

Best.-Nr. 80060020 (40A)
Best.-Nr. 80060010 (20A)

Ein Qualitätsprodukt aus dem Hause

Dieses
Produkt ist kein
Spielzeug, geeignet
für Modellsportler ab 14 Jahren.



HOBBYWING



SKYWALKER

**Bedienungsanleitung
Instruction Manual
manuale d'istruzione**



Wichtiger Hinweis:

Nur geeignet für HOBBYWING Regler: Skywalker 20A & Skywalker 40A

Vielen Dank für den Erwerb dieses Flugreglers (ESC). Hochleistungsantriebe für RC Modelle sind sehr gefährlich, bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch. Weiterhin haben wir keinen Einfluss auf korrekte Verwendung, Anschluss, Programmierung oder Wartung des Artikels, daher können wir keine Haftung bei Beschädigungen, Verlust oder Kosten durch Verwendung dieses Artikels übernehmen. Alle Ansprüche aufgrund von Fehlbedienung, Fehlprogrammierung usw., werden abgelehnt. Wir übernehmen keine Haftung für Verletzungen, Beschädigungen oder Zerstörung die aus Folgeschäden unseres Artikels auftreten. Soweit unter den Garantiebedingungen geregelt übernehmen wir einen maximalen Wertersatz in Höhe des Rechnungsbetrags des Artikels.

Features:

1. Qualitativ hochwertige Bauteile für maximale Leistung und Haltbarkeit.
2. Unterspannungsschutz / Überhitzungsschutz / Überwachung des Sendersignals.
3. 3 Anlauf-Modi: Normal / Soft / Super-Soft, kompatibel für Flugzeuge und Helikopter.
4. Gaswegausschlag kann passend für alle Fernsteuerungen eingestellt werden.
5. Weiche, lineare und präzise Gasannahme.
6. Maximale Motordrehzahl: 21000 U/M (2 Pole), 70000 U/M (6 Pole), 35000 U/M (12 Pole).

Technische Daten:

Typ	Model	Dauerstrom	max. Strom (>10s)	BEC Mode	BEC Leistung	BEC Leistungsfähigkeit		Zellenzahl		Gewicht	Größe L*B*H
						2S Lipo	3S Lipo	Lipo	NiMH		
20A	Skywalker-20A	20A	25A	Linear	5V/2A	5 Servos	4 Servos	2-3S	5-9	19g	42*25*8
40A	Skywalker-40A	40A	55A	Linear	5V/3A	5 Servos	4 Servos	2-3S	5-9	35g	68*25*8

Programmierbare Einstellungen:

1. Bremse: **Aktiv** / Deaktiviert
2. Akku Typ: **Lipo** / NiMH
3. Unterspannungsschutz (Cut-Off Mode): **Soft Cut-Off (Schrittweiser Verringerung der Leistung)** / Cut-Off (Sofortiger Stillstand)
4. Abschaltspannung für Unterspannungsschutz (Cut-Off Threshold): Tief / **Mittel** / Hoch
 - 1) Bei Lithium Akkus, wird die Zellenzahl automatisch kalkuliert. Tief / Mittel / Hoch Abschaltspannung für jede Zelle beträgt: 2.85V/3.15V/3.3V. Zum Beispiel: Für einen 3S LiPo, bei "Medium" Abschalteinstellung, beträgt die Abschaltspannung: 3.15*3=9.45V
 - 2) Bei NiMH Akkus, Tief / Mittel / Hoch Abschaltspannung beträgt 0%/50%/65% der Ausgangsspannung (z.B. der Nennspannung des Akkupacks), und 0% entspricht des deaktivierten Unterspannungsschutz. Zum Beispiel: Für einen 10 Zellen NiMH Akku, Spannung nach dem laden beträgt 1.44*6=8.64V, bei "Mittel" Einstellung, beträgt die Abschaltspannung: 8.64*50%=4.32V.
5. Start Mode: **Normal** / Soft / Super-Soft (300ms / 1.5s / 3s)
Normal Mode ist passend für jegliche Flugzeuge. Soft oder Super-soft Mode ist passend für Helikopter. Die erste Anlaufen im Soft und Super-Soft Mode ist langsamer, es benötigt 1.5 Sekunden für Soft Start oder 3 Sekunden bei Super-Soft Start vom ersten Anlaufen bis Vollgas. Wenn das Gas komplett zurückgenommen wurde (Gashebel in tiefster Position) und innerhalb von 3 Sekunden nach dem ersten Gas geben wieder betätigt wird (Gashebel in Vollgasposition), wird der wiederholte Gas stoß vorübergehend im Normal Mode durchgeführt um die Möglichkeit eines Absturzes durch zu langsame Gasreaktion zu vermeiden. Diese Sonderfunktion ist speziell beim Kunstflug hilfreich wo schnelle Gasreaktionen notwendig sind.
6. Timing: **Low** / Medium / High, (3.75° / 15° / 26.25°)
Gewöhnlich ist eine tiefe (low) Einstellung bei den meisten Motoren passend. Für mehr Drehzahl kann eine höhere (**High**) Timing Einstellung gewählt werden.

Verwendung des Flugreglers

WICHTIG! Aufgrund von verschiedenen Gaswegen bei verschiedenen Fernsteuerungen, bitte kalibrieren Sie den Gasweg vor dem Flug!

Einstellung des Gasweg: (Der Gasweg sollte bei jedem Wechsel der Fernsteuerung neu eingestellt werden)

S e n d e r einschalten und Gashebel auf Vollgas s t e l l e n .	Akku mit dem Flugregler verbinden und ca. 2 Sek. warten.	Ein "Beep-Beep-" Ton sollte zu hören sein, dies Bestätigt die Einstellung der Vollgasposition.	Stellen Sie den Gashebel auf die tiefste Position, mehrere "beep-" Töne sollten zu hören sein und zeigt die Zellenanzahl an.	Ein langer "Beep-" Ton sollte zu hören sein, dies Bestätigt die Einstellung der tiefsten Position des Gashebel.
--	--	--	--	---

Normales Start Prozedere:

Gashebel auf dieses tiefste Position, Sender einschalten.	Akku mit Regler verbinden, Sonderton wie "♪ 123" bedeutet Stromversorgung OK.	Mehrere "beep-" Töne sollten zu hören sein um die Li-Zellenzahl anzugeben.	Nach dem Selbsttest, ertönt ein langer "beep-----" Ton.	Gashebel zum Starten des Motors nach oben bewegen.
--	--	---	--	--

Schutzfunktionen

1. Anlauf Fehlerschutz: Falls der Motor nicht innerhalb von 2 Sekunden nach Gashebelbewegung anläuft, schaltet der Regler die Gasfunktion weg. In diesem Fall **MUSS** der Gashebel in die tiefste Position zurück gestellt werden. (Solch eine Situation tritt folgendermaßen auf: Die Verbindung von Regler und Motor ist nicht stabil, der Propeller oder Motor ist blockiert, das Getriebe ist beschädigt, etc.)
2. Überhitzungsschutz: Wenn die Temperatur des Reglers über 110°C steigt, reduziert der Regler die ausgegebene Leistung.
3. Verlust des Sendersignals: Der Regler reduziert die ausgegebene Leistung wenn das Sendersignal für 1 Sek. ausfällt, weiterer Verlust für 2 Sek. führt zur Abschaltung der ausgegebenen Leistung.

