

Campionato Italiano OFFROAD outdoor UISP 2009

1 Numero di prove e punteggi:

Il Campionato Truck prevede una sola prova. Il Campionato 2WD e 4WD si articola su 2 prove senza scarti. Vince il campionato chi ottiene il maggior numero di punti. La classifica verrà stilata sommando i punti ottenuti in entrambe le prove. In caso di parità verranno sommate le penalità ottenute in entrambe le qualifiche di entrambe le gare. Chi otterrà il minor numero di penalità sarà davanti in classifica. In caso di ulteriore parità verranno sommati i giri/tempo della miglior prestazione ottenuta in qualifica su entrambe le piste. Chi otterrà la miglior "prestazione" giri tempo sarà davanti in classifica. In caso di parità di punteggio tra un pilota che abbia partecipato a due eventi ed uno che abbia preso parte ad uno solo sarà davanti chi ha ottenuto il miglior risultato e quindi chi avrà fatto una sola gara. In caso di parità di punteggio tra piloti che hanno preso parte ad una sola delle due gare in programma ci sarà un ex-equo. Le gare si svolgeranno in un'unica giornata.

Si assegneranno i seguenti punteggi per ogni gara di Campionato:

1class.= 83 pt 11class.= 42 pt 21class.= 11 pt
2class.= 77 pt 12class.= 39 pt 22class.= 10 pt
3class.= 72 pt 13class.= 36 pt 23class.= 09 pt
4class.= 68 pt 14class.= 33 pt 24class.= 08 pt
5class.= 64 pt 15class.= 30 pt 25class.= 07 pt
6class.= 60 pt 16class.= 27 pt 26class.= 06 pt
7class.= 56 pt 17class.= 24 pt 27class.= 05 pt
8class.= 52 pt 18class.= 21 pt 28class.= 04 pt
9class.= 48 pt 19class.= 18 pt 29class.= 03 pt
10class.= 44 pt 20class.= 15 pt 30class.= 02 pt Dal 31 class. in poi = 1 p

2 Qualificazioni:

Verranno disputate cinque manches di qualificazione per ogni batteria, della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro. Sulle piste che lo consentono le batterie di qualificazione potranno essere anche da 12 piloti per un massimo di 72 iscritti. Sulle piste il cui palco guida non permette la presenza contemporanea di 12 piloti il massimo di iscritti sarà di 60 con manche di qualificazioni da 10 piloti. Il cronometraggio verrà effettuato tramite Transponder.

3 Classifica qualificazioni:

La classifica dopo le qualificazioni verrà stilata con il metodo round by round. In pratica al termine di ogni round verrà stilata una classifica a penalità solo di quel round (punteggi IFMAR pisa 2006 come da opzione del programma Xracer). Per la determinazione della classifica finale delle qualificazioni verranno considerati i punteggi ottenuti nei tre migliori round tra i cinque disputati. Avranno accesso alla finale A i primi dieci classificati seguendo il seguente schema:

Finale "A" dal 1° al 10° classificato
Finale "B" dal 11° al 20°classificato
Finale "C" dal 21° al 30°classificato
Finale "D" dal 31° al 40°classificato
Finale "E" dal 41° al 50°classificato
Finale "F" dal 51° al 60°classificato
Finale "G" dal 61° al 79° classificato

4 Finali:

Tutte le finali si disputeranno su 3 manche con classifica a penalità dopo lo scarto della peggiore. La classifica finale di gara verrà stilata con il software Xracer in opzione IFMAR Pista 2006. Le finali si svolgeranno solo con un minimo di 3 concorrenti.

5 I recuperi:

I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. La prima batteria verrà recuperata dall'ultima. Chi non sarà presente nella propria postazione numerata al via della manche, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara. Alla seconda infrazione verrà squalificato dalla gara. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara. E' possibile delegare questo compito ad un proprio aiutante/meccanico previa comunicazione alla direzione di gara. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il trasponder (se richiesto), il modello per le verifiche e quindi recarsi alla propria postazione di recupero.

6 Divieti:

Relativi alle batterie Lipo: è vietato la carica delle batterie (li-po) oltre la capacità nominale della pila, inoltre è vietato l'uso di apparecchi che servono a riscaldare la pila durante la carica. Per tutte le categorie potranno essere fatti dei controlli sul voltaggio delle LIPO prima della partenza, la soglia massima di utilizzo sarà di 8,45V. In caso di superamento di tale valore, ci sarà l'immediata SQUALIFICA DALLA GARA. Un addetto con "fascia" al braccio di commissario potrà sorvegliare sempre con casualità girovagando nei box. Il pilota o i piloti prescelti per tale verifica "dovranno" obbligatoriamente mostrare al commissario il modo e lo stato della batteria sotto carica in quel momento.

