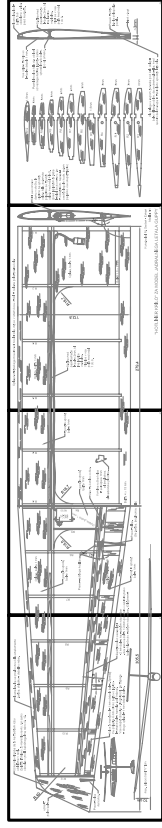


"HOTLINER KRILO" ZA MODEL JADRALNEGA LETALA GUPPY

Konstruiral in risal: M. Seršen - Erman
Šentjanž, junija 2006

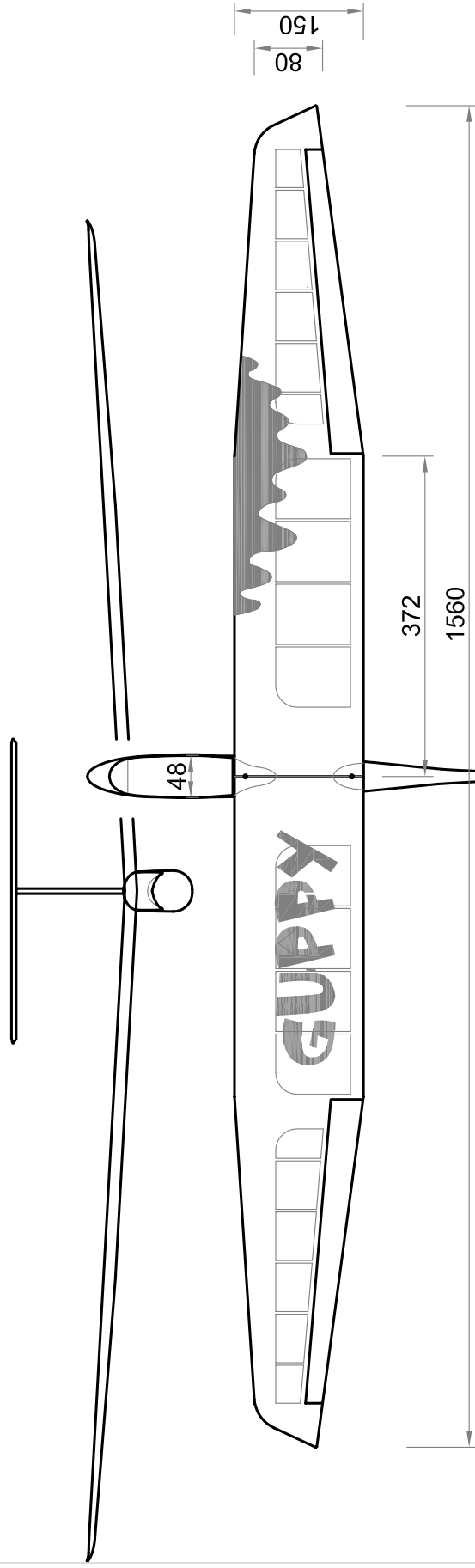


list 1

list 2

list 3

list 4



"HOTLINER KRILO"

To je načrt hitrega krila za jadralno letalo GUPPY.

Krilo ima tanjši in hitrejši aeroprofil, in je opremljeno s krilci. Vsako od krilc je gnano s mini servomotorjem.

Uporabite lahko "Y" kabel, ali pa priključite vsak servo na lasten kanal, da izkoristite sposobnosti vaše RV naprave.