Fehlerbehebung

Fehler	Mögliche Ursache	Lösung
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, keine Töne sind zu hören	Die Verbindung zwischen Regler und Akku ist nicht korrekt	Überprüfen Sie die Verbindung. Tauschen Sie die Stecker aus.
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton ist zu hören: "beep-beep-, beep-beep-,beep-beep-" (jeder "beep-beep-" hat einen Intervall von ca. 1 Sekunde)	Eingangsspannung ist nicht normal, zu hoch oder zu tief.	Prüfen Sie die Spannung des Akkupack.
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton ist zu hören: "beep-, beep-, beep-" (jeder "beep-" hat einen Intervall von ca. 2 Sekunden)	Gasignal ist irregulär	Prüfen Sie Sender und Empfänger Prüfen Sie das Anschlusskabel von Regler und Empfänger
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton ist zu hören: "beep-, beep-, beep-" (jeder "beep-" hat einen Intervall von 0.25 Sekunden)	Der Gashebel ist nicht in der Neutral (tiefste) Position	Bewegen Sie den Gashebel in die tiefste Position
Nach dem Einschalten arbeitet der Motor nicht, folgender Warnton " 56712" ist zu hören nach 2 beep Tönen (beep-beep-)	Gasweg ist umgekehrt, Regler schaltet in Programmiermodus.	Stellen Sie die Gaslaufrichtung korrekt ein
Motor dreht in die verkehrte Richtung	Die Verbindung zwischen Motor und Regler muss geändert werden.	Tauschen Sie zwei Verbindungskabel zwischen Motor und Regler wahllos untereinander aus.

Programmieren des Reglers mit dem Sender (4 Schritte):

Hinweis: Bitte beachten Sie das die Gaskurve auf 0%, der Gashebel auf Neutralposition und Gasauschlag auf 100% steht.

1. Programmiermodus starten
2. Programmpunkt wählen
3. Einstellung des Programmpunkts (Wert)
4. Programmiermodus verlassen

1. Programmiermodus starten

- 1) Sender einschalten, Gashebel auf Vollgas stellen, Akku mit Regler verbinden
- 2) 2 Sekunden warten, es sollte ein Tön wie "beep-beep-" zu hören sein.
- 3) Weitere 5 Sekunden warten, Sonderton wie " 56712" sollte zu hören sein. Dies bestätigt das Starten des Programmiermodus



2. Programmpunkt auswählen:

Nach dem Starten des Programmiermodus hören Sie 8 Töne in einer Schleife mit folgender Sequenz. Wenn Sie den Gashebel innerhalb von 3 Sek. in die Neutralstellung bringen nachdem Sie einen Ton gehört haben, wird dieser Punkt ausgewählt.

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1. "beep" | Bremse | (1 kurzer Ton) |
| 2. "beep-beep-" | Akku Typ | (2 kurze Töne) |
| 3. "beep-beep-beep-" | Unterspannung | (3 kurze Töne) |
| 4. "beep-beep-beep-beep-" | Abschaltspannung | (4 kurze Töne) |
| 5. "beep-----" | Start Mode | (1 langer Ton) |
| 6. "beep-----beep-" | Timing | (1 Lang 1 Kurz) |
| 7. "beep-----beep-beep-" | zurück auf Werk | (1 Lang 2 Kurz) |
| 8. "beep-----beep-----" | Verlassen | (2 Lange Töne) |



3. Einstellung des Programmpunkts (Wert):

Sie hören verschiedene Töne in einer Schleife. Stellen Sie den Wert nach Ton ein durch bewegen des Gashebels auf Vollgas. Danach ertönt ein Sonderton " 5151" welcher die Auswahl bestätigt und speichert. (Halten des Gashebels auf Vollgas bringt Sie zurück zu Schritt 2 und Sie können einen anderen Punkt auswählen. Das bewegen des Gashebels innerhalb von 2 Sek. in Neutralposition führt zum Verlassen des Programmiermodus.)

Ton \ Punkt	"beep-"	"beep-beep-"	"beep-beep-beep"
	1 kurzer Ton	2 kurze Töne	3 kurze Töne
Bremse	Aus	Ein	
Akku Typ	Lipo	NiMH	
Abschaltung	Soft-Cut	Cut-Off	
Abschaltsschwelle	Low	Medium	High
Start Mode	Normal	Soft	Super soft
Timing	Low	Medium	High



4. Programmierung Ende

Es gibt 2 Wege den Modus zu verlassen:

2. In Schritt 3, nach dem Sonderton " 5151 ", Gashebel innerhalb 2 Sek. in Neutralstellung bringen.
3. In Schritt 2, nach Ton "beep-----beep-----" (z.B. Punkt #8), Gashebel innerhalb von 3 Sek. in Neutralstellung bringen.

Sicherheitshinweise zu Lithium-Polymer-Akkus und Ladegeräten

1. Allgemein

- Lithium-Polymer (kurz: LiPo) Akkus bedürfen besonderer Aufmerksamkeit
- Fehlbehandlung bei Ladung und Entladung können zu Feuer, Rauchentwicklung, Explosionen und Vergiftung führen.
- Die Nichtbeachtung von Anleitungs- und Warnhinweisen kann zu Leistungseinbußen oder sonstigen Defekten führen.
- Die unsachgemäße Lagerung bei zu hohen oder zu niedrigen Temperaturen kann die Kapazität verringern.

2. Ladung

- LiPo-Akkus stets nur auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage laden.
- Leicht entzündliche Gegenstände von der Ladeanordnung fernhalten.
- Ladevorgang stets nur unter Aufsicht.
- Nur das beiliegende oder ein von uns ausdrücklich zur Ladung des Akkus dieses Modells freigegebenes Ladegerät verwenden.
- Spannungen von über 4,20 V pro Zelle führen zu dauerhafter Beschädigung der Zelle und können Feuer, Rauchentwicklung und Explosion zur Folge haben.
- Akku nicht verpolen! Andernfalls laufen anormale chemische Reaktionen ab, die den Akku zerstören und sogar zu Feuer, Rauchentwicklung oder Explosion führen können.

3. Entladung

- Der Entladestrom darf die vom Akkuhersteller vorgegebene C-Rate **NICHT(!)** überschreiten.
- Nicht unter 2,5 V pro Zelle entladen, andernfalls wird Zelle dauerhaft geschädigt.
- Betrieb sofort einstellen, wenn Leistung des Modells stark abfällt.
- Kurzschlüsse und hohe Temperaturen (max. 70°C) vermeiden, da sonst Gefahr der Selbstentzündung des Akkus.

