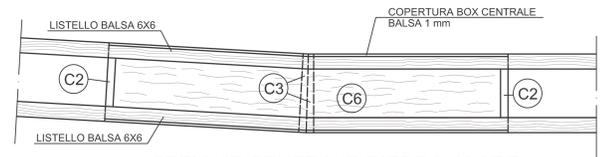
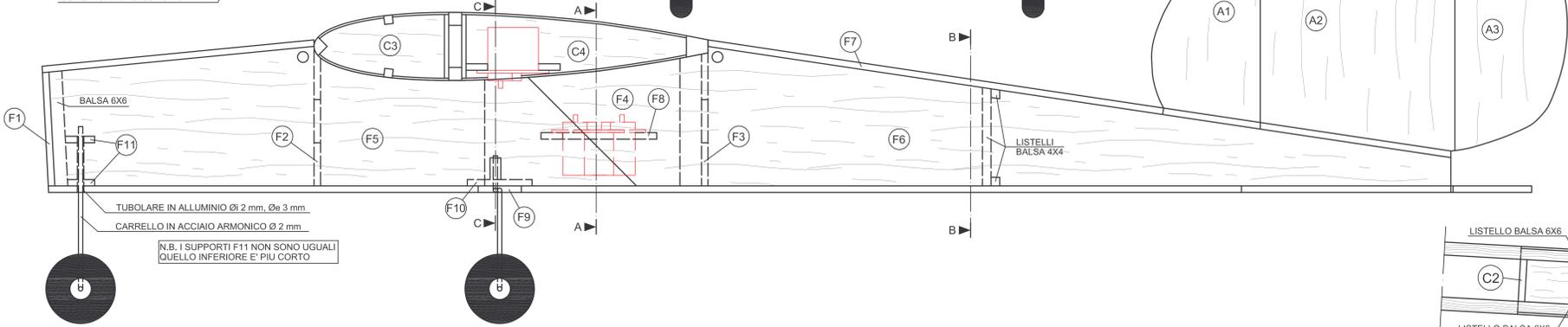
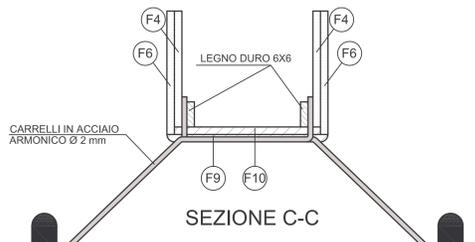
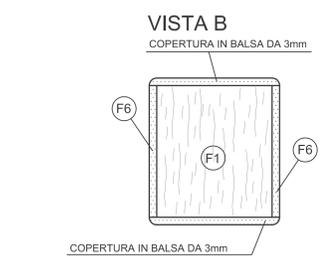


VISTA B



F1	Ordinata parafiamma	Compensato di pioppo spessore 3 mm
F2	Ordinata fusoliera	Compensato di pioppo spessore 3 mm
F3	Ordinata fusoliera	Compensato di pioppo spessore 3 mm
F4	Rinforzo fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F5	Fianco anteriore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F6	Fianco posteriore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F7	Copertura posteriore superiore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F8	Basetta servocomandi	Compensato di pioppo spessore 3 mm
F9	Piastra inferiore supporto carrello	Compensato di pioppo spessore 3 mm
F10	Piastra superiore supporto carrello	Compensato di pioppo spessore 3 mm
F11	Supporti carrello anteriore	Compensato di pioppo spessore 3 mm

C1	Centina ala	Balsa spessore 3 mm
C2	Centina laterale box ala	Balsa spessore 3 mm
C3	Centina centrale posteriore	Balsa spessore 3 mm
C4	Centina centrale anteriore	Balsa spessore 3 mm
C5	Terminale alare	Balsa spessore 3 mm
C6	Guancia Box baionetta	Balsa spessore 2 mm
C7	Baionetta	Balsa spessore 6 mm
C8	Alettoni	Balsa spessore 6 mm

A1	Parte anteriore deriva	Balsa spessore 3 mm
A2	Parte posteriore deriva	Balsa spessore 3 mm
A3	Direzionale	Balsa spessore 3 mm
A4	Piano di quota	Balsa spessore 3 mm
A5	Timone di profondità	Balsa spessore 3 mm

# ELETTROSICK

Liberamete tratto dal modello Das Ugly Sick per motori a scoppio

Apertura Alare:	860 mm	TAVOLA 1 di 1
Superficie alare:	17 dmq	SCALA 1:1
Lunghezza:	650 mm	DATA 02-03-2008
Max carico alare:	38 gr/dmq	PROGETTO ORIGINALE
Peso appross.:	500 gr	Lucas Moyano e Roberto Iskanian
Canali:	4	DISEGNATO E MODIFICATO
Motori:	classe 400	Daive Carlini

Per chiarimenti, taglio pezzi CNC, consigli per il montaggio o altro: contattami sul forum [www.baronerosso.net](http://www.baronerosso.net) nick: Limbox. Buona costruzione e buoni voli a tutti.