Pogon krilca

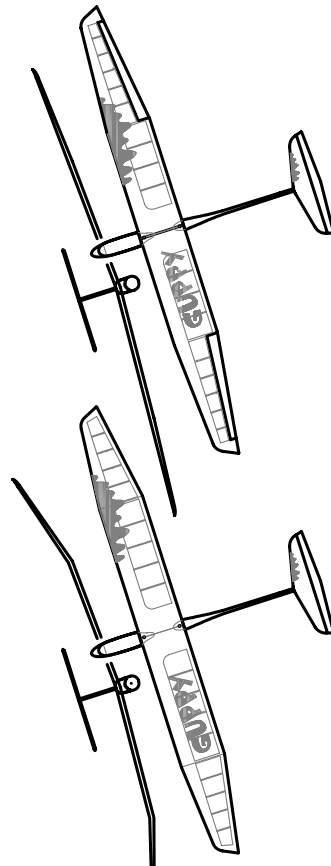


gor 10mm

dol 6mm

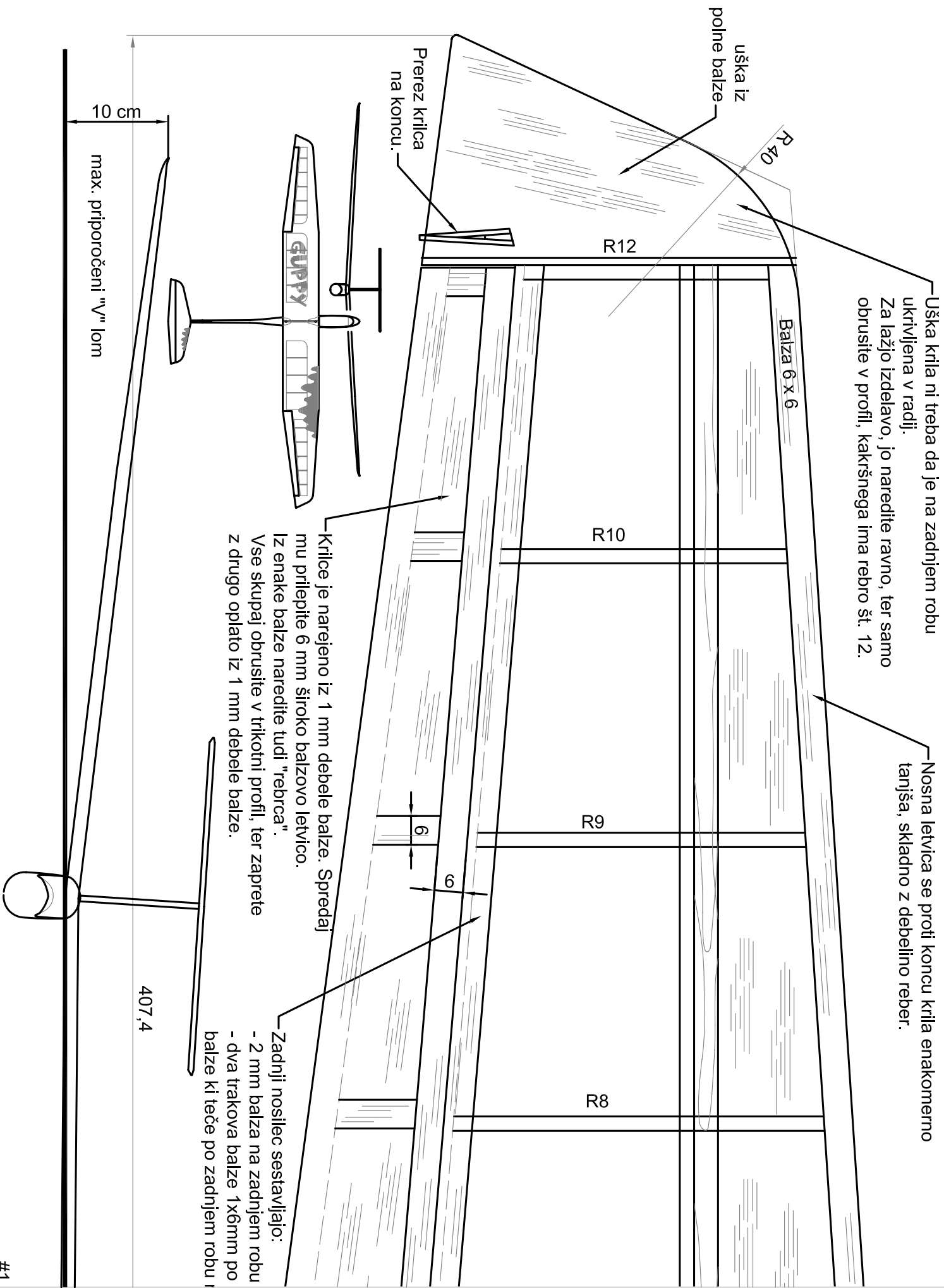
jeklena žica 1mm

s pomlkom priklopa nazaj od osi krilca povečujemo diferencialni pogon!