4. Beschädigung des Gehäuses und der Folie

- Gehäusefolie vor Beschädigung durch scharfe Gegenstände schützen.
- Beschädigungen der Folie machen den Akku unbrauchbar
- Akku verformsicher in das Modell einbauen, auch im Falle eines Absturzes oder Crashes
- Temperaturen über 70°C können das Gehäuse beschädigen, so dass Elektrolyt austreten kann. In diesem Fall wäre der Akku unbrauchbar und zu entsorgen.

5. Beschädigte Zellen

- Keine Weiterverwendung von beschädigten Zellen !
- Kennzeichen beschädigter Zellen: Verformung, beschädigte Folie, Geruch oder Auslauf von Elektrolyten
- Gesetzliche Entsorgungsvorschriften (Akku = Sondermüll) beachten

6. Warnhinweise

- Nicht ins Feuer werfen !
- Nicht in Flüssigkeiten jeglicher Art eintauchen; jeglichen Kontakt mit Flüssigkeiten vermeiden.
- Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern.
- Akku nicht demontieren, Gefahr von Feuer, Rauch und Explosion sowie Verätzungen.
- Jeglichen Kontakt mit Elektrolyt vermeiden. Sofern doch Kontakt aufgetreten sein sollte, sofort mit viel frischem Wasser abspülen und den Arzt konsultieren.
- Bei Nichtbenutzung des Modells den Akku immer entnehmen und vor Inbetriebnahme rechtzeitig aufladen.
- Lagerung nur auf einer hitzebeständigen, nicht brennbaren und nicht leitenden Unterlage.
- Tiefentladene Akkus nicht weiter verwenden.

7. Garantieausschluss

- Da durch uns die richtige Ladung und Entladung des Akkus nicht überwacht werden kann, wird jegliche Garantie vorsorglich ausgeschlossen.

8. Haftungsausschluss

- Da wir weder die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung in Zusammenhang mit dem Modell, noch die Bedienung und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Modells nebst zugehöriger Elektronik überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Verwendung und dem Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.
- Ausdrücklich lehnen wir auch jegliche Folgeschäden, die sich im Zusammenhang mit Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Modells ergeben, ab.
- Soweit vom Gesetzgeber nicht anders vorgeschrieben, ist unsere Verpflichtung zur Leistung von Schadenersatz – gleich aus welchem Rechtsgrund – auf den Rechnungswert der an dem schadenstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten Warenmenge begrenzt. Dies gilt nicht, sofern wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften.

HOBBYWING im Vertrieb der KYOSHO DEUTSCHLAND GMBH

Nikolaus-Otto-Straße 4
D-24568 Kaltenkirchen
Germany

Garantiebedingungen

§ 1 Garantieerklärung

(1) Wir übernehmen die Garantie, dass bei den Modellen und Bauteilen der Firma Hype während der Garantiefrist (§ 4) keine Fabrikations- oder Materialmängel zu Tage treten.

(2) Diese Garantie gilt nur gegenüber Kunden, die ein Modell oder Bauteil der Firma Hype bei einem autorisierten Fachhändler in der Bundesrepublik Deutschland gekauft haben. Die Garantie ist nicht übertragbar.

§ 2 Ausschluss der Garantie

(1) Keine Garantie besteht auf Verschleißteile wie Reifen, Felgen, Lager, Glühkerzen, Kupplungen, Lackierungen etc.

(2) Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn

- unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- oder Anbauteile, die nicht aus dem Hype-Lieferprogramm stammen oder nicht von der Firma Hype ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem Hype-Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

- dritte Personen, welche nicht von der Firma Hype zu Service-Leistungen autorisiert wurden, Reparaturversuche oder sonstige Eingriffe in den Gegenstand vorgenommen haben,

- die Bauanleitung oder Bedienungsanleitung missachtet, das Modell baulich verändert oder zweckentfremdet wurde oder

- der Fehler auf lokale Verhältnisse des Kunden zurückzuführen ist.

§ 3 Hinweis auf gesetzliche Rechte

(1) Diese Garantie wird von uns freiwillig und ohne gesetzliche Verpflichtung übernommen.

(2) Wir weisen Sie darauf hin, dass Ihnen auch gesetzliche Rechte zustehen, wenn die von Ihnen gekaufte Sache bei Übergabe an Sie mangelhaft ist. Diese gesetzlichen Mängelrechte richten sich ausschließlich gegen Ihren Verkäufer, d.h. Ihren autorisierten Hype-Fachhändler. Nach dem Gesetz können Sie von Ihrem Verkäufer in erster Linie entweder die Reparatur der mangelhaften oder die Lieferung einer neuen Sache verlangen. Hierfür können Sie dem Verkäufer eine angemessene Frist setzen. Kommt der Verkäufer Ihrem Verlangen nicht nach, können Sie nach Ablauf der Frist den Vertrag rückabwickeln, d.h. die Sache zurückgeben und den Kaufpreis herausverlangen, oder eine angemessene Herabsetzung des Kaufpreises verlangen. Möglicherweise stehen Ihnen auch Schadensersatzansprüche zu, insbesondere, wenn der Verkäufer den Mangel kannte oder infolge von Fahrlässigkeit nicht kannte.

(3) Die gegen die Firma Hype bestehenden Rechte aus dieser Garantie bestehen zusätzlich zu Ihren gesetzlichen Rechten und schränken diese Rechte in keiner Weise ein.

§ 4 Dauer der Garantie

(1) Die Garantiefrist beträgt zwei Jahre und beginnt mit dem Tag des Kaufes bei Ihrem autorisierten Hype-Fachhändler.

(2) Von uns erbrachte Garantieleistungen führen nicht zu einem Neubeginn oder einer Verlängerung der Garantiefrist.

§ 5 Rechte aus der Garantie

(1) Liegt ein Garantiefall vor, werden wir die defekten Teile nach unserer Wahl austauschen oder reparieren. Austauschteile gehen in das Eigentum der Firma Hype über.

(2) Die Garantieleistungen werden von der Firma Hype Serviceabteilung vorgenommen.

(3) Die Material- und Arbeitskosten tragen wir. Falls das Gerät zum Zwecke der Prüfung und Reparatur transportiert wird, geschieht dies auf Ihre Gefahr und Ihre Kosten.

(4) Weitergehende Ansprüche gegen uns, insbesondere auf Rückabwicklung des Vertrags, Herabsetzung des Kaufpreises oder Schadensersatz, bestehen aus dieser Garantie nicht.

§ 6 Geltendmachung der Garantie

(1) Garantieansprüche sind unverzüglich nach Feststellung eines Material- oder Herstellungsfehlers bei einem autorisierten Hype-Fachhändler oder bei der Firma Hype, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, geltend zu machen. Für Defekte, die auf eine verzögerte Geltendmachung der Garantie zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Garantie.

(2) Zur Geltendmachung der Garantie ist die Vorlage eines Garantiebelegs und des beanstandeten Modells oder Bauteils erforderlich. Als Garantiebeleg gilt der Servicebegleitschein sowie auch der Verkaufsbeleg, wenn auf dem Verkaufsbeleg der Modelltyp mit der Bestellnummer vom autorisierten Hype-Fachhändler vermerkt ist und der Verkaufsbeleg mit Stempel, Datum und Unterschrift des Fachhändlers gegengezeichnet ist.

