













**Costruzione**

Ma passiamo alla costruzione di questo bel modello da considerare un medio, anche se compatto. E' il mio quindicesimo progetto da quando nel 1978 ho cominciato col primo maxi: lo Stinson L5.

La procedura ormai sperimentata, perfezionata e consolidata, è quella della costruzione a pancia per aria, usando una tavola di montaggio perfettamente piana. Il disegno è completo di descrizione dettagliata che, seguita passo per passo,



