



BOLOGNA (Italy)

Istruzioni per l'uso dei motori *Supertigre*

ISTRUZIONI GENERALI

Abbiate la massima cura del motore in Vostro possesso e seguite attentamente, se digiuni in materia, le istruzioni e i consigli dati in questo foglio.

Nel progetto e nella realizzazione del motore abbiamo apportato tutto quanto la nostra esperienza ci ha consigliato e le serie sono costantemente aggiornate, pertanto evitate di apportare modifiche al Vostro motore e non dimenticate che ogni modifica è a Vostro rischio e pericolo. In particolare Vi raccomandiamo di non toccare le luci dei nuovi tipi utilizzando il nostro brevetto per motori a testa piatta: abbiamo fatto centinaia di prove prima di arrivare alla forma e alle dimensioni attuali.

La testa del pistone di detti motori è piatta e forma col mantello uno spigolo vivo: non arrotondatelo!

Per ottenere i migliori risultati Vi consigliamo un buon rodaggio, tenendo presente che per modelli senza particolari esigenze agonistiche una mezz'ora di funzionamento al banco, con elica e miscela più sotto consigliate, è sufficiente per volare con tranquillità, con ogni tipo di motore da noi prodotto.

Miscela (in parti)

- N. 1) Olio di ricino 1, alcool metilico 2,5.
- N. 2) Olio di ricino 18, alcool metilico 15, Nitrometano 55, Nitrobenzolo quanto basta per miscelare il tutto.
- N. 3) Olio di ricino 3, petrolio 3, etere solforico 4, nitrito d'amile 3% sul totale.
- N. 4) Olio di ricino 18, petrolio 45, etere solforico 30, nitrobenzolo 4, nitrito d'amile 3.

Eliche e miscele consigliate

Motore	Miscela per rodaggio	Miscela per competizione	Elica per rodaggio	Elica per velocità	Elica per R/C	Elica per acrobaz.
G. 20/15 glow	n. 1	n. 2	8x4	6x8 6x9	10x4	7x6
G. 20/15 diesel	n. 3	n. 4	9x4	—	10x4	7x6 8x6
G. 20/19 G. 20/23	n. 1	n. 1 + 10% nitrometano	8x4	—	10x4	8x6
G. 21/29 lappato	n. 1	n. 2	11x6	7x9 7x10	—	—
G. 21/35	n. 1	n. 1 + 10% nitrometano	11x6	—	11x4 12x3	9x6 10x6
G. 21/40 G. 21/46	n. 1	n. 1 + 10% nitrometano	12x6	—	11x4 12x3	—
ST 35	n. 1	n. 1 + 10% nitrometano	11x6	—	11x4 12x3	9x6
G. 30	n. 3	n. 4	9x4	—	—	8x6
G. 31	n. 3	n. 4	8x4	—	9x3 8x3	7x6
G. 32	n. 3	n. 4	7x4	—	7x3	6x4 6x5
S. T. 45/51/56	n. 1	n. 1 + 10% nitrometano	12x6	—	12x4	10x8 11x6

Attenzione alla miscela n. 2: la percentuale del nitrobenzolo varia moltissimo col variare delle condizioni atmosferiche (umidità, temperatura) pertanto consigliamo di farla al momento del bisogno. Può capitare che la miscela, stabile nel recipiente in cui è contenuta, si scinda nei suoi componenti al contatto del serbatoio metallico del modello (fenomeno accentuato dall'azione della forza centrifuga) perciò in giornate fredde ed umide abbondate in nitrobenzolo o diminuite la quantità del nitrometano.

Le dimensioni delle eliche sono indicative in quanto, oltre che al motore sono strettamente legate al

modello. Piccoli scostamenti dai dati indicati Vi consentiranno di trovare l'elica ottima per ogni modello.

Avviamento

- 1) montate il motore su un castello rigidamente fissato ad un tavolo.
- 2) Installate, vicino al motore, un serbatoio della capacità di 30/40 cc. avendo cura che il livello del carburante a serbatoio pieno arrivi all'altezza del tubetto carburatore del motore.
- 3) Collegate il serbatoio al motore, mediante un tubetto di plastica trasparente (cosa che Vi permetterà di controllare il regolare afflusso della miscela) assicurandoVi che detto tubetto peschi nel fondo del serbatoio.
- 4) Fissate l'elica in modo che si trovi in posizione orizzontale all'inizio della fase di compressione (importante: per stringere l'elica non infilate cacciaviti od altro attraverso lo scarico! Rovinreste il motore).
- 5) Riempite il serbatoio con la miscela consigliata.
- 6) Aprite lo spillo del carburatore di 3/4 giri, dalla posizione di tutto chiuso (nei tipi a spillo filettato, G. 20/21/ST, prima di avvitare lo spillo è necessario sbloccare il controdado del carburatore, avvitare a fondo lo spillo e bloccare il controdado con la giusta tensione che impedisca allo spillo di girare con le vibrazioni).
- 7) Per i tipi glow: collegare la candeletta alla batteria, chiudere la presa d'aria del carburatore con un dito girando l'elica, per due o tre volte, nel senso di rotazione del motore. Iniettare alcune gocce di miscela nello scarico. Imprimere all'elica, sempre nel senso di rotazione del motore, rapidi colpi agendo sulla pala che si trova alla Vostra destra con elica in posizione orizzontale. Il motore, se la carburazione è giusta, partirà e potete regolare la velocità aprendo lo spillo per diminuirla o chiudendo per aumentarla. Tenete il

motore a basso regime per alcuni secondi senza distaccare la candela dalla batteria, dopo potrete staccare la batteria ed aumentare il regime di rotazione.

- 8) Se il motore non dà alcun segno di vita controllate lo scarico: se la luce della candelina è normale, il motore è magro, ripetete pertanto le operazioni descritte aprendo maggiormente lo spillo.
- 9) Quando il motore scoppietta senza partire e contemporaneamente notate un abbassamento della luce allo scarico, il motore è ingolfato. Chiudete lo spillo e fate girare l'elica fino a che il motore si avvia e si ferma dopo un rapido aumento di giri. Ripetere le operazioni d'avviamento tenendo lo spillo più chiuso.
- 10) Per i tipi diesel: procedere come per il glow salvo, naturalmente, per quanto riguarda la candelletta e la batteria. Regolare la compressione avvitando, con piccoli spostamenti, l'apposita levetta. La posizione di detta levetta varia col regime di rotazione e pertanto eliche piccole richiedono una compressione più alta di eliche grandi. E' da ricordare che il motore diesel, scaldandosi, tende ad anticipare l'accensione della miscela perciò a motore caldo è bene diminuire leggermente la compressione.

Rodaggio motori da velocità:

per il G. 20 e G. 21 vi consigliamo di far girare il motore con l'elica e miscela consigliata per circa un'ora, anche senza arresti, dopo un'altra ora con eliche più piccole (8 x 3 per il G. 20 e 7 x 6 per il G. 21) finire il rodaggio con quest'ultime eliche e miscela da competizione facendo girare il motore per un'altra ora. Dopo questo rodaggio il motore è pronto per essere montato sul modello, ma ha bisogno di assestarsi sullo stesso e riteniamo che siano necessari una ventina di voli prima di giungere a risultati soddisfacenti. Consigliamo di cominciare questi voli con miscela da rodaggio e aggiungere gli altri ingredienti fino ad arrivare alla miscela da competizione.