(3) Modelle bzw. Teile sind in gereinigtem Zustand einzusenden (z.B. auch Benzintank völlig entleeren). Wir behalten uns vor, ungereinigte Teile auf Ihre Kosten zurückzusenden.

(4) Stellt sich nach einer Prüfung des beanstandeten Modells oder Bauteils heraus, dass kein Garantiefall vorlag, sind wir berechtigt, den geleisteten Arbeitsaufwand nach unseren allgemeinen Stundensätzen, mindestens jedoch eine Aufwandspauschale in Höhe von € 8.50, zu berechnen.

Thanks for purchasing our Electronic Speed Controller (ESC). High power system for RC model is very dangerous, please read this manual carefully. In that we have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product. Any claims arising from the operating, failure or malfunctioning etc. will be denied. We assume no liability for personal injury, property damage or consequential damages resulting from our product or our workmanship. As far as is legally permitted, the obligation to compensation is limited to the invoice amount of the affected product.

Features:

1. Use top quality components to get strong current endurance.
2. Low voltage cut-off protection / over-heat protection / throttle signal loss protection.
3. 3 start modes: Normal / Soft / Super-Soft, compatible with fixed-wing aircraft and helicopter.
4. Throttle range can be configured to be compatible with all transmitters.
5. Smooth, linear and precise throttle response.
6. Maximum motor speed: 210000 RPM (2 poles), 70000 RPM (6 poles), 35000 RPM (12 poles).

Specifications:

Class	Model	Cont. Current	Burst Current (>10s)	BEC Mode	BEC Output	BEC Output Capability		Battery Cell		Weight	Size L*W*H
						2S Lipo	3S Lipo	Lipo	NiMH		
20A	Skywalker-20A	20A	25A	Linear	5V/2A	5 servos	4 servos	2-3S	5-9 cells	19g	42*25*8
40A	Skywalker-40A	40A	55A	Linear	5V/3A	5 servos	4 servos	2-3S	5-9 cells	35g	68*25*8

Programmable Items:

1. Brake Setting: **Enabled** / Disabled
2. Battery Type: **Lipo** / NiMH
3. Low Voltage Protection Mode(Cut-Off Mode): **Soft Cut-Off (Gradually reduce the output power)** /Cut-Off (Immediately stop the output power)
4. Low Voltage Protection Threshold(Cut-Off Threshold): Low / **Medium** / High
 - 1) For lithium battery, the battery cell number is calculated automatically. Low / medium / high cutoff voltage for each cell is: 2.85V/3.15V/3.3V. For example: For a 3S Lipo, when "Medium" cutoff threshold is set, the cut-off voltage will be: 3.15*3=9.45V
 - 2) For NiMH battery, low / medium / high cutoff voltages are 0%/50%/65% of the startup voltage (i.e. the initial voltage of battery pack), and 0% means the low voltage cut-off function is disabled. For example: For a 10 cells NiMH battery, fully charged voltage is 1.44*6=8.64V, when "Medium" cut-off threshold is set, the cut-off voltage will be:8.64*50%=4.32V.
5. Startup Mode: **Normal** /Soft /Super-Soft (300ms / 1.5s / 3s)
Normal mode is suitable for fixed-wing aircraft. Soft or Super-soft modes are suitable for helicopters. The initial acceleration of the Soft and Super-Soft modes are slower, it takes 1.5 second for Soft startup or 3 seconds for Super-Soft startup from initial throttle advance to full throttle. If the throttle is completely closed (throttle stick moved to bottom position) and opened again (throttle stick moved to top position) within 3 seconds after the first startup, the re-startup will be temporarily changed to normal mode to get rid of the chance of a crash caused by slow throttle response. This special design is suitable for aerobatic flight when quick throttle response is needed.
6. Timing: **Low** / Medium / High,(3.75° /15° /26.25°)
Usually, low timing is suitable for most motors. To get higher speed, **High** timing value can be chosen.

Begin To Use Your New ESC

IMPORTANT! Because different transmitter has different throttle range, please calibrate throttle range before flying.

Throttle range setting: (Throttle range should be reset whenever a new transmitter is being used)

Switch on the transmitter, move throttle stick to the top position	Connect battery pack to the ESC, and wait for about 2 seconds	The "Beep-Beep-" tone should be emitted, means the top point of throttle range has been confirmed	Move throttle stick to the bottom position, several "beep-" tones should be emitted to present the amount of battery cells	A long "Beep-" tone should be emitted, means the lowest point of throttle range has been correctly confirmed
--	---	---	--	--

Normal startup procedure:

Move throttle stick to bottom position and then switch on transmitter.	Connect battery pack to ESC, special tone like "♪ 123" means power supply is OK	Several "beep-" tones should be emitted to present the amount of lithium battery cells	When self-test is finished, a long "beep-----" tone should be emitted	Move throttle stick upwards to go flying
--	---	--	---	--

Protection Function

1. Start up failure protection: If the motor fails to start within 2 seconds of throttle application, the ESC will cut-off the output power. In this case, the throttle stick **MUST** be moved to the bottom again to restart the motor. (Such a situation happens in the following cases: The connection between ESC and motor is not reliable, the propeller or the motor is blocked, the gearbox is damaged, etc.)
2. Over-heat protection: When the temperature of the ESC is over about 110 Celsius degrees, the ESC will reduce the output power.
3. Throttle signal loss protection: The ESC will reduce the output power if throttle signal is lost for 1 second, further loss for 2 seconds will cause the output to be cut-off completely.

Trouble Shooting

Trouble	Possible Reason	Action
After power on, motor does not work, no sound is emitted	The connection between battery pack and ESC is not correct	Check the power connection. Replace the connector.
After power on, motor does not work, such an alert tone is emitted: "beep-beep-, beep-beep-,beep-beep-" (Every "beep-beep-" has a time interval of about 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low.	Check the voltage of battery pack
After power on, motor does not work, such an alert tone is emitted: "beep-, beep-, beep- "(Every "beep-" has a time interval of about 2 seconds)	Throttle signal is irregular	Check the receiver and transmitter Check the cable of throttle channel
After power on, motor does not work, such an alert tone is emitted: "beep-, beep-, beep- "(Every "beep-" has a time interval of about 0.25 second)	The throttle stick is not in the bottom (lowest) position	Move the throttle stick to bottom position
After power on, motor does not work, a special tone "♪ 567i2" is emitted after 2 beep tone (beep-beep-)	Direction of the throttle channel is reversed, so the ESC has entered the program mode	Set the direction of throttle channel correctly
The motor runs in the opposite direction	The connection between ESC and the motor need to be changed.	Swap any two wire connections between ESC and motor

Program the ESC with your transmitter (4 Steps):

Note: Please make sure the throttle curve is set to 0 when the throttle stick is at bottom position and 100% for the top position.

