



Bedienungsanleitung für eingebaute Drehzahlsteller in Hype-Flugmodellen.

Instruction Manual for integrated speed controllers for Hype airplanes.

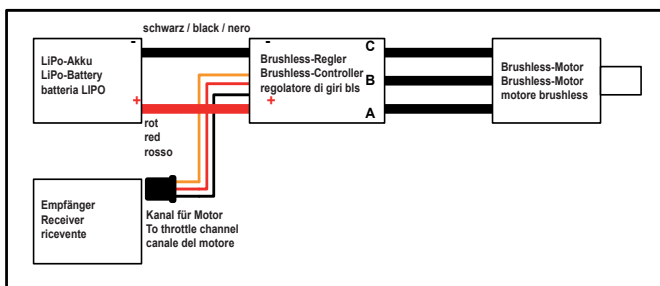
Istruzioni per regolatori di giri elettronici installati negli aeromodelli HYPE.

Der im Modell eingebaute Brushless-Drehzahlsteller ist bereits fertig programmiert und perfekt auf das Modell abgestimmt. Sollten Sie jedoch Änderungen an dem Regler-Setup vornehmen wollen, finden Sie nachfolgend die Programmieranleitung zu dem Regler. Wir empfehlen ausdrücklich nur erfahrenen Piloten, Änderungen am Regler-Setup vorzunehmen! / The installed brushless-speedcontroller is ready to go programmed so that it fits perfectly for this model. In case you want to change setup parameters you will find the programming manual in the following. Please note that only experienced pilots should do changes on the speedcontroller setup! / Il regolatore di giri brushless montato nel modello è già programmato. Se desiderate fare delle modifiche, qui trovate le istruzioni per la programmazione. Consigliamo espressamente solo a piloti esperti di apportare modifiche al setup del regolatore!!

Features / Features / Caratteristiche

- Max. Strom: 30A / max. current: 30A / max. current 30A
- LiPo 2-3s / LiPo 2-3s / 2-3 s Lipo
- Bremse an/aus / Brake on/off / freno on/off
- BEC 5,0V / BEC 5,0V / BEC 5,0V
- Anlaufschutz / Start Protection / protezione partenza
- Weiches Regelverhalten / Smooth throttle step / transizione morbida del gas
- Überlastschutz / Stall protection / protezione contro il blocco meccanico dell'elica
- Unterspannungsschutz / Low-voltage cutoff / cut off a bassa tensione
- Abschaltung bei Signalverlust / Auto shut down when signal is lost / spegnimento a perdita del segnale radio

Anschlussdiagramm / How to connect / schema di collegamento



Regler-Setup MIT Bremse / Setup WITH Brake / setup del regolatore con freno

1. Sender einschalten und Gasknüppel auf Vollgas stellen. / Switch your Transmitter on and set the throttle to its maximum position / Accendere la TX e mettere lo stick motore in posizione massimo motore.

2. LiPo-Akku am Regler anschließen. / Connect the battery pack to the speedcontroller. / Collegare la batteria LIPO con il regolatore.

3. Warten Sie ca. 5 Sekunden bis zwei Beep-Signale ertönen - die Bremse ist jetzt aktiviert. / Wait about 5 seconds until you hear two short beep signals, confirming that the brake now is activated. / attendere circa 5 secondi finché sentite due beep, ora il freno è attivato.

4. Gasknüppel danach auf Leerlauf stellen - es ertönen erneut zwei Beep-Signale, der Regler ist jetzt betriebsbereit. **ACHTUNG**, der Motor ist jetzt scharfgeschaltet! / Put the throttle stick to minimum position, the speed controller sends two beep signals. Now the controller is ready to go. **ATTENTION**, the motor is now activated! / Portare lo stick motore in posizione minimo, sentite altri due beep, ora il regolatore è pronto. **ATTENZIONE**, da adesso il motore è attivato e può partire!!

Regler-Setup OHNE Bremse / Setup WITHOUT Brake / setup del regolatore senza freno

1. Sender einschalten und Gasknüppel auf Vollgas stellen. / Switch your Transmitter on and set the throttle to its maximum position / Accendere la TX e mettere lo stick motore in posizione massimo motore.

2. LiPo-Akku am Regler anschließen. / Connect the battery pack to the speedcontroller. / Collegare la batteria LIPO con il regolatore.

3. Warten Sie ca. 5 Sekunden bis ein Beep-Signal ertönt - die Bremse ist jetzt deaktiviert. / Wait about 5 seconds until you hear one short beep signal, confirming that the brake now is deactivated. / attendere circa 5 secondi, finché sentite un beep, ora il freno è disattivato.

4. Gasknüppel danach auf Leerlauf stellen - es ertönt erneut ein Beep-Signal, der Regler ist jetzt betriebsbereit. **ACHTUNG**, der Motor ist jetzt scharfgeschaltet! / Put the throttle stick to minimum position, the speed controller sends one beep signal. Now the controller is ready to go. **ATTENTION**, the motor is now activated! / Portare lo stick del motore in posizione minimo, il regolatore emetterà un beep. Ora il regolatore è pronto, **ATTENZIONE** ora il motore è attivato e può partire!