

Profilo laterale tanica estremità alare in polistirene estruso

Ritagliare dal depron da 3 mm. le quattro superfici che formeranno il dorso ed il ventre delle due semiali. Incollare sul ventre di ciascuna semiala il longherone in balsa, facendolo sporgere come da disegno, alla radice ed alla estremità. Assottigliare leggermente il bordo d'entrata e d'uscita del ventre delle semiali, per aumentare la superficie di incollaggio, prima di procedere alla fase successiva. Appoggiandosi su una superficie piana, incollare con epossidica il dorso, curvandolo sul longherone, in modo che aderisca al bordo d'entrata e al bordo di uscita, formando così un profilo piano convesso. Arrotondare il bordo d'entrata con il tampone di carta vetrata e rinforzarlo con nastro adesivo tipo Magic Tape. Assemblare gli alettoni con piccole cerniere o con specifico nastro adesivo. Incollare due squadrette in compensato da 1 mm. sugli alettoni, fissare le taniche alle estremità alari.

Il longherone sporge di 1 cm per incastrare ed incollare la tanica

Pianta alare destra con posizione longherone

Ritagliare 4 pezzi in Depron da 3 mm (2 dorso, 2 ventre)

Il longherone sporge di 3.8 cm per incastrare ed incollare l'ala alla fusoliera

Timone in Depron 6 mm

Linea di demarcazione dello svuotamento

Profilo alare alla radice

Vista laterale della fusoliera

Ritagliare due sagome in polistirene estruso (destra e sinistra) da 40 mm.

Dalla fusoliera va distaccata, con un cutter affilato, la cappottina, che permette l'accesso ai due servi ed al pacco batterie. Il fissaggio del pacco batterie e' affidato ad una striscia di tessuto a strappo (tipo Velcro). In coda, nella parte inferiore va ritagliato uno sportello che permette il montaggio del motore. L'unione dell'ordinata portamotore di compensato alla fusoliera di polistirene, deve essere rinforzata con un tessuto di vetro da 80 gr/m. e resina epossidica.

Alettoni in balsa

Parte fissa stabilizzatore Depron 6 mm

Depron 6 mm

Parte mobile in balsa

Speed400

Ordinata portamotore in compensato di betulla da 1.5 mm

Linea di taglio dello sportello

Semilongherone alare in balsa da 5 mm

Linea di separazione cappottina

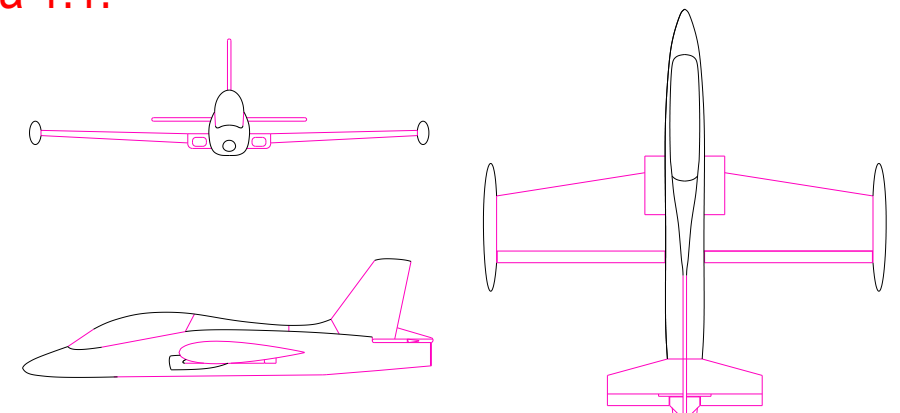
Rinforzo in tessuto di vetro da 80 gr/dm2

Linea di separazione della capottina

Rinforzo in tessuto di vetro da 80 gr/dm2

Aermacchi M.B.339

Riproduzione R.C. a propulsione elettrica.
Scala 1:1.



Apertura alare f.t. 68.5 cm
Lunghezza f.t. 71.5 cm
Superficie alare 9 dm²
Motore 400 6V, in diretta
7 celle da 500 mAh
Elica Gunther 125x110 mm
Peso a vuoto 90 gr max
Peso in o.d.v. 380 gr

Progetto: Maurizio Martinucci
maumarti@libero.it

Disegno: Michele Mucchi
mikenet@virgilio.it

colore 253 _Spessore 0.1
colore 220 _Spessore 0.4
colore 40 _Spessore 0.1
colore 111 _Spessore 0.1
colore ROSSO _Spessore 0.5
colore 60 _Spessore 0.25