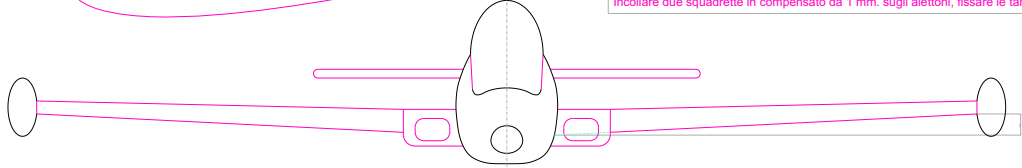


Profilo laterale tanica estremità alare in polistirene estruso



Ritagliare dal depron da 3 mm. le quattro superfici che formeranno il dorso ed il ventre delle due semiali. Incollare sul ventre di ciascuna semiala il longherone in balsa, facendolo sporgere come da disegno, 'alla radice ed alla estremità'. Assottigliare leggermente il bordo d'entrata e d'uscita del ventre delle semiali, per aumentare la superficie di incollaggio, prima di procedere alla fase successiva. Appoggiandosi su una superficie piana, incollare con epossidica il dorso, curvandolo sul longherone, in modo che aderisca al bordo d'entrata e al bordo di uscita, formando così un profilo piano convesso. Arrotondare il bordo d'entrata con il tampono di carta vetrata e rinforzarlo con nastro adesivo tipo Magic Tape. Assemblare gli alettoni con piccole cerniere o con specifico nastro adesivo. Incollare due squadrette in compensato da 1 mm. sugli alettoni, fissare le taniche alle estremità alari.



Linea di demarcazione dello svuotamento

Profilo alare alla radice

Vista laterale della fusoliera

Ritagliare due sagome in polistirene estruso (destra e sinistra) da 40 mm.

Dalla fusoliera va distaccata, con un cutter affilato, la cappottina, che permette l'accesso ai due servi ed al pacco batterie. Il fissaggio del pacco batterie è affidato ad una striscia di tessuto a strappo (tipo Velcro). In coda, nella parte inferiore va ritagliato uno sportello che permette il montaggio del motore. L'unione dell'ordinata portamotore di compensato alla fusoliera di polistirene, deve essere rinforzata con un tessuto di vetro da 80 gr/m. e resina epossidica.

Linea di separazione cappottina

Rinforzo in tessuto di vetro da 80 gr/dm²

Linea di separazione della cappottina

Rinforzo in tessuto di vetro da 80 gr/dm²

Linea di taglio dello sportello

Speed400

Ordinata portamotore in compensato di betulla da 1.5 mm

Semilongherone alare in balsa da 5 mm

Il longherone sporge di 1 cm per incastrare ed incollare la tanica

Pianta alare destra con posizione longherone

Ritagliare 4 pezzi in Depron da 3 mm (2 dorso, 2 ventre)

Il longherone sporge di 3.8 cm per incastrare ed incollare l'ala alla fusoliera

Timone in Depron 6 mm

Alettoni in balsa

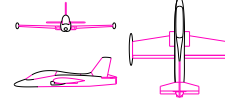
Parte fissa stabilizzatore Depron 6 mm

Parte mobile in balsa

Depron 6 mm

Aermacchi M.B.339

Riproduzione R.C. a propulsione elettrica.
Scala 1:1.



Apertura alare f.t. 68.5 cm
Lunghezza f.t. 71.5 cm
Superficie alare 9 dm²
Motore 400 6V, in diretta
7 celle da 500 mAh
Elica Gunther 125x110 mm
Peso a vuoto 90 gr max
Peso in o.d.v. 380 gr

Progetto: Maurizio Martinucci
maumarti@libero.it

Disegno: Michele Mucchi
mikenel@virgilio.it

colore 203 Spessore 0.1
colore 200 Spessore 0.4
colore 40 Spessore 0.1
colore 111 Spessore 0.1
colore ROSSO Spessore 0.5
colore 80 Spessore 0.25