1. Enter program mode
2. Select programmable items
3. Set item's value (Programmable value)
4. Exit program mode

1. Enter program mode

- 1) Switch on transmitter, move throttle stick to top position, connect the battery pack to ESC
- 2) Wait for 2 seconds, the motor should emit special tone like "beep-beep-"
- 3) Wait for another 5 seconds, special tone like "♪ 567i2" should be emitted, which means program mode is entered



2. Select programmable items:

After entering program mode, you will hear 8 tones in a loop with the following sequence. If you move the throttle stick to bottom within 3 seconds after one kind of tones, this item will be selected.

- | | | |
|---------------------------|--------------------|------------------|
| 1. "beep" | brake | (1 short tone) |
| 2. "beep-beep-" | battery type | (2 short tone) |
| 3. "beep-beep-beep-" | cutoff mode | (3 short tone) |
| 4. "beep-beep-beep-beep-" | cutoff threshold | (4 short tone) |
| 5. "beep-----" | startup mode | (1 long tone) |
| 6. "beep-----beep-" | timing | (1 long 1 short) |
| 7. "beep-----beep-beep-" | set all to default | (1 long 2 short) |
| 8. "beep-----beep-----" | exit | (2 long tone) |

Note: 1 long "beep-----" = 5 short "beep-"



3. Set item value (Programmable value):

You will hear several tones in loop. Set the value matching to a tone by moving throttle stick to top when you hear the tone, then a special tone "♪ i5i5" emits, means the value is set and saved. (Keeping the throttle stick at top, you will go back to Step 2 and you can select other items; or moving the stick to bottom within 2 seconds will exit program mode directly)

Items	Tones	"beep-" 1 short tone	"beep-beep-" 2 short tones	"beep-beep-beep" 3 short tones
	Brake		Off	On
Battery type		Lipo	NiMH	
Cutoff mode		Soft-Cut	Cut-Off	
Cutoff threshold		Low	Medium	High
Start mode		Normal	Soft	Super soft
Timing		Low	Medium	High



4. Exit program mode

There are 2 ways to exit program mode:

2. In step 3, after special tone "♪ i5i5", please move throttle stick to the bottom position within 2 seconds.
3. In step 2, after tone "beep-----beep-----"(ie. The item #8), move throttle stick to bottom within 3 seconds.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS FOR LITHIUM-POLYMER-BATTERIES

1. General Guidelines and Warnings

- LiPo batteries are NOT charged as you receive them. They contain approximately 50% of a full charge as recommended for shipment and long term storage .
- Use Lithium Polymer specific chargers only. Do not use a NiCd or NiMh charger - Failure to do so may cause a fire, which may result in personal injury and property damage.
- Never charge batteries unattended. When charging LiPo batteries you should always remain in constant observation to monitor the charging process and react to potential problems that may occur.
- Some LiPo chargers on the market may have technical deficiencies that may cause them to charge LiPo batteries incorrectly. It is solely the responsibility of the user to assure that the charger used works properly.
- If at any time you witness a battery starting to balloon or swell up, discontinue the charging process immediately. Disconnect the battery and place it in a safe observation area for approximately 15 minutes. Continuing to charge a battery that has begun to swell will result in fire.
- Battery observation should occur in a safe area outside of any building or vehicle and away from any combustible material. The middle of a cement driveway is a good example of a safe observation area.
- Shorts can cause fires! If you accidentally short the wires, the battery must be placed in a safe area for observation for approximately 15 minutes. Additionally, be mindful of the burn danger that may occur due to a short across jewelry (such as rings on your fingers).
- Chemical reactions are not instantaneous, a battery that has been shorted may not ignite for 10 minutes.
- All crash batteries, even if not deformed, should be placed in a safe area for observation for at least 15 minutes.
- If for any reason you need to cut the terminal wires, cut each wire separately, ensuring the wires do not become shorted across the cutting tool.

2. Charging Process

- Make a visual inspection of the pack. Checking for any damaged leads, connectors, broken/cracked shrink covering, puffiness or other irregularities.
- Before installing or changing the connector, check the voltage of the pack using a digital voltmeter. All new packs ship at approximately 3.80V to 3.9V per cell. For example: A 2S pack should read approximately 7.60V to 7.8V, A 3S pack should read approximately 11.40V to 11.7V etc
- If any damage to the pack or leads is found, or the voltage is significantly less for your pack than specified above, do not attempt to charge or fly the pack; contact AG Power directly as soon as possible.
- Never charge batteries unattended.
- Charge in an isolated area, away from flammable materials.
- Let the battery cool down to ambient temperature before charging.
- Do not charge battery packs in series. Charge each battery pack individually. Overcharging of one or the other battery may occur resulting in fire
- When selecting the cell count or voltage for charging purposes, select the cell count and voltage as it appears on the battery label. Selecting a cell count or voltage other than the one printed on the label may result in overcharging and fire. As a safety precaution, please confirm that the information printed on the battery is correct. For example: If a battery label indicates that it is a 3 cell battery (3S), it's voltage should read between 11.4 and 11.7 volts. This battery must be charged as a 3 cell battery (peak of 12.6V).
- You must check the pack voltage after each flight before re-charging. Do not attempt to charge any pack if the unloaded individual cell voltages are less than 3.3V. For example: Do not charge a 2-cell pack if below 6.6V Do not charge a 3 cell pack if below 9.9V
- NORMAL CHARGING: The charge rate should not exceed 1C (one times the capacity of the battery, unless otherwise noted*). Higher setting may cause problems which can result in fire. For example: Charge a 730 mAh battery at or below 0.73Amps. Charge a 5000 mAh battery at or below 5Amps.

3. Storage & Transportation

- Store batteries at room temperature
- If storing longer than a couple of weeks; batteries should be stored at 3.8V/cell to 3.9V/cell (approximately 50% charged).
- Do not expose battery packs to direct sunlight (heat) for extended periods.
- When transporting or temporarily storing in a vehicle, temperature range s should be greater than 5c but no more than 35c
- Storing Lipo batteries at temperatures greater than 40c for extended periods of time (more than 2 hours) may cause damage to battery and possible fire.

4. Caring for Battery

- Only charge a LiPo battery with a good quality Lithium Polymer charger. A poor quality charger can be dangerous!
- Set voltage and current correctly (failure to do so can cause fire).
- Please check pack voltage after the first charge. For example; a 2 Cell battery should measure 8.4V (8.30 to 8.44), a 3 cell battery should measure 12.6V (12.45 to 12.66).
- Do not discharge a battery to a level below 3V per cell under load. Discharging below 3V per cell can deteriorate battery performance. Be sure to set your ESC for the proper cut off voltage (6.0V cut off for 2S packs, 9.0V cut off for 3S packs, etc).
- Use caution to avoid puncture of the battery. Puncturing a LiPo battery may cause a fire.
- Always allow a battery to cool down to ambient temperature before re-charging.

Batteries that lose 20% of their capacity must be removed from service and disposed of properly. Discharge the battery to 3V/Cell, making sure output wires are insulated, then wrap battery in a bag for disposal.

