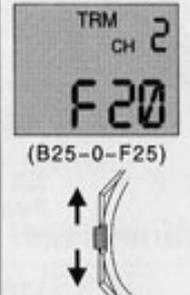
↓ Premere il tasto  
MODE

TRIM sterzo

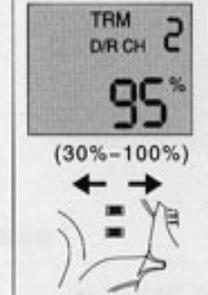


Aumentare o diminuire la luminosità del monitor LCD:  
Premere il tasto incremento o diminuzione

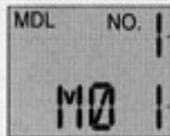
TRIM gas



% sterzo



Selezione modello (e' possibile memorizzare fino a 10 modelli) :



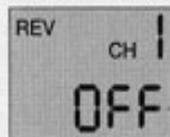
Posizione nella  
memoria (da 0 a 9)  
Nome modello  
in uso

Tasti di scelta



↓ Premere il tasto MODE

Inversione sterzo :



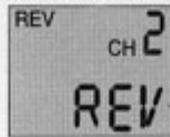
OFF : Normale  
REV : Invertito

Tasti di scelta



↓ Premere il tasto CHANNEL per invertire acceleratore / freno

Inversione acceleratore :



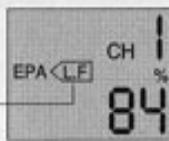
OFF : Normale  
REV : Invertito

Tasti di scelta



↓ Premere il tasto MODE

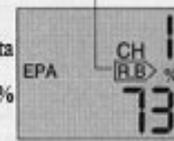
EPA sterzo :



Tasti scelta  
Range : 0 - 120%



Tasti scelta  
Range : 0 - 120%



Settare range di azione del servo per una migliore sterzata

↓ Premere il tasto CHANNEL

EPA acceleratore (percentuale di utilizzo)



↓ Premere il tasto CHANNEL



↓ Premere il tasto MODE

EXP - CH1 (curva sensibilità dello sterzo)



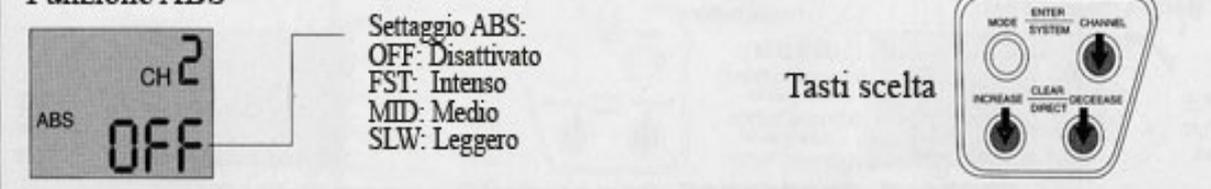
↓ Premere il tasto CHANNEL

EXP - CH2 (curva sensibilità dell'acceleratore)



↓ Premere il tasto MODE

Funzione ABS



↓ Premere il tasto MODE



### ⚙️ **Settaggi funzione di Reverse del servo :**

(Preparazione)

- Scegliere i canali "1", "2" o "3"

(1) Settaggio funzione di Reverse

Utilizzare i tasti scelta (+) o (-) per invertire i comandi del servo

(2) MODE

terminati i settaggi premere il tasto MODE per tornare allo schermo iniziale

### ⚙️ **EPA (settaggio punto massimo di utilizzo in %)**

Utilizzato per settare l'angolo di sterzata destro/sinistro, l'ampiezza di utilizzo freno/acceleratore e l'escursione del terzo canale (solo modello 3CH)

L'EPA determina in generale il massimo angolo di utilizzo dei vari servi sul modello. Le funzioni sotto elencate potrebbero necessitare settaggi, o il campo di utilizzo settato dalla funzione EPA potrebbe essere eccessivo per i servi. Controllare gli effetti dei settaggi sul modello ogni volta che le seguenti funzioni vengono modificate.

Trim finale (tutti i canali)

Spostamento acceleratore (attivando il freno)

Percentuale settaggio freno

Percentuale escursione servi (tutti i canali)



#### **ATTENZIONE :**



Fare attenzione che lo sterzo non sforzi durante l'utilizzo o che non venga sottoposto inutilmente il servo ad eccessivi sforzi a causa di un settaggio errato.

Se viene sottoposto il servo ad un'inutile sforzo durante l'utilizzo, lo stesso potrebbe malfunzionare e rendere il modello incontrollabile.