Originalni GUPPY

GUPPY "Hotliner"



Uška krila ni treba da je na zadnjem robu ukrivljena v radij. Za lažo izdelavo, jo naredite ravno, ter samo obrusite v profil, kakršnega ima rebro št. 12.

Nosna letvica se proti koncu krila enakomerno tanjša, skladno z debelino reber.

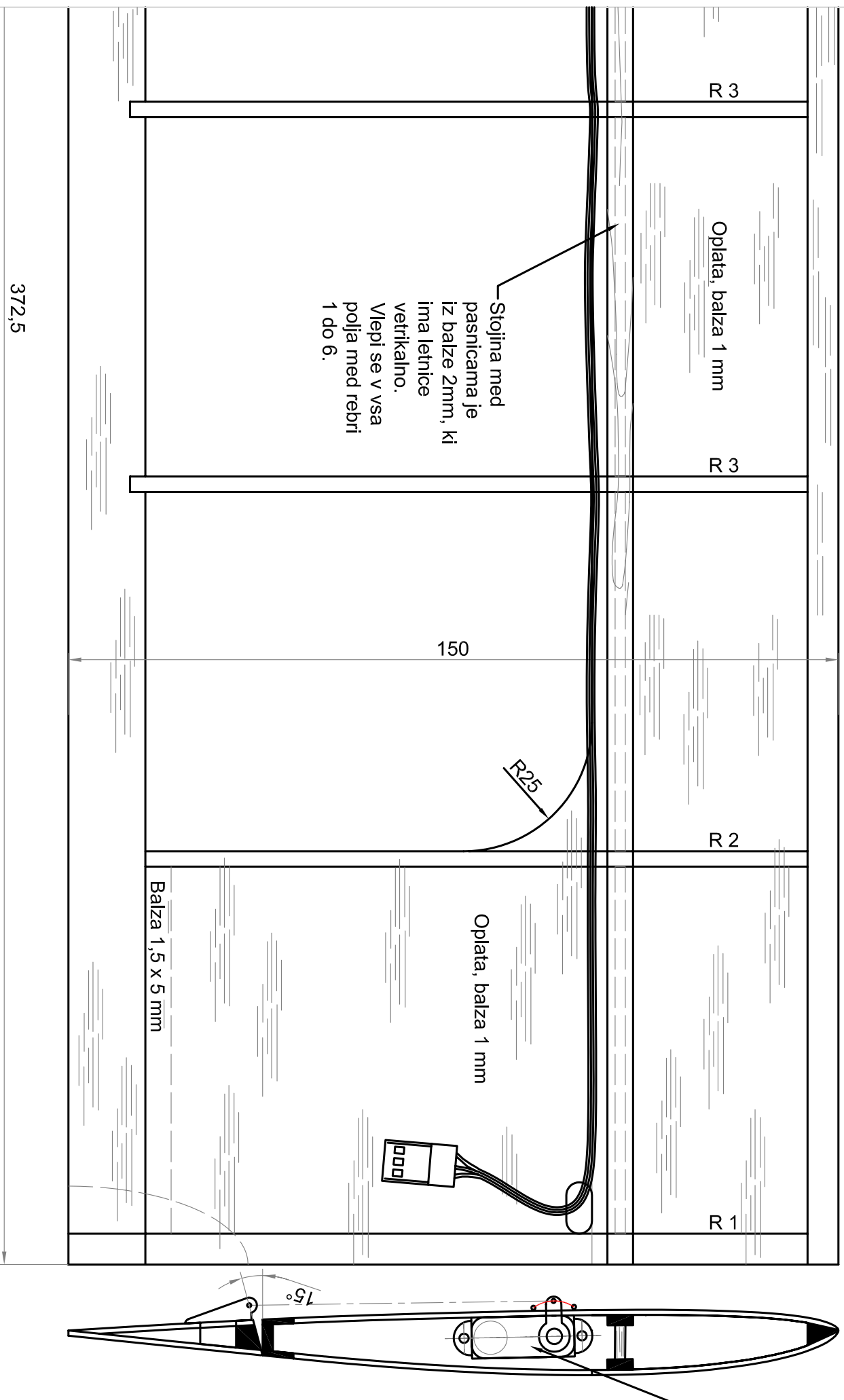
Krilce je narejeno iz 1 mm debele balze. Spredaj mu prilepite 6 mm široko balzovo letvico. Iz enake balze naredite tudi "rebrca". Vse skupaj obrusite v trikotni profil, ter zaprete z drugo oplato iz 1 mm debele balze.