§ 1 Warranty

- (1) We guarantee that there will be no production or material errors on Hype items during the guarantee period (§ 4)
- (2) The guarantee is valid for customers who bought Hype items over an authorized dealer. This guarantee cannot be transferred to another person.

§ 2 Exclusion of warranty

- (1) We do not grant any warranty on wastage parts like tires, wheels, bearings, glow plugs, clutch systems, paintings etc.
- (2) We also do not grant any warranty, if
 - non authorized accessory parts are used in the model, that are not produced by Hype or that are not clearly approved from Hype.
 - a third party, that is not authorized by Hype tries to repair or to modify the product.
 - the user disregards the instruction manual or modifies the model in a damaging way.
 - the error occurs because of local conditions where the model is used.

§ 3 Notification of legal rights

- (1) We grant this warranty on our products although we are not forced by law to do so.
- (2) Please note that you have also legal rights if an item is faulty when you buy it. In case of defects and a warranty claim you have to contact your local Hype dealer. According to the law you can ask your dealer to replace or to repair the faulty item. You can mention the dealer a reasonable deadline to do so. In case he does not manage within such a time period you can return the product to him and get your money back from him.
- (3) Your rights against the company Hype are additionally to your legal rights.

§ 4 Period of warranty

- (1) We grant you a 2 years warranty on all Hype products. This period starts when you buy the item at your local hobby shop.
- (2) In case of service feature the warranty period does not get extended.

§ 5 Your warranty rights

- (1) In case of warranty claim we will replace or repair the defective parts. The defective parts are property of Hype.
- (2) The warranty adjustment will be executed by the Hype service department.
- (3) We will cover the costs for material and man power. The risk and the costs of transportation are covered by the customer.
- (4) There are no further claims like annulling the sales contract, price reduction or compensation against us.

§ 6 Assertion of warranty claims

- (1) Any warranty claims have to be notified immediately after realizing an error. This can be done by your local hobby shop or directly to Hype, service department, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen, Germany. We do not cover any consecutive faults that occur because of a delayed notification.
- (2) For the assertion of a warranty claim you have to send us the defective part and a hardcopy of your invoice with the date of purchase.
- (3) All defective items have to be returned in a cleaned condition. Fuel tanks must be empty! In case parts are heavily contaminated we will return the parts on your costs!
- (4) in case the returned item is not defective and that there is no claim of warranty, we will charge you 8,50€ for our labor costs.

Grazie per aver scelto questo regolatore di giri. Leggete attentamente le istruzioni, i dispositivi ad alta corrente possono essere pericolosi. Non ci possiamo assumere responsabilità circa la corretta installazione, il corretto utilizzo e mantenimento del prodotto. Per i motivi sopra menzionati, non accetteremo richieste di risarcimento per malfunzionamento. Non ci assumiamo responsabilità per danni creati a persone o oggetti, usando il nostro prodotto. Qualsiasi risarcimento legale sarà limitato all'eventuale rimborso del prezzo d'acquisto del solo regolatore.

Caratteristiche:

1. Componentistica di altissima qualità.
2. Low voltage cut-off (spegnimento a basso voltaggio) / protezione contro surriscaldamento / protezione contro perdita segnale radio
3. 3 diversi modi di partenza: Normale / Soft / Super-Soft, compatibili con aeromodelli e elicotteri.
4. La curva del gas può essere configurata in modo da risultare compatibile con tutti i trasmettitori.
5. Regolazione dei giri lineare, morbida e precisa
6. Velocità max del motore: 210.000 giri/min. (2 poli), 70.000 giri/min (6 poli), 35.000 giri/min (12 poli).

specifiche:

Classe	Modello	Corrente di lavoro	Corrente di picco (>10s)	Modo BEC	Uscita BEC	Capacità dell'uscita BEC		N° di celle		Peso	Dimensioni L*W*H
						2S Lipo	3S Lipo	Lipo	NiMH		
20A	Skywalker-20A	20A	25A	Linear	5V/2A	5 servos	4 servos	2-3S	5-9 cells	19g	42*25*8
40A	Skywalker-40A	40A	55A	Linear	5V/3A	5 servos	4 servos	2-3S	5-9 cells	35g	68*25*8

Funzioni programmabili:

1. freno: **Enabled (attivato)** / Disabled (disattivato)
2. tipo batteria: **Lipo** / NiMH
3. Modo di protezione per bassa tensione (Cut-Off Mode): **Soft Cut-Off (riduce gradualmente la potenza)** /Cut-Off (interrompe di colpo la potenza)
4. Soglia di protezione per bassa tensione/soglia di spegnimento: Low / **Medium** / High
 - 1) Per le batterie al litio, il numero di celle viene rilevato automaticamente. Il voltaggio di spegnimento (low voltage cutoff) Low / medium / high per ogni cella è : 2.85V/3.15V/3.3V. Esempio: Per una Lipo 3S, attivando il "Medium" cutoff, the la tensione di spegnimento sarà: 3.15*3=9.45V
 - 2) Per le batterie NiMH, il voltaggio di spegnimento (cutoff voltage) low / medium / high è 0%/50%/65% del voltaggio iniziale. (ovvero il voltaggio iniziale del pacco batteria), e 0% significa, che la funzione low voltage cut-off function è disattivata. Esempio: per una batteria NiMH a 10 celle che è totalmente carica, la tensione di spegnimento è 1.44*6=8.64V. Quando il "Medium" cut-off threshold è attivato, la tensione di spegnimento sarà:8.64*50%=4.32V.
5. Modo di partenza: **Normale** /Soft /Super-Soft (300ms / 1.5s / 3s)
 Il modo normale è adatto per aeromodelli. Quelli Soft oppure Super-soft sono adatti per elicotteri. L'accelerazione iniziale del Soft e Super-Soft mode è più lenta, ci vogliono 1,5 secondi per il soft start up e 3 secondi per super soft startup, dal primo movimento dello stick fino alla piena accelerazione. Se il motore è al minimo (stick motore giù) e si accelera di nuovo (stick motore portato in su) entro 3 secondi dopo il primo avviamento, l'avviamento successivo sarà temporaneamente modificato nel modo normale per eliminare il rischio di un incidente causato da una risposta lenta del motore. Questa speciale caratteristica è utile per il volo acrobatico, quando occorre una risposta veloce del motore.
6. Timing (anticipo): **Basso** / Medio / Alto,(3.75°/15°/26.25°)
 Normalmente, un anticipo basso (low timing) è adatto per tutti i motori. Per avere maggiore velocità, potete selezionare **High** timing (anticipo alto).

Iniziare ad usare il regolatore di giri

Importante! Poiché le varie trasmettenti hanno una differente risposta del gas, prima di volare calibrate la curva della vostra tx.

Impostazione della curva del gas: (la curva del gas dev'essere reimpastata quando si cambia trasmettente.

