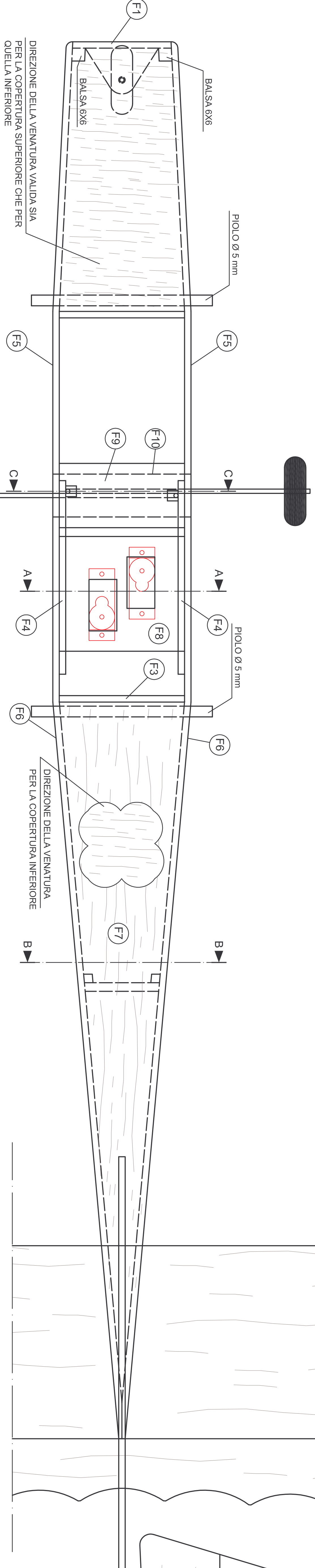
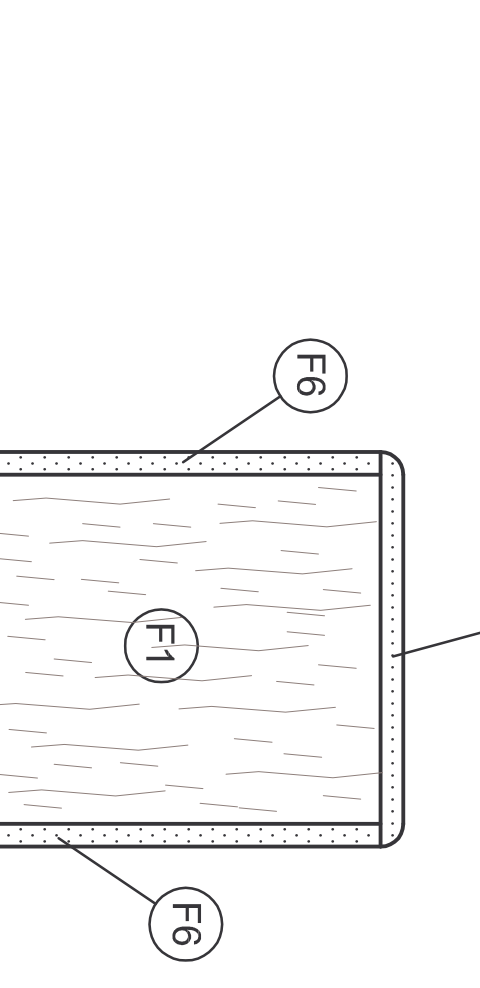


