



**OVVERO:**

**come divertirsi da matti senza spendere una follia!**

## **ISTRUZIONI**

### Caratteristiche tecniche

Apertura alare	128 cm
Superficie alare	27 dmq
Peso	550/600 gr. circa

### Materiale necessario per completare il modello

- n. 1 motore Speed 400 6 volt
- n. 1 regolatore da min. 8/10 Amp. con BEC (Jes 14 , Rondo 400 oppure lo Slim 18 be)
- n. 7 celle da 500/1100 mAh. (da 4 a 10 minuti di motore)
- n. 1 elica Gunther, quella bianca, oppure una 4,7x4,7 Graupner
- n. 2 servi mini o micro
- n. 6 pezzi da 90 x 2.5 cm di nastro rinforzato in fibra oppure tipo "AMERICAN TAPE"
- n. 4 pezzi di scotch per cerniere
- n. 2 pezzi di biadesivo a spugnetta lunghi 14 cm
- n. 1 confezione di colla bicomponente
- n. 1 pezzo di velcro adesivo (lo trovate in merceria)

### Istruzioni per il montaggio

0) Iniziare ritagliando da compensato 4 mm la centina centrale, da balsa 2/3 mm le centinette di estremità e da depron 6 mm o balsa 4 mm i due alettoni. Per le winglet utilizzare plastca a microonda (quella delle cartelline) o balsa 3/4 mm.

(Queste operazioni non sono necessarie se avete acquistato un KIT di assemblaggio).

1) Incollate le centine alle estremità alari e le semiali alla pinna centrale utilizzando la parte superiore del profilo come riferimento per un buon allineamento (incollaggi con bicomponente).

2) Arrotondate i bordi d'entrata delle semiali con carta vetrata. Eseguite ora gli scassi per la ricevente e per i servi che andranno incastrati direttamente nel polistirolo e bloccati con un pezzo di nastro.

3) Fissate il motore nel modo che ritenete più consono. Utilizzate l'appoggio della pinna come riferimento per la giusta inclinazione. Ricordatevi di lasciare una certa possibilità di movimento per eventuali regolazioni. Il motore dovrà girare al contrario (invertite i cavi che arrivano al motore e l'elica nel proprio mozzo).



(segue)

- 4) Per ottenere una buona adesione sul polistirolo si dovrà eliminare dalle semiali tutto lo sporco prodotto dal taglio, utilizzando un panno-carta con alcool. Lasciatele poi asciugare molto bene. (Un colpo di phon ed il gioco è fatto!)
- 5) Applicate il nastro rinforzato in fibra come fosse un longherone (sia sopra che sotto), avendo cura di sovrapporlo fra le due semiali (per la parte inferiore infilatelolo nell' asola passante ricavata nel pattino centrale - vedere il disegno a fondo pagina). Ora potete ricoprire tutto il modello con i materiali adesivi contenuti nel Kit.
- 6) Fissate gli alettoni con lo scotch per cerniere in modo che possano muoversi liberamente.
- 7) Il regolatore e le batterie vanno fissate con il velcro, le alette direzionali con il biadesivo. Questo per evitare rotture in caso di urti violenti.
- 8) Il baricentro va posto a 10 cm dal bordo di uscita della centina di attacco. Per il centraggio non aggiungete in nessun caso piombo, ma spostate avanti o indietro le batterie.
- 9) Le parti mobili non devono essere orizzontali ma rivolte 2 o 3 gradi verso l'alto. Il loro movimento sarà ampio 45° in entrambe le direzioni. Impostate 50% di esponenziale a tutti i comandi. (Per i primi voli date meno corsa agli alettoni o impostate la funzione "dual rate" al 50%)

In volo il modello è stabile e molto docile da pilotare, ma può eseguire loopings positivi e negativi, tonneaux e volo rovescio, anche a quote molto basse.

Si comanda proprio come un modello a due canali, ma compie acrobazie per tutti i gusti.

Per avere buone prestazioni in volo ricordate di stare leggeri nella costruzione.

Il vero grande difetto di questo modello sta nel fatto che è molto difficile da rompere.

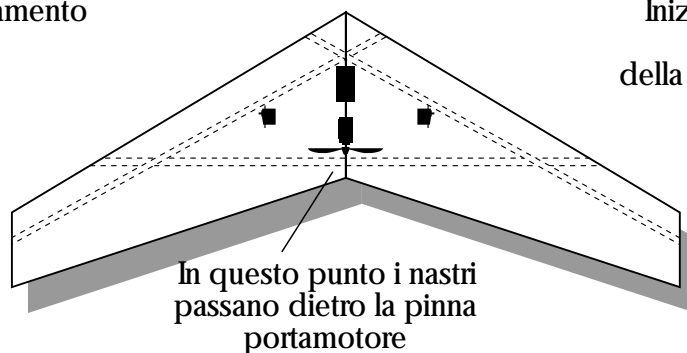
Buon divertimento!!!

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Sergio Pers (Alisei - 035/561766 - [alisei@bottegacreativa.it](mailto:alisei@bottegacreativa.it))

Stefano e Alberto (Bottega Creativa - 035/4874026 - [posta@bottegacreativa.it](mailto:posta@bottegacreativa.it))

Schema di posizionamento  
(sia sopra che sotto)  
del nastro rinforzato  
con funzione  
di longherone



Iniziare con i nastri inferiori  
infilandoli nell