Accendere la TX, portare lo stick motore in posizione max. accelerazione	collegare la batteria al regolatore e attendere 2 secondi	Sentirete un beep beep, a conferma che il punto massimo di accelerazione è stato calibrato.	Portare lo stick motore in posizione minimo motore, sentirete tanti "beep" quante quelle sono collegate	Ora sentirete un beep lungo, a conferma che il punto di motore al minimo è stato calibrato
--	---	---	---	--

Procedura normale di avviamento:

portare lo stick motore in posizione giri minimi e poi accendere la TX	Collegare la batteria al regolatore, sentirete una melodia "123" a conferma che l'alimentazione è ok	Sentirete vari "beep" pari al numero di celle collegate	Quando l'autotest è terminato, sentirete un "beep-----" lungo	Muovere lo stick del motore in su per volare
--	--	---	---	--

Funzioni di protezione

1. Protezione per mancata partenza: se il motore non parte entro 2 secondi dal movimento dello stick della radio, il regolatore interrompe l'alimentazione. In questo caso lo stick motore **DEVE** essere portato in posizione minima di nuovo prima di far ripartire il motore. (Possibili ragioni per questo possono essere: il collegamento tra regolatore e motore non è affidabile, l'elica o il motore sono bloccati, la trasmissione è danneggiata)
2. Protezione contro il surriscaldamento: se la temperatura del regolatore supera i 110 °C, il regolatore diminuirà la potenza erogata.
3. Perdita segnale radio: Il regolatore riduce la potenza se perde il segnale per un secondo, oltre il secondo spegne tutto completamente.

Problemi e soluzioni

problema	Possibile motivo	Da fare
Dopo l'accensione, motore non va, non si sente nessuno suono	La connessione tra batteria e regolatore non è ok	Controllare collegamento, sostituire connettore
Dopo l'accensione motore non va e si sente "beep-beep-, beep-beep-,beep-beep-" (tra ogni "beep-beep-" c'è circa un secondo)	La tensione d'ingresso non è normale: o troppo alta o troppo bassa	Controllare il voltaggio del pacco batteria
Dopo l'accensione il motore non va e si sente "beep-, beep-, beep-" (tra ogni beep passano 2 secondi)	Il segnale radio del motore è irregolare	Controllare ricevente e radio Controllare il cavetto del canale motore
Dopo l'accensione il motore non va e si sente "beep-, beep-, beep-" (tra ogni "beep-" c'è un intervallo di 0.25 secondi)	Lo stick motore non è nella posizione minima (in basso)	Portare lo stick motore nella posizione inferiore
Dopo l'accensione il motore non va e si sente un suono speciale " 56712" dopo due beep (beep-beep-)	La direzione del canale del motore è invertita, e il regolatore è entrato nel menu programmazione	Correggere la direzione del canale del motore
Il motore ruota in direzione opposta	Il collegamento tra regolatore e motore deve essere scambiato	scambiare due sole connessioni su tre tra regolatore e motore (non importa quali)

Programmare il regolatore con la radio (4 passi):

Nota: accertarsi che la curva del motore è impostata a 0 quando lo stick è in posizione minima e al 100% quando è in posizione motore al massimo.

1. Entrare nel modo programmazione
2. Selezionare le funzioni programmabili
3. Programmare i valori
4. Uscire dal menu programmazione

1. Entrare nel menu "programmazione"

- 1) Accendere TX, portare stick motore in alto, collegare la batteria al regolatore
- 2) Attendere 2 secondi, il motore dovrebbe fare "beep-beep-"
- 3) Attendere altri 5 secondi, sentirete un suono speciale " 56712" a conferma del fatto che siete entrati nel menu programmazione



2. selezionare le funzioni programmabili:

Una volta entrati nel menu programmazione, sentirete in fila questi 8 suoni. Muovendo lo stick radio in basso entro 3 secondi dopo aver sentito un certo suono, selezionerete questa funzione:

1. "beep" freno (1 tono corto)
2. "beep-beep-" tipo batteria (2 toni corti)
3. "beep-beep-beep-" modo cutoff (3 toni corti)
4. "beep-beep-beep-beep-" soglia di cutoff (4 toni corti)
5. "beep-----" modo partenza (1 tono lungo)
6. "beep-----beep-" anticipo (1 lungo 1 corto)
7. "beep-----beep-beep-" ritorna al default (1 lungo 2 corti)
8. "beep-----beep-----" exit (2 lunghi)

Note: 1 beep lungo -----" = 5 beep corti"



3. Selezionare i valori delle varie funzioni:

Sentirete vari suoni in fila. Per selezionare un valore, dovrete muovere lo stick radio in alto quando sentite il rispettivo suono; un suono speciale " 1515" conferma che è stata salvato e confermato. (mantenendo lo stick in alto, tornerai al passo 2 e potrai selezionare altre funzioni; oppure se porti lo stick in basso entro 2 secondi esci dal programma)

beep funzioni	"beep-" 1 corto	"beep-beep-" 2 corti	"beep-beep-beep" 3 corti
freno	Off	On	
Tipo batteria	Lipo	NiMH	
Cutoff mode	Soft-Cut	Cut-Off	
Soglia di cutoff	Bassa	Media	Alta
Modo partenza	Normal	Soft	Super soft
Anticipo	Basso	Medio	Alto



4. uscire dalla programmazione

Ci sono due modi:

1. Nel passo 3, dopo il suono speciale " 1515", muovere lo stick in basso entro 2 secondi.
2. Nel passo 2, dopo "beep-----beep-----" (p.es. funzione #8), muovere lo stick in basso entro 3 secondi.

INFORMAZIONI IMPORTANTI SULLE BATTERIA AI POLIMERI DI LITIO CONTENUTI IN QUESTA CONFEZIONE

1. Informazioni generiche

- le batterie ai polimeri di litio (breve= LiPo) vanno trattate con particolare delicatezza e attenzione
- la carica e scarica errata può avere come conseguenza che la batteria s'infiama, esplose o sviluppa fumo
- l'uso errato può danneggiare la batteria irrimediabilmente
- la conservazione errata a temperature troppo alte o troppo basse può ridurre la capacità o danneggiare le batterie

2. La ricarica

- appoggiare su un fondo resistente al fuoco
- tenere lontano da oggetti facilmente infiammabili
- non abbandonare mai la batteria in carica.
- usare esclusivamente il caricabatterie incluso nella confezione
- voltaggio superiori a 4,20 V per cella danneggiano la batteria e la possono far infiammarsi o esplodere.
- non invertire la polarità, altrimenti potrebbe esplodere

3. scarica

- la corrente di scarica non deve superare 8C (=8 volte la capacità nominale)
- non scaricare al di sotto di 2,5 V per cella
- spegnere subito se le prestazioni del modello dovessero diminuire vistosamente
- evitare corti circuiti e temperature elevate (70°C massimo), altrimenti la batteria si autoincendia.

