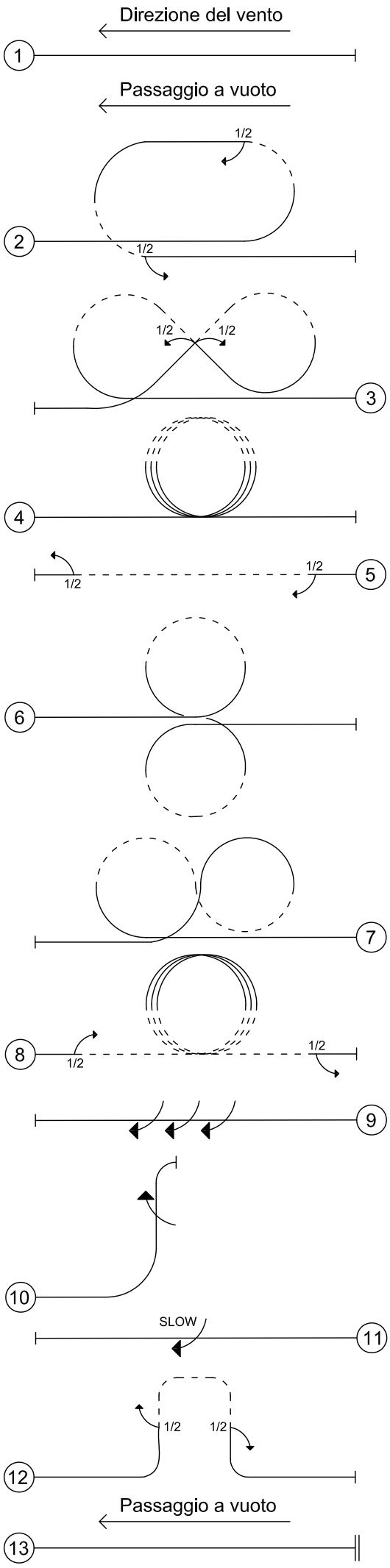
1° CAMPIONATO ITALIANO

F3A VINTAGE 2015



1 - DECOLLO K2

Il modello deve essere immobile al suolo, con il motore in moto, senza essere trattenuto. Il rullaggio deve essere rettilineo ed il modello deve alzarsi dolcemente da terra e salire con un angolo graduale. Il decollo è completo quando il modello è a circa due metri di quota.

2 - DOPPIO IMMELMAN K2

IL modello cabra ed esegue mezzo looping diritto, quindi un mezzo tonneau, per portarsi in volo diritto, continua in volo orizzontale rettilineo per circa un secondo, poi esegue un mezzo looping rovescio, seguito da un mezzo tonneau, riportandosi in volo orizzontale.

3- OTTO CUBANO K2

Il modello cabra ed esegue un looping diritto; quando arriva in posizione rovescia in discesa a 45 gradi, esegue un mezzo tonneau seguito da un altro looping diritto;
Quando arriva ancora in posizione rovescia in discesa a 45 gradi esegue un altro mezzo tonneau e si rimette in posizione orizzontale.

4 - TRE LOOPING DIRITTI K2

Il modello cabra ed esegue tre looping consecutivi, che devono essere tutti circolari e sovrapposti.

5 - VOLO ROVESCIO RETTILINEO K2

Il modello esegue un mezzo tonneau portandosi in volo rovescio. Effettua un volo rettilineo ed orizzontale per circa 4 secondi, quindi esegue un altro mezzo tonneau riportandosi in volo diritto orizzontale.
I mezzi tonneaux possono essere eseguiti in qualsiasi lato.

6 - OTTO VERTICALE K2

Il modello cabra ed esegue un intero looping diritto.
Al termine picchia ed esegue un intero looping rovescio esattamente sotto a quello diritto.

7 - OTTO ORIZZONTALE K2

Il modello cabra ed esegue 3/4 di looping diritto fino ad arrivare in posizione verticale in picchiata, quindi esegue un intero looping rovescio fino a raggiungere la posizione verticale e si rimette in linea eseguendo 1/4 di looping diritto.

8 - TRE LOOPINGS ROVESCI INVERSI K3

Il modello esegue un mezzo tonneau per portarsi in volo rovescio.
Vola rovescio per circa 1 secondo poi esegue tre loopings rovesci consecutivi verso l'alto.
Vola ancora in rovescio per ca 1 secondo e quindi esegue un altro mezzo tonneau per portarsi in volo diritto livellato.
Tutti i loopings devono essere rotondi e sovrapposti.

9 - TRE TONNEAUX ORIZZONTALI K3

Il modello ruota intorno al suo asse longitudinale con velocità costante per tre giri completi in qualsiasi senso.
La manovra viene completata in 5 secondi.

10 - TONNEAU VERTICALE K3

Il modello cabra ed esgue un tonneau di 360 gradi in salita verticale, quindi picchia per rimettersi in volo orizzontale

11 - TONNEAU LENTO K3

Il modello ruota lentamente sul suo asse longitudinale per un giro completo in qualsiasi direzione.
La manovra viene completata in circa 5 secondi

12 - CAPPELLO A CILINDRO K3

Il modello cabra fino a disporsi in assetto verticale. Indugia in tale assetto, ed esegue un mezzo tonneau, indugia ancora , cabra per portarsi in volo rovescio livellato per un breve periodo.
Il modello cabra per portarsi in discesa verticale, indugia ancora ed esegue un altro mezzo tonneau, indugia ancora quindi cabra per rimettersi in volo diritto orizzontale.

13 - ATTERRAGGIO K1

Il modello riduce progressivamente il suo angolo di discesa fino a toccare il suolo nel cerchio di atterraggio, senza rimbalzi nè cambiamenti di traiettoria e rulla fino al completo arresto.
L'atterraggio inizia a due metri di quota.