Zadnji nosilec sestavljajo:
 - 2 mm balza na zadnjem robu
 - dva trakova balze 1x6mm po balze ki teče po zadnjem robu

407,4

10 cm
 max. priporočeni "V" lom

Oplata torzijojskega nosu in tudi nosilci krila, naj so v enem kosu vzdolž celotne polrazpetine kril!

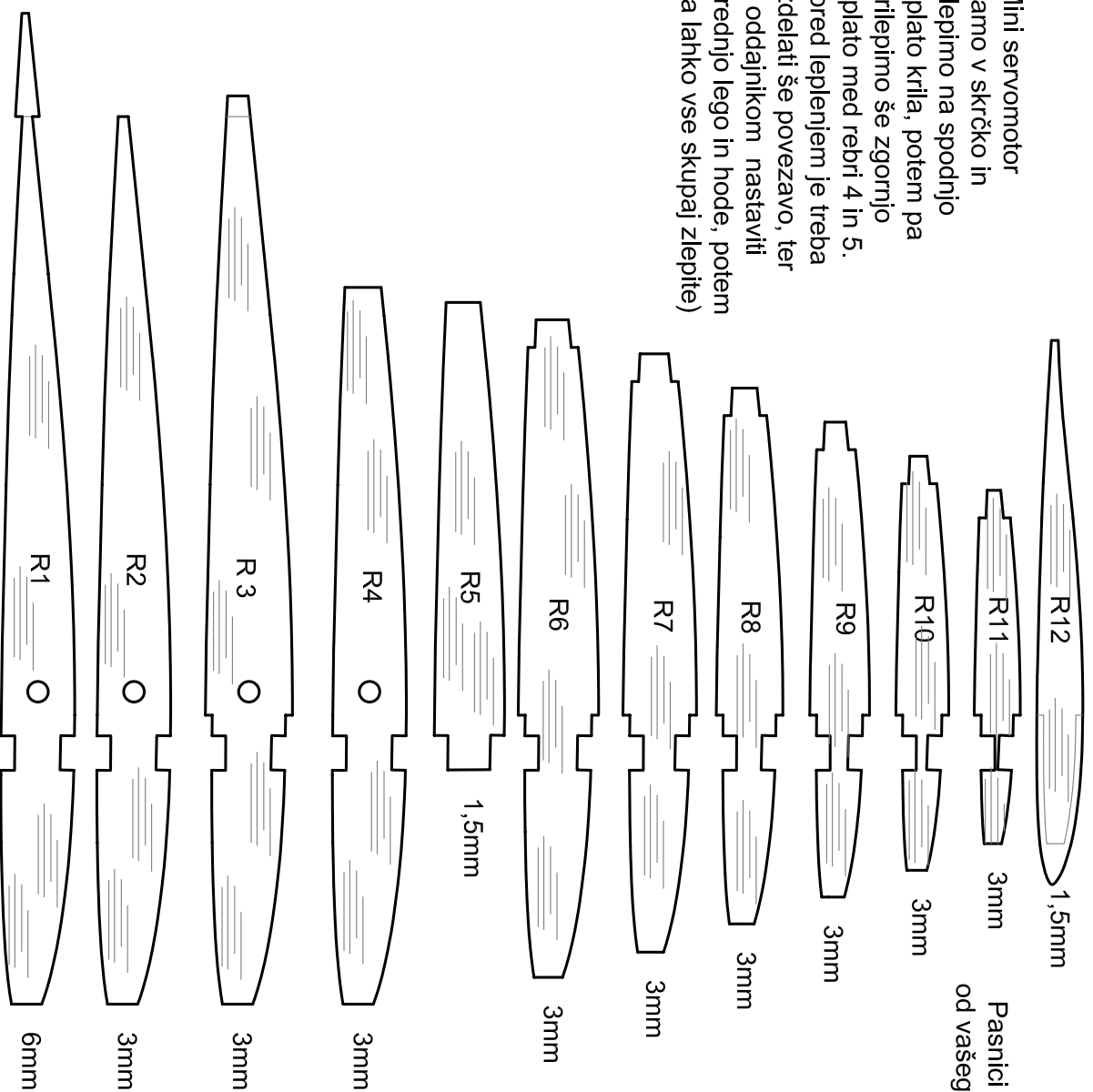


Konstruiral: M. Seršen - Erman

Merilo: 1:1

"HOTLINER KRILLO" ZA MODEL JADRALNEGA LETALA GUPPY

Mini servomotor damo v skrčko in vlepimo na spodnjo oplato krila, potem pa prilepimo še zgornjo oplato med rebri 4 in 5. (pred lepljenjem je treba izdelati še povezavo, ter z oddajnikom nastaviti srednjo lego in hode, potem pa lahko vse skupaj zlepite)