Relativi ai radiocomandi: E' vietato l'accensione e l'utilizzo del radiocomando al box, durante lo svolgimento delle fasi di gara, PENA L'ESCLUSIONE IMMEDIATA DALLA GARA. E'consentito l'utilizzo del cavo DSC senza trasmissione in radiofrequenza.

7 Verifiche tecniche:

I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa ed in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico, verrà annullato il risultato della manche appena corsa.

8 Reclami:

In caso di problemi è possibile rivolgersi alla giuria per dei chiarimenti. La giuria di gara risponderà al più presto in merito al problema in base al presente regolamento. Una volta ottenuta risposta si fa presente che tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili.

9 Comportamento in pista:

All'interno della pista non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla struttura. Qualsiasi violazione comportamentale verrà punita. Qualsiasi trasgressione al regolamento tecnico-sportivo verrà sanzionata dalla direzione gara e dal direttivo UISP presente in pista quel giorno in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione dal campionato in corso per gravi scorrettezze.

10 Rispetto della struttura ospitante:

La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.)

11 Comportamento sul palco:

E' tassativamente vietato scendere dal palco di guida prima della fine della manche in corso anche se il proprio modello deve abbandonare la fase di gara. Gli automodelli che si fermano per un guasto tecnico in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere tolti dal tracciato. Per essi permane l'obbligo di consegna alle verifiche al termine della manche.

E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o

altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria.

13 Condizioni atmosferiche

In caso di pioggia la gara si svolgerà regolarmente solo sulle piste che abbiano una debita copertura per palco e zona box. I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco in quanto le scale, solitamente in ferro, diventano molto scivolose e l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni alle persone dovuti a comportamenti irresponsabili in tal senso. I recuperi in pista saranno effettuati nei limiti del possibile, attrezzati con degli impermeabili o ombrelli oppure in un luogo riparato e dovranno intervenire con prudenza nel caso serva, cercando di evitare cadute o scivoloni. L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti delle attrezzature e dei modelli in caso di pista bagnata. Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc..), la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile per cui la gara si dichiarerà finita e saranno presi in considerazione i risultati fino allora ottenuti. Se si è nella fase di qualifica si conteggerà il miglior round interamente disputato in caso se ne siano disputati due. I migliori due nel caso se ne siano disputati 3 o 4. La classifica finale delle qualificazioni nel caso si siano disputati tutti e cinque. Per ritenere valida la gara, dovranno essere stati svolti almeno 2 interi round di qualifiche. Se si è nella fase delle finali, si conteggerà la migliore disputata con almeno 1 turno di finali svolte per tutti i concorrenti. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro le 24 ore successive la data di recupero. In caso invece di sospensione temporanea della gara per maltempo anomalo, questi potrà durare al massimo un tempo che non faccia slittare il time table originale di più di 2 ore. Il ritardo sul programma originale di più di 2 ore fa terminare la gara.

14 Posizioni sul palco

Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la pole position può scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane.

15 Tesseramento UISP:

Ogni pilota dovrà essere tesserato UISP per l'anno 2009. Le iscrizioni alla gara di campionato si chiuderanno alle ore 23:59 della domenica antecedente la data di svolgimento della gara. La mail a cui inviare l'iscrizione verrà resa pubblica due settimane prima della gara attraverso il forum di www.automodelli.it sezione Offroad. Sarà obbligatorio il pagamento anticipato dell'iscrizione alla gara entro due giorni dall'invio dell'iscrizione nella modalità concordata con il gruppo organizzatore. In caso di mancata partecipazione l'iscrizione non verrà rimborsata.

Iscrizione per 1 categoria 15 euro

Iscrizione per 2 categorie 20 euro

La doppia iscrizione è consentita solo se non preclude la partecipazione alla gara di un altro concorrente

16 Motori, gomme, batterie.

I motori, le gomme e le batterie, non devono essere auto-costruite ma di tipo regolarmente in commercio. Gli additivi per le gomme NON SONO AMMESSI.

17 Norme generali di comportamento in pista:

Durante lo svolgimento di qualifiche/gara i piloti più lenti non devono ostacolare piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi.

Durante lo svolgimento delle finali i piloti doppiati devono dare strada a chi li precede in gara.

Ogni pilota è responsabile dei danni che potrebbe provocare a se ed agli altri partecipanti, sollevando da ogni responsabilità la direzione gara.

18 Regolamento tecnico 2009

18 - 1 Categoria Buggy 2WD offroad.