DIEDRO ALARE

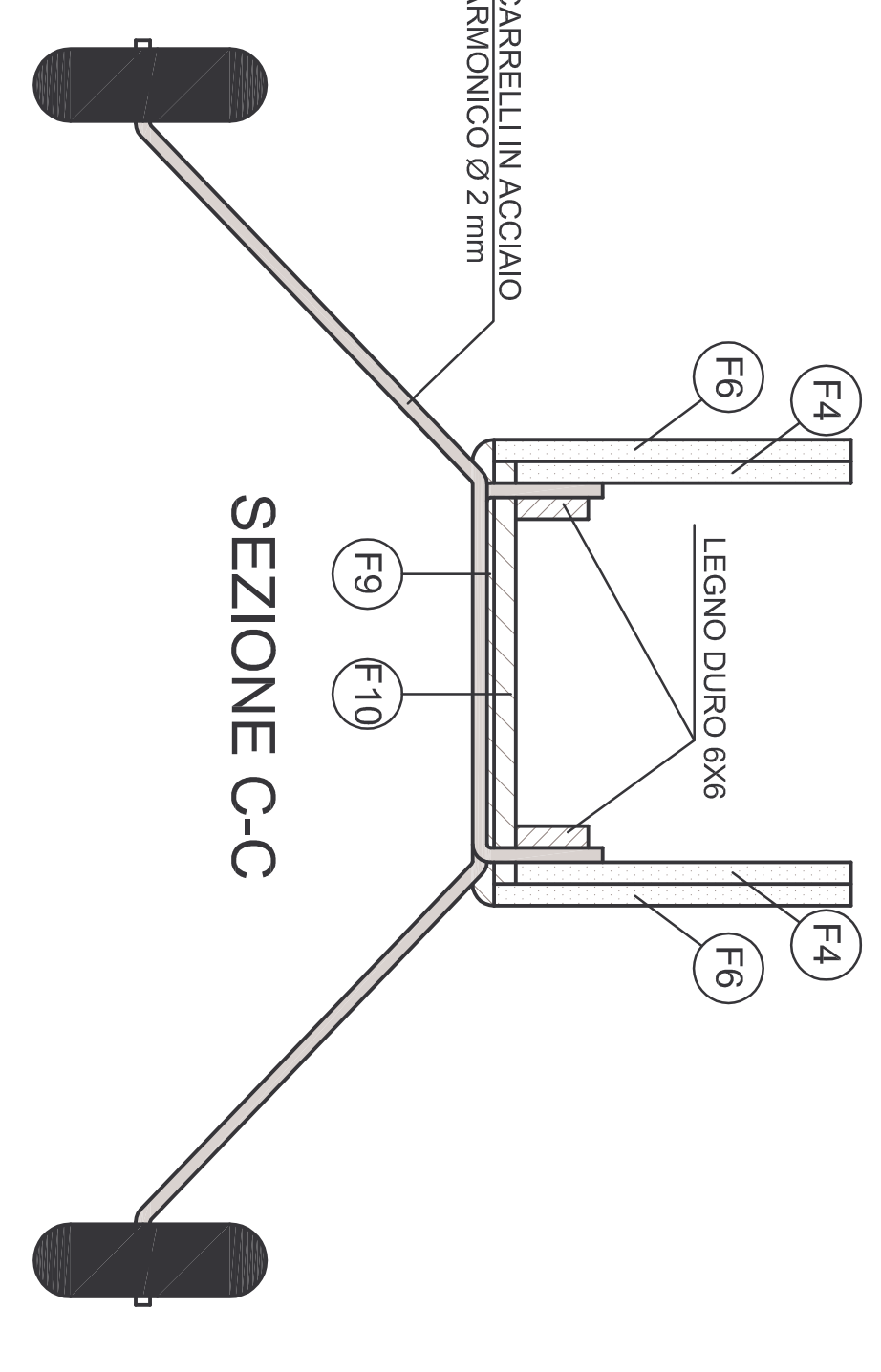
45 mm



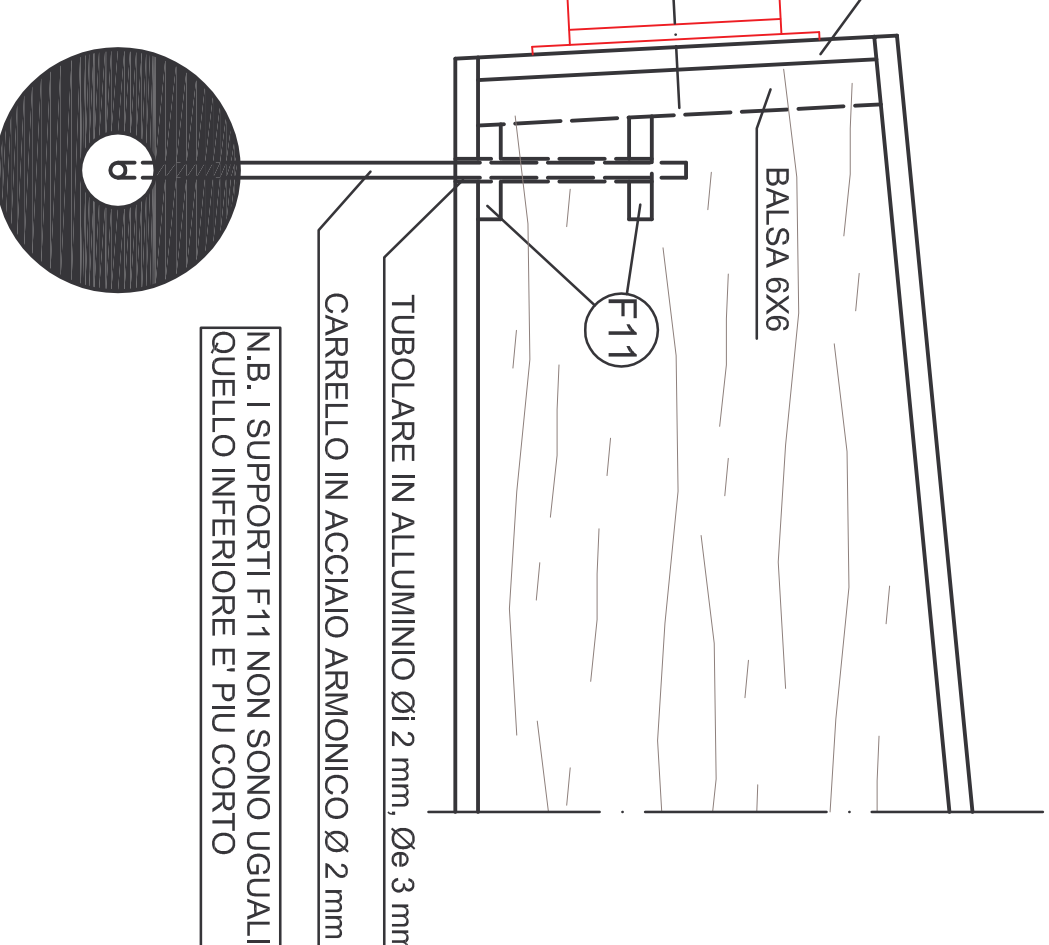
VISTA B



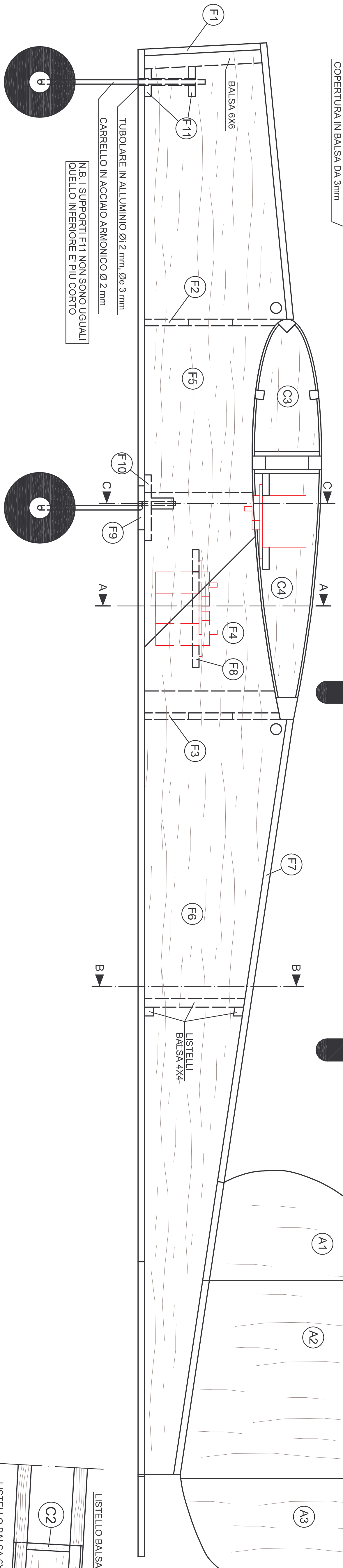
SEZIONE C-C



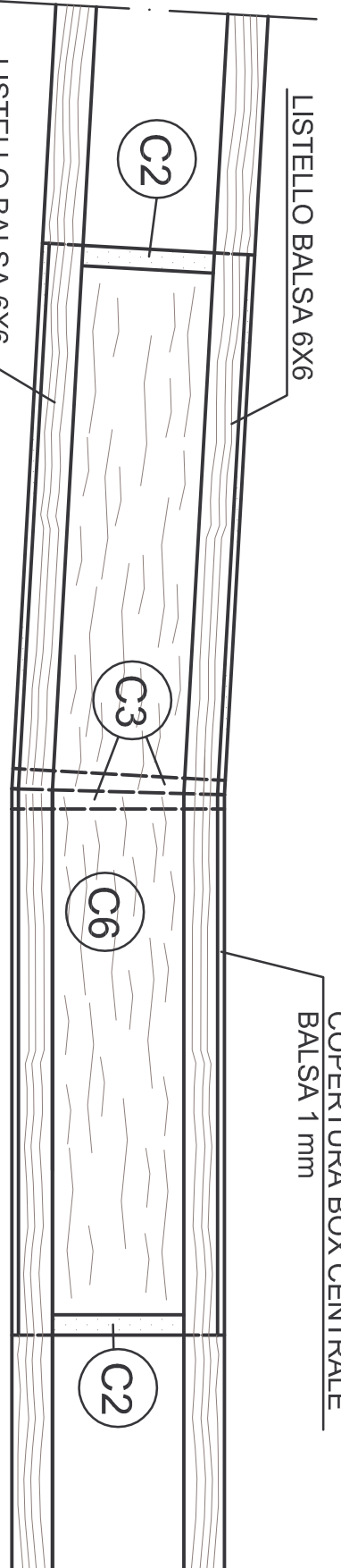
INSTALLAZIONE MOTORE



VISTA B



SEZIONE CENTRALE DIEDRO ALARE



F1	Ordinata parafiamma	Compensato di pino spessore 3 mm
F2	Ordinata fusoliera	Compensato di pino spessore 3 mm
F3	Ordinata fusoliera	Compensato di pino spessore 3 mm
F4	Rinforzo fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F5	Fianco anteriore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F6	Fianco posteriore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F7	Copertura posteriore superiore fusoliera	Balsa spessore 3 mm
