

MODIFICA DLE30

Passo 1

Ridurre il rapporto di compressione aggiungendo 2 guarnizioni sotto il cilindro. Lo spessore iniziale della guarnizione del cilindro è di 0.5mm, aggiungerne altre due per arrivare ad uno spessore complessivo di 1 – 1.5mm.



Passo 2

Allargare il foro del minimo del carburatore con una punta da 0.65mm. Fare attenzione a non forare in profondità per oltre 1 – 1.5mm.

Essere sicuri di forare con il corretto angolo (vedi immagini sottostanti) altrimenti la punta potrebbe rompersi all'interno del buco e non ci sarà più modo di farla uscire. C'è un piccolo foro sulla farfalla del carburatore, allargare anche quest'ultimo con una punta da 0.65mm.

