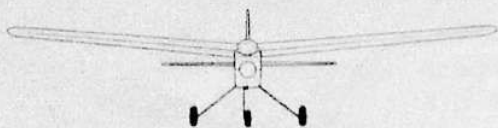
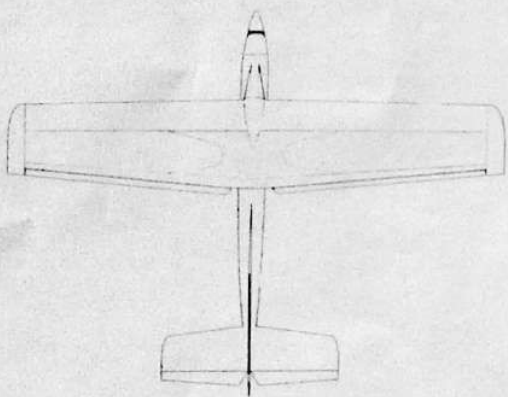


I - MASER R. C.

ARTICOLO N. 165 13000



Apertura alare	cm. 170
Lunghezza	cm. 129
Superficie	dmq. 48
Peso medio	gr. 2500
Motori	5-10 cc.

Der I-Maser ist ein Mitteldecker für Mehrkanal-Reeds- Fernsteuerung oder Proportional-Anlage. Seine einfache und ökonomische Bauweise ermöglicht auch schwächeren Modellbauer, in kürzester Zeit, ein Mehrkanal-Modell mit sehr guten Flugeigenschaften zu bauen.

Mit dem, den Anfängern angeratenen Flügel-Verbindungs Winkel besitzt der I-Maser eine grosse Querstabilität, die das Fliegen-Lerner mit den Querrudern mit grosser Sicherheitsreserve ermöglicht. Mit dem 3-Grad Verbindungs Winkel kann der I-Maser ein komplettes Akrobatik-Programm ausführen.

Wegen seinem geringen Gewicht, das aber die Solidität seiner Bauweise nicht beeinträchtigt, kann der I-Maser auch mit sehr schwachen Motoren, bestückt werden.

Der Baukasten enthält alle ausgeschnittenen, gedruckten und vorgeformten Teile, vorgeformtes Fahrwerk, durchsichtiges Kabinendach, Steuerungsteile in Nylon und Stahl, Nylonspinner, decals, etc. Spannweite cm. 170.

The I-Maser is a medium wing model radio control for plurichannels to reeds or proportionals. Easy to build and economic the I-Maser flies well on rudder or elevator as well as multi channel. With the dihedral angle of 3° the model is very stable and permit to learn to the beginners the use of the ailerons and their manoeuvres. With 3° dihedral angle the I-Maser can make, easy, all F.A.I. program.

The kit contain all precut and print balsa parts, pre-formed landing gear plastic canopy, all nylon and steel control fittings, nylon spinner, decals, 2 large plans and French, Germany, English instructions etc. 68" wing span.

Le I-Maser est un modèle réduit, monoplane à aile moyenne, pour radiocommande à reeds ou proportionnel. Facile à construire, économique, l'I-Maser permet aux moins habiles, de créer, en très peu de temps, un modèle réduit à plusieurs canaux.

Avec le dièdre alaïre, conseillé aux débutants, le I-Maser possède une grande stabilité transversale, ce qui permet d'apprendre l'usage des ailerons et des manoeuvres y connexes, avec une bonne marge de sûreté.

L'I-Maser, avec ses 3 degrés de dièdre, permet de réaliser tout le programme acrobatique.

Considérant la légèreté de sa structure (ce qui n'enlève rien à sa solidité), l'I-Maser peut être motorisé aussi avec des moteurs très faibles.

Toutes les parties découpées, imprimées et préfabriquées de l'I-Maser sont dans la boîte de montage, comme: le train d'atterrissage préfabriqué, la capote du cockpit transparente, les commandes en nylon et acier, le spinner en nylon, les décals etc. Envergure cm. 170.

L'I-Maser è un aeromodello monoplano ad ala media per radio-comando pluricanale a reeds o proporzionale. È di facile costruzione, economico e consente a chi dispone di modeste capacità costruttive di dar vita ad un pluricomando dalle notevoli qualità di volo in brevissimo tempo.

Con il diedro alare consigliato ai principianti l'I-Maser possiede una grande stabilità di rollio il che permette di poter apprendere con un buon margine di sicurezza l'uso degli alettoni e delle manovre ad essi connesse. Con 3 gradi di diedro l'I-Maser compie tutto il programma acrobatico. Data la leggerezza della struttura, senza con questo pregiudicare la robustezza, l'I-Maser può essere motorizzato anche con modeste fonti di potenza.

La scatola di montaggio contiene tutte le parti ritagliate, stampate o prefabbricate. Carrello prefornato, capottina abitacolo trasparente, comandi in nylon ed acciaio, ogiva in nylon, decals, ecc.