4. Danno alla cassa e alla pellicola di rivestimento

- non danneggiare la pellicola.
- se la pellicola è danneggiata, non usare più la batteria
- montare la batteria in maniera tale che non si deforma
- temperature sopra 70°C possono danneggiare la cassa; in quest caso smaltire la batteria e non usarla più

5. batterie danneggiate

- non usare batterie danneggiate
- come si riconoscono celle danneggiate: deformazione, pellicola rotta, odore strano, fuoriuscita dell'elettrolit
- smaltire secondo le regole del paese d'utilizzo

6. Attenzione

- non gettare in fuoco aperto
- non immergere in liquidi
- conservare fuori la portata di bambini
- **NON APRIRE (SMONTARE) LA BATTERIA**
- evitare il contatto con l'elettrolit, nel caso di contatto consultare immediatamente un medico e sciacquare con acqua
- quando non usate il modello, rimuovere la batteria
- conservare la batteria solo su una fondo NON infiammabile
- batterie troppo scariche non possono essere riutilizzate.

7. No Garanzia

- poiché NON è possibile verificare l'utilizzo corretto della batteria, la batteria NON è coperta da garanzia

8. Responsabilità

- Poiché non è possibile verificare che le indicazioni delle istruzioni siano state rispettate da parte dell'utente, né che ne sia stato fatto l'uso proprio seguendo questo manuale, non possiamo essere ritenuti responsabili per perdite, danni o costi derivanti dall'uso non adatto.
- Decliniamo espressamente anche la responsabilità per danni conseguenti all'installazione, l'uso, l'utilizzo e la manutenzione del modello.

HOBBYWING distribuita da KYOSHO DEUTSCHLAND GMBH

**Nikolaus-Otto-Straße 4
24568 Kaltenkirchen
Germany**

1. Dichiarazione di garanzia

1) Per il periodo di tempo di cui al § 4, i modellini e i componenti di KYOSHO Deutschland GmbH sono coperti da garanzia per i difetti di fabbricazione o dei materiali.

2) Tale garanzia si applica solo nei confronti dei clienti che hanno acquistato un modellino o un componente di KYOSHO Deutschland GmbH presso un rivenditore autorizzato KYOSHO nella Repubblica Federale Tedesca e in Italia. La garanzia non è trasferibile.

2. Esclusioni dalla garanzia

1) La garanzia non copre le parti soggette a normale usura quali pneumatici, cerchi, cuscinetti, candele, giunti, verniciature, ecc.

2) La garanzia, inoltre, decade:

- In caso di utilizzo di accessori non autorizzati o di componenti per il tuning o l'integrazione non provenienti dalla gamma di fornitura KYOSHO o non dichiarati espressamente da KYOSHO Deutschland GmbH come "accessori autorizzati". E' compito dell'acquirente informarsi a tale proposito presso il rivenditore KYOSHO di fiducia.

- In caso d'inosservanza delle istruzioni d'uso e di montaggio, esecuzione di modifiche costruttive sul modellino o impiego dello stesso per scopi diversi da quelli previsti, oppure

- Se il difetto è riconducibile a condizioni locali del cliente.

3. Nota sui diritti di legge

1) Questa garanzia viene concessa volontariamente e in assenza di obblighi di legge.

2) Segnaliamo all'acquirente la possibilità di esercitare i diritti previsti dalla legge in caso di difettosità dell'oggetto acquistato al momento della consegna. Tali diritti di reclamo previsti dalla legge devono essere esercitati esclusivamente tramite il venditore, ossia il rivenditore autorizzato KYOSHO. Ai sensi di legge, in primo luogo è possibile richiedere al rivenditore la riparazione dell'oggetto difettoso o la consegna di un nuovo oggetto. A tale scopo, si può concedere al rivenditore un periodo di tempo adeguato. Se il rivenditore non adempie alla richiesta, una volta scaduto il termine è possibile recedere dal contratto, ossia restituire l'oggetto e richiedere la restituzione del prezzo pagato, oppure richiedere un'adeguata riduzione del prezzo d'acquisto. Si può anche richiedere il risarcimento dei danni, in particolar modo se il rivenditore era a conoscenza del difetto o non ne era a conoscenza per una sua negligenza.

3) I diritti esercitabili nei confronti di KYOSHO Deutschland GmbH ai sensi della presente garanzia sussistono in aggiunta ai diritti spettanti per legge e non limitano in alcun modo questi ultimi.

4. Durata della garanzia

1) La garanzia ha una durata di due anni a decorrere dalla data dell'acquisto presso il rivenditore autorizzato KYOSHO.

2) L'esecuzione di prestazioni in garanzia non comporta una nuova decorrenza del termine né una proroga della garanzia.

5. Diritti derivanti dalla garanzia

1) In caso di richiesta di prestazioni in garanzia, possiamo scegliere se sostituire o riparare la parte difettosa. Le parti sostituite divengono di proprietà di KYOSHO Deutschland GmbH.

2) Le prestazioni in garanzia vengono eseguite dalla divisione assistenza di KYOSHO Deutschland GmbH.

3) I costi dei materiali e della manodopera sono a nostro carico. Se l'oggetto viene trasportato a scopo di verifica e riparazione, il trasporto avviene a spese e a rischio del cliente.

4) Questa garanzia non dà adito ad ulteriori diritti nei nostri confronti, con particolare riferimento alla rescissione del contratto, alla riduzione del prezzo d'acquisto o al risarcimento di eventuali danni.

6. Esercizio della garanzia

1) I diritti di garanzia devono essere esercitati immediatamente al momento dell'accertamento di un difetto del materiale o di fabbricazione, presso un rivenditore autorizzato KYOSHO o presso KYOSHO Deutschland GmbH, Serviceabteilung, Nikolaus-Otto-Straße 4, 24568 Kaltenkirchen. La nostra garanzia non copre i difetti riconducibili ad un ritardato esercizio della stessa.

2) Per l'esercizio della garanzia si devono presentare un documento di garanzia e il modellino o componente oggetto della contestazione. Per documento di garanzia s'intende l'apposito modulo accompagnatorio per la richiesta di assistenza, oppure lo scontrino fiscale, purché rechi l'annotazione del tipo di modellino e il numero d'ordine del rivenditore KYOSHO autorizzato e sia munito di timbro, data e firma del rivenditore.

3) I modellini e i componenti inviati devono essere puliti (svuotare completamente il serbatoio della benzina, ecc.). Ci riserviamo il diritto di rispedire al mittente, a sue spese, i componenti non puliti.

4) Qualora, a seguito di una verifica del modellino o del componente oggetto di contestazione, dovesse emergere che non sussistono i presupposti per un intervento in garanzia, siamo autorizzati ad addebitare al cliente le ore di lavoro impiegate, alle nostre consuete tariffe orarie e comunque per un importo forfettario minimo di Eur 8,50.

Notizen / Notes / Note

Notizen / Notes / Note



HOBBYWING

10/2011

Copyright by Hobbywing Technology Co.,Ltd

Technische Änderungen sind ohne vorherige Ankündigungen möglich! Jeder Nachdruck, auch auszugsweise, bedarf unserer ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung.

Hype • Nikolaus-Otto-Str. 4 • D-24568 Kaltenkirchen
helpdesk@hype-rc.de • www.hype-rc.de • Helpdesk: 04191-932678