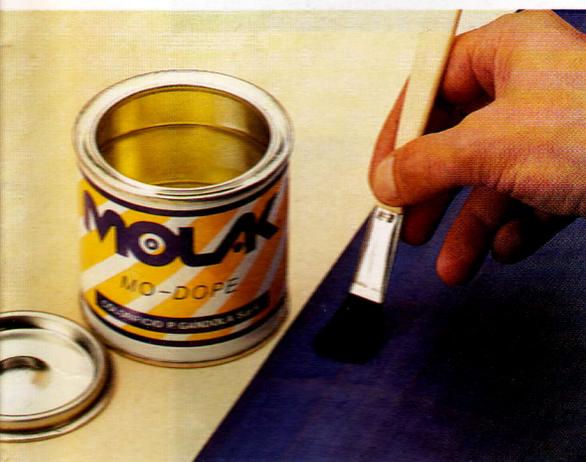
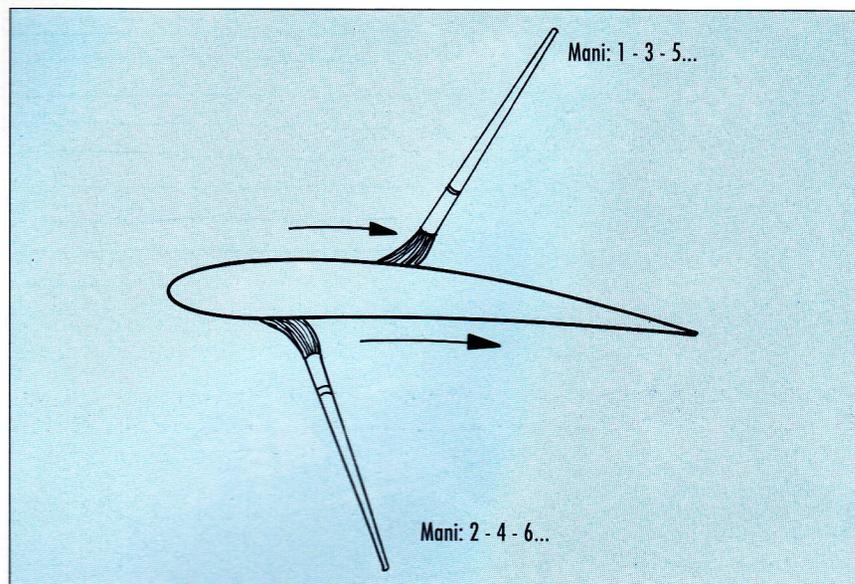


APPLICAZIONE DEL COLLANTE



Vernice tenditela a base nitrocellulosica. Si applica con un pennello morbido a più strati.



Vernice tendicarta, adatta anche per seta, nylon. Resiste a tutte le miscele carburanti e non infragilisce.

la parte superiore dell'ala.
6 - Applicare tenditore all'intera superficie dell'ala, però attenzione!, farlo in senso perpendicolare al longherone, a pannelli, come se si applicasse una fasciatura di vernice. Il farlo così e non in un altro modo, ha per fine quello di evitare in ogni momento che il tenditore agisca in modo asimmetrico e ci possa svergolare l'ala, il che ci obbligherebbe a ripetere tutto il lavoro, dopo avere strappato tutta la ricopertura.

Merita una menzione a parte, anche se non sono frequenti negli aeromodelli di cui ci occupiamo, le superfici di intradosso che presentano concavità.

In questo caso, può essere che la sola azione adesiva della vernice non basti ad assicurare che, quando questa compia la sua funzione, la carta non si scolli cambiando il profilo alare in modo casuale.

Dovremo, quindi, assicurarci che questo non succeda, incollando precedentemente la ricopertura con colla non sensibile al solvente che incorpora il tenditore, come, per esempio, colla acrilica. Dovremo essere anche più parchi con il tenditore, dato che la carta tenderà sempre a formare una superficie piana se c'è il più piccolo eccesso di tensione. In questo caso, e in

generale, quando la carta è sufficientemente tesa, ma è ancora porosa, potremo applicare il seguente metodo: separando una certa quantità di vernice, aggiungeremo un po' di olio di ricino e mescoleremo bene.

Questo preparato ha un'azione tenditrice molto debole ed agisce come sigillante. Altro sistema è usare per la sigillatura finale vernice cellulosica non tenditrice.

Le ali di forma ellittica e con terminali sagomati necessitano l'impiego di carta in più pezzi, che conviene usare inumiditi con acqua. Perché l'umidità si distribuisca uniformemente, è molto utile impiegare un nebulizzatore e collocare i fogli così preparati fra della carta di giornale per assorbire i possibili eccessi di umidità.

Per ultimo menzioneremo che la ricopertura di carta, di fronte ai vantaggi del costo contenuto, applicazione relativamente facile e di poco peso, presenta i seguenti problemi:

- E' poco resistente agli oggetti appuntiti.
- Può scoppiare per un piccolo impatto "secco".
- Diventa fragile con il tempo.

Per ovviare a questi inconvenienti, si possono utilizzare tessuti al posto della carta.

TESSUTO

La seta naturale ed il nailon sono le ricoperture tessili suscettibili di essere applicate nell'aeromodellismo, tanto per le ali come per parti della fusoliera.

La prima offre una buona resistenza, pesa poco ed è più facilmente applicabile alle curve composte delle carte di ricopertura, ed è ideale nei grandi modelli i cui prototipi nella realtà sono intelati allo stesso modo. Per contro il suo costo è alto; è difficile da applicare, ha bisogno di molti strati di vernice per tenderli, strati che all'inizio devono appli-