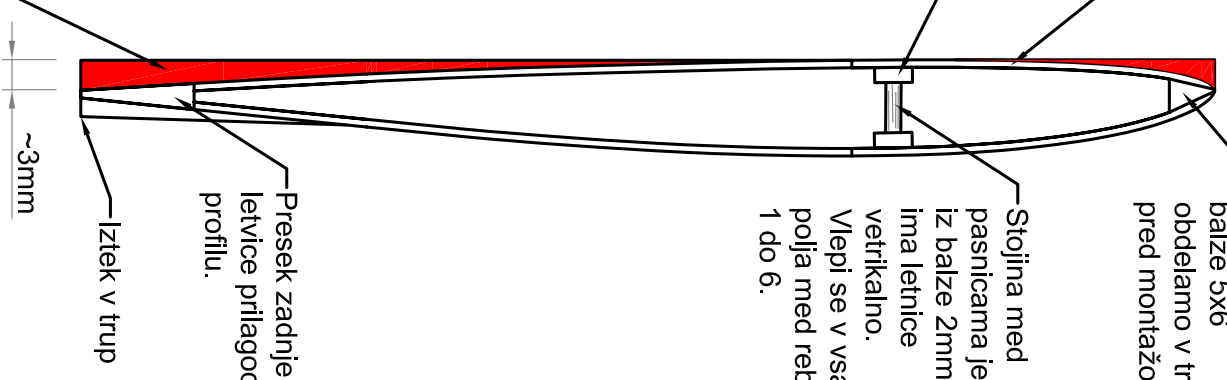


Vse oplate za krilo so iz balze debele 1 mm. Pasnici nosilca krila sta odvisni od vašega načina letenja. Lahko uporabite trdo balzo, lipo ali smreko.

Nosno letvico iz balze 5x6 obdelamo v trikot pred montažo.

Stojina med pasnicama je iz balze 2mm, ki ima letnice vetrikalno. Vlepi se v vsa polja med rebri 1 do 6.

Presek zadnje letvice prilagodite profilu.



Na prilegu s trupom, je treba pod krilo dolepiti balzo klinaste oblike, da se premosti razlika, med ravnim delom trupa in zakrivljeno spodnjo linijo krila.