F8	Baseletta serbatoio carburante	Compensato di pino spessore 3 mm
F9	Piastina inferiore supporto carrello	Compensato di pino spessore 3 mm
F10	Piastina superiore supporto carrello	Compensato di pino spessore 3 mm
F11	Supporti carrello anteriore	Compensato di pino spessore 3 mm
C1	Centina alare	Balsa spessore 3 mm
C2	Centina laterale box ala	Balsa spessore 3 mm
C3	Centina centrale posteriore	Balsa spessore 3 mm
C4	Centina centrale anteriore	Balsa spessore 3 mm
C5	Terminale alare	Balsa spessore 3 mm
C6	Guardia Box balonetta	Balsa spessore 2 mm
C7	Balonetta	Balsa spessore 6 mm
C8	Alettoni	Balsa spessore 6 mm
A1	Parte anteriore deriva	Balsa spessore 3 mm
A2	Parte posteriore deriva	Balsa spessore 3 mm
A3	Direzionale	Balsa spessore 3 mm
A4	Piano di guida	Balsa spessore 3 mm
A5	Trinone di profondità	Balsa spessore 3 mm

ELETTROSICK

Libreramente tratto dal modello Das Ugly Sick per motori a scoppio

TAVOLA 1 di 1

SCALA 1:1

DATA 02-03-2008

PROGETTO ORIGINALE

Lucas Mojano e Roberto Iskhanian

Peso appross.: 500 gr

Canali: 4

Motori: classe 400

DISEGNATO E MODIFICATO

Davide Carlini

Per ulteriori dettagli, tagli pezzi CNC, consigli per il montaggio o altre informazioni sul forum: www.laboratorio3c.net

nick: Linxoo. Buona costruzione e buoni voli a tutti!