

Tutti questi mezzi usano solventi molto volatili, come acetone e solvente Nitro, appunto per conferire alle vernici una prima finitura estremamente rapida che, nella conseguente contrazione, conferisce loro la capacità di tendere il supporto sul quale si è applicata, ma che non sono certo benefiche per la salute se si inalano troppo o con troppa frequenza. Conviene, quindi, impiegarli in una stanza ben ventilata o, se ci è possibile ed il tempo lo permette, all'aria aperta.

E' anche raccomandabile l'uso di una mascherina con filtro al carbone attivo, oltre alle normali precauzioni che ogni buon modellista deve adottare in questi casi, come guanti e occhiali di protezione.

Qualunque sia il mezzo tenditore che scegliamo, il procedimento è essenzialmente sempre lo stesso, e non potrà differire troppo da quello che riferiamo di seguito.



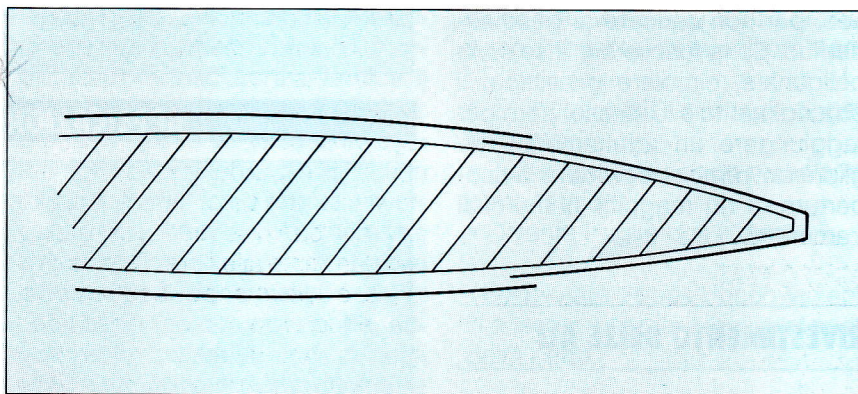
Una serie di vernici speciali per aeromodellismo.

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

Prima di ricoprire i modelli, la struttura di legno deve essere levigata fino al conseguimento di superfici molto lisce, eliminando qualunque resto di colla. Quindi, usando un pennello di pelo morbido, daremo un paio di mani di tenditore diluito al 50% circa con acetone o con il solvente raccomandato dal fabbricante, a tutte le parti che staranno a contatto con la carta. Dopo ogni mano e con carta smeriglio impermeabile ed estremamente fine, puliremo delicatamente per eliminare i pelini che alza la vernice nel chiudere i pori del legno. Quest'ultima operazione ha vari propositi:

- Assicurare una buona finitura superficiale della carta.
- Indurire superficialmente la struttura od i listelli.
- Aumentare la resistenza agli effetti scollanti delle miscele combustibili dei motori.
- Preparare la superficie perché la carta aderisca perfettamente, trovando i pori del legno chiusi.

RICOPERTURA DI GRANDI FUSOLIERE



RIVESTIMENTO DI FUSOLIERE PASSO DOPO PASSO

Le fusoliere di tipo a cassetto sono le più facili da ricoprire. Per questo procedimento si usa la carta fine se non ci sono strutture aperte e se sono richiesti soltanto quattro pezzi. Per ottenerle ci atterremo al seguente procedimento:

1 - Presentare il foglio su ogni lato e ritagliare lasciando un margine approssimativamente di 10 mm. Ritagliare attentamente attorno a qualunque protuberanza che richieda un pezzo indipendente o fuori per

ancoraggio di pezzi (es. carrello di atterraggio).

Appoggiando il pezzo precedentemente preparato sul lato corrispondente (mantenendo il lato lucido del foglio verso di noi), applicare la vernice tenditrice lungo gli angoli in modo che, appoggiandolo, dia come risultato l'incollaggio della carta sul legno che precedentemente e provvisoriamente avevamo sigillato con lo stesso tipo di vernice.

2 - Cominciando con un'estremità, tirare delicatamente la carta per ottenere come una pelle di tamburo distesa, applicando allo stesso tempo tenditore sulle parti che ap-