Automodelli ammessi – dimensioni e peso:

rispondenti alle specifiche di dimensione modelli e dimensioni delle gomme dettati dalla IFMAR ad eccezione del peso che è libero.

Motori ammessi:

Motori classe 540 brushless o a spazzole. Nessuna limitazione di motori come numeri di spire. I motori devono rispettare le norme IFMAR.

Batterie ammesse:

Si possono usare pacchi batterie composti da batterie NiMh e NiCd (massimo 6 elementi voltaggio nominale 7,2volts), Lipo (in parallelo numero di elementi libero, massimo 2 elementi in serie voltaggio nominale 7,4volts), Life (in parallelo numero di elementi libero, massimo 2 elementi in serie voltaggio nominale 6,6volts).

Gomme:

Libere all'anteriore purché non auto costruite e reperibili in commercio. Imposte al posteriore. A seconda della pista verrà comunicato un tipo di gomma posteriore con relativo inserto originale. Ogni pilota potrà punzonare fino ad un massimo di due treni posteriori di gomme. La punzonatura potrà avvenire in qualsiasi momento della gara. Le gomme punzonate avranno impresso il numero del concorrente che le ha punzonate e non potranno essere cedute ad altro concorrente in nessun caso. In caso di rottura di una gomma verrà consentita la sostituzione della sola gomma danneggiata. E' consentito il taglio dei pin della gomma. Non è consentita la modifica del disegno, l'intaglio o l'aggiunta/spostamento di pin.

Carrozzeria:

libera purché a ruote scoperte e di tipo buggy secondo norme IFMAR.

Altro:

per tutte le altre specifiche non menzionate ci si deve rifare al regolamento IFMAR di categoria

18 - 2 Categoria Buggy 4WD offroad.

Automodelli ammessi – dimensioni e peso:

rispondenti alle specifiche di dimensione modelli e dimensioni delle gomme dettati dalla IFMAR ad eccezione del peso che è libero.

Motori ammessi:

Motori classe 540 brushless o a spazzole. Nessuna limitazione di motori come numeri di spire. I motori devono rispettare le norme IFMAR.

Batterie ammesse:

Si possono usare pacchi batterie composti da batterie NiMh e NiCd (massimo 6 elementi voltaggio nominale 7,2volts), Lipo (in parallelo numero di elementi libero, massimo 2 elementi in serie voltaggio nominale 7,4volts), Life (in parallelo numero di elementi libero, massimo 2 elementi in serie voltaggio nominale 6,6volts).

Gomme:

Libere all'anteriore purché non auto costruite e reperibili in commercio. Imposte al posteriore. A seconda della pista verrà comunicato un tipo di gomma posteriore con relativo inserto originale. Ogni pilota potrà punzonare fino ad un massimo di due treni posteriori di gomme. La punzonatura potrà avvenire in qualsiasi momento della gara. Le gomme punzonate avranno impresso il numero del concorrente che le ha punzonate e non potranno essere cedute ad altro concorrente in nessun caso. In caso di rottura di una gomma verrà consentita la sostituzione della sola gomma danneggiata. E' consentito il taglio dei pin della gomma. Non è consentita la modifica del disegno, l'intaglio o l'aggiunta/spostamento di pin.

Carrozzeria:

libera purché a ruote scoperte e di tipo buggy secondo norme IFMAR.

Altro:

per tutte le altre specifiche non menzionate ci si deve rifare al regolamento IFMAR di categoria

18 - 3 Categoria Stadium Truck 2WD offroad.

Automodelli ammessi – dimensioni e peso:

rispondenti alle specifiche di dimensione modelli e dimensioni delle gomme dettati dalla ROAR ad eccezione del peso che è libero.

Motori ammessi:

Motori classe 540 brushless o a spazzole. Nessuna limitazione di motori come numeri di spire. I motori devono rispettare le norme IFMAR.

Batterie ammesse:

Si possono usare pacchi batterie composti da batterie NiMh e NiCd (massimo 6 elementi voltaggio nominale 7,2volts), Lipo (in parallelo numero di elementi libero, massimo 2 elementi in serie voltaggio nominale 7,4volts), Life (in parallelo numero di elementi libero, massimo 2 elementi in serie voltaggio nominale 6,6volts).

Gomme:

Libere

Carrozzeria:

libera purché a ruote scoperte e di tipo buggy secondo norme ROAR.

Altro:

per tutte le altre specifiche non menzionate ci si deve rifare al regolamento ROAR di categoria

19 Accettazione implicita del regolamento:

Con l'iscrizione alla gara ogni pilota si impegna ad accettare il presente regolamento ed i suoi contenuti.