

# PERRY AEROMOTIVE

## Pompe di alimentazione a Pressione e Micro-oscillanti

### Pompe Micro-oscillanti Modelli P20 e P22GS

La Vs. nuova Pompa Perry Microscillante, trae energia dalla oscillazione del motore. Ad ogni scoppio del motore esso reagisce con una lieve rotazione contraria



Pompa Microscillante per alcool  
P20

Troverete codice e prezzo sfogliando il catalogo

al moto di rotazione del propulsore (elica). E' questo movimento che fa operare la Pompa. Il cilindro della Pompa deve sempre essere montato in linea con l'asse dell'elica e a circa mm.37 dal centro di rotazione dell'albero motore. (Fig. 1 delle

### Pompa Microscillante per Benzina P22GS



Troverete codice e prezzo sfogliando il catalogo

istruzioni di montaggio). La Vs. Pompa non funzionerà se sarà montata con il cilindro parallelo al senso di moto del Vs. Aeromodello. Per montare la Pompa è necessario che ci siano circa mm.25 di

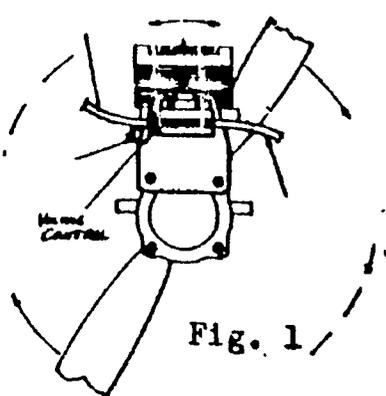


Fig. 1

spazio fra il collettore di scarico e la Pompa. (traduzione dal testo originale a cura del Mobby Modellismo) Dopo avere fissato la Pompa al piastrino in dotazione,

togliere le viti del tappo posteriore del motore e montarlo come si vede dalla Fig.2 delle istruzioni di montaggio allegata alla pompa. Stringere forte le viti onde

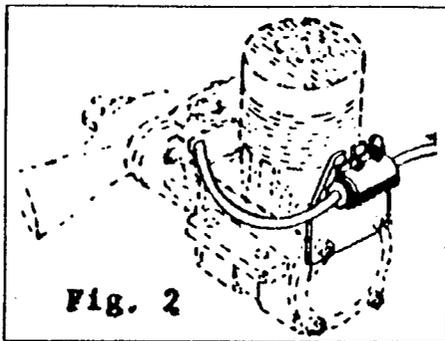


Fig. 2

impedire lo svitamento. La Pompa può essere anche montata sotto o lateralmente qualora abbiate un motore a scarico posteriore o lo spazio non Vi permetta l'installazione abituale. (Vedi Fig.3 delle istruzioni di montaggio allegato alla pom-

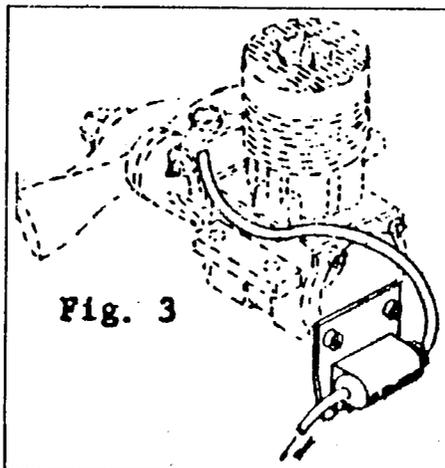


Fig. 3

pa). La Pompa funzionerà regolarmente anche se il motore è collocato in posizione laterale o a testa bassa. (Vedi Fig.4 e 5 delle istruzioni di montaggio allegato alla pompa). Eseguita la prima parte del montaggio effettuare il collegamento tra il carburatore e il registro di mandata della pompa. Collegare il serbatoio all'altra estremità della pompa. La Pompa deve essere caricata quando è ancora nuova. Per fare ciò: dovete semplicemente mettere un dito sul venturi del carburatore in posizione di massimo e ruotare l'elica affinché vedrete la miscela tra la pompa e il carburatore. La pompa resterà caricata essendo provvista di valvola di ritorno. Il carburante passerà solo nel senso della freccia.

Come Regolare

### la Pompa Perry P20 e P22GS

Questa è una Pompa oscillante. Si regola diversamente da tutte le altre! Per aumentare il volume di pompaggio la vite deve

essere girata in senso Orario. Aprite il Carburatore al Massimo e verificate il pompaggio. (traduzione dal testo originale a cura del Mobby Modellismo) Se risulta elevato girate la vite in sensoantiorario di mezzo giro per volta Fino a quando non otterrete la pressione desiderata.

**Che cosa dovete e Non dovete fare**

- Non usate Gasolio, Benzina e Oli Minerali nelle miscele con la pompa Perry P20, viceversa per la Perry P22GS danneggerete inevitabilmente le valvole in gomma al silicone interne.

- Non Smontate la Pompa è Er-

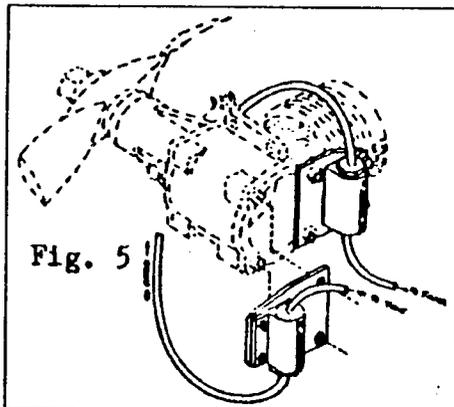


Fig. 5

metical Smontandola potrete farle perdere questa importante qualità.

-Non Montate la Pompa a contatto del Cilindro, il surriscaldamento la danneggia inevitabilmente.

-Non usate mai aria compressa sulla Pompa

-Non svuotate la Pompa, se prevedete un lungo periodo d'inattività lasciate un po' di miscela al suo interno e sigillatela collegando l'entrata e l'uscita con un pezzo di tubetto miscela.

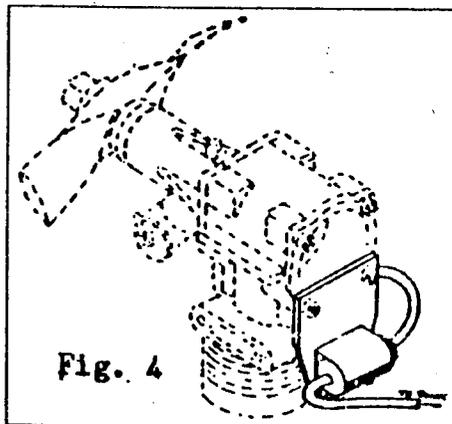


Fig. 4

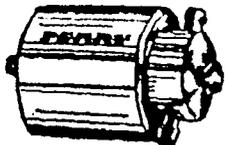
-Usate sempre un buon filtro per la miscela

-La Pompa Oscillante non funzionerà bene se il motore è montato su banco di prova. Funzionerà invece regolarmente solo se montata sul motore e il motore montato sul modello come descritto.

## Pompa a Pressione Perry Modelli P30 e P40GS

Il Mobby Modellismo, la Perry Aeromotive e il Vs. motore a due tempi, Vi ringraziano per l'acquisto del più progredito sistema di alimentazione per motore a 2 tempi: LA Pompa di

### Pompa a pressione per alcool P30



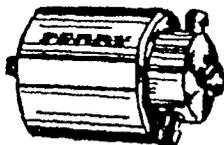
Troverete codice e prezzo sfogliando il catalogo

Alimentazione a Pressione Perry. Ora dal Vs. motore a 2 tempi otterrete tutta la potenza e regolarità che avete sempre sperato. Spariranno i problemi di collocazione del serbatoio carburante e i problemi relativi allo smarrimento del motore in salita verticale. La pompa è raccomandata per i carburatori che hanno due getti con i relativi spilli di regolazione è sconsigliata per i carburatori fissi privi della valvola che permette il passaggio dal minimo al massimo.

Il modello P.30 (plastica Rossa) è stata costruita solo per carburanti a base alcolica

Il modello P.40GS (plastica Nera) è

### Pompa a pressione per Benzina P40GS



Troverete codice e prezzo sfogliando il catalogo

stata costruita solo per carburanti a base di Benzina o Gasolio.

#### Funzionamento

La Pompa è costruita in modo tale da aspirare il carburante dal serbatoio, farlo passare attraverso una sezione a pressione regolabile dall'esterno con il dado, e iniettarlo nel carburatore. L'energia occorrente per il lavoro, la pompa la preleva dal carter del motore.

#### Installazione e Manutenzione

a) Installare la presa di pressione (inclusa nella confezione) forando il carter del motore con una punta di  $\phi$  mm.2,5 e filettare il

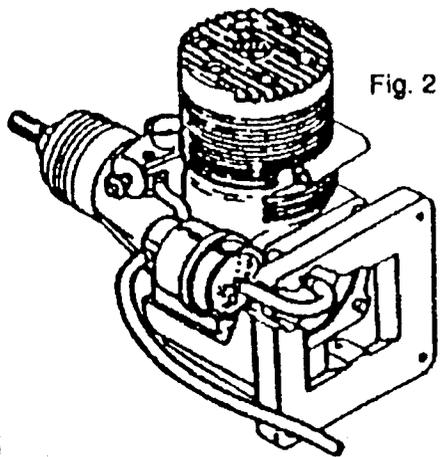
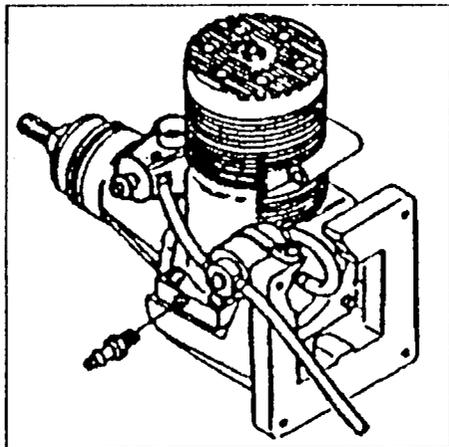


Fig. 2

foro. (n.d.r. essendo la Pompa di produzione Americana la presa di pressione inclusa ha un filetto non metrico, consigliamo di acquistare una presa di pressione italiana e filettare in M3). (traduzione dal testo originale a cura del Mobby Modellismo) Un punto alternativo consigliato per la lavorazione è sull'alletta di fissaggio del carter. Ad applicazione avvenuta, vi consigliamo di aprire il tappo carter e assicurareVi che l'operazione effettuata non interferisca con l'albero e che non vi siano trucioli di foratura all'interno del motore. (n.d.r. Il MOBBY per facilitare l'installazione della Pompa ha fatto fare una speciale presa di pressione che si monta al posto della vite alta sinistra del



tappo motore evitando così tutte le operazioni di foratura e maschiatura. La presa di pressione Art. SU22211533 è in vendita su richiesta. Il Mobby, inoltre, ha fatto fare speciali tappi carter per i Motori da cc.10 prodotti da Rossi Picco e Supertigre che permettono il montaggio della Pompa Perry nella posizione meno ingombrante più efficiente).

b) La Pompa dovrà essere montata sempre orizzontalmente ed allo stesso livello del carburatore e più vicino possibile. Attenzione: il piccolo foro di sfogo che si trova sulla parte di plastica dovrà essere rivolto verso il basso.

c) E' importantissimo che la Pompa sia fissata ben saldamente o con la fascietta in

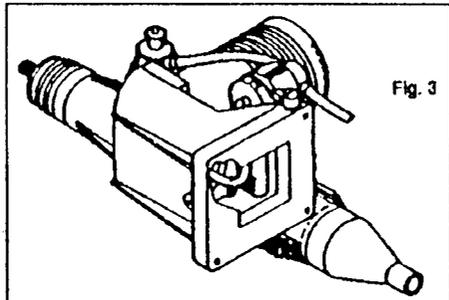


Fig. 3

dotazione o con altro sistema adeguato. Se la Pompa non sarà fissata varierà la pressione a secondo delle vibrazioni.

d) Usate solamente il tubetto in dotazione per collegare la pompa al motore o un altro che comunque sia semirigido, non superate la lunghezza di cm.10. Il tubetto di silicone da miscela è troppo elastico per il collegamento carter-Pompa e pertanto sconsigliato.

e) Usate solamente il carburante raccomandato per la Pompa. Se avete una: P.30 (Plastica Rossa) dovete usare solo carburanti a Base Alcolica: Glow. Se avete una P.40 (Plastica Nera) dovete usare solo carburanti a base di Benzina o Gasolio.

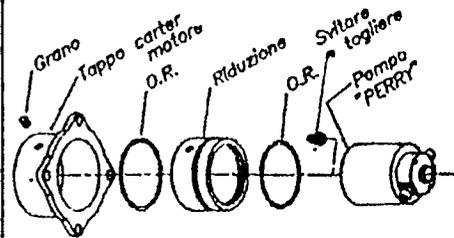
f) Non usate per nessun motivo altri sistemi per aumentare la pressione della pompa. Tutte le prese di pressione dalle marmitte sono da evitare, assicuratevi che il serbatoio

abbia un'apertura di sfogo.

g) Riempire di miscela la pompa aprendo di 2 o 3 giri lo spillo del max., aprendo la valvola di carburazione al max. e facendo girare l'albero in senso di marcia chiudendo con un dito il venturi del carburatore fino a quando il carburante raggiunge il carburatore. Regolare la valvola di carburazione sul minimo, collegare la candela ad una buona batteria da 2 Volt ed avviare il motore. Portare la valvola di carburazione alla massima apertura e regolare lo spillo del massimo Portare la valvola di carburazione al minimo e regolare lo spillo del minimo.

h) La mandata della pompa è regolata dalla vite in ottone che si trova sulla plastica della pompa. (traduzione dal testo originale a cura del Mobby Modellismo) La Pompa è stata regolata in fabbrica, si sconsiglia la monomissione. Qualora siate costretti ad intervenire ricordate che la vite non deve essere avvitata

### Tappo con Riduzione e Pompa Perry



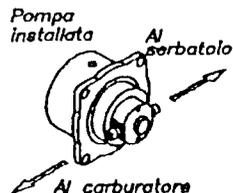
Troverete codice e prezzo sfogliando il catalogo

ad una distanza inferiore di mm.0,8 dal basamento e non deve essere completamente svitata perchè si potrebbe verificare una piccola perdita che renderebbe inoperativa la pompa. Prima di manomettere il regolatore di pressione controllate molto bene lo spillo del minimo che in posizione di valvola chiusa faccia tenuta perfetta. L'utilizzo di una pompa con diminuita la pressione di mandata non ne giustifica l'uso.

i) Usate un buon filtro per il carburatore che collocherete tra il serbatoio e l'entrata della Pompa.

l) Non riempite mai il serbatoio attraverso la pompa; la danneggiate irreparabilmente. Fornite il serbatoio di una presa di riempimento separato oppure staccate il

### Installazione Pompa Perry System Mobby



Troverete codice e prezzo sfogliando il catalogo

tubetto di alimentazione prima dell'entrata della pompa e riempite da lì, oppure utilizzate i riempitori automatici che troverete sul catalogo del Mobby Modellismo.

m) Se prevedete un lungo periodo di inutilizzazione della Pompa, staccate il tubetto dal carburatore ed inseritelo nell'entrata della pompa in modo che il carburante che c'è all'interno della pompa non evapori ed impedisca la formazione di residui gommosi.

n) Usate sempre un serbatoio molto robusto che abbia un tubetto di pescaggio molto flessibile per impedire lo spegnimento del motore in assetti particolari.

o) Non azionate mai la pompa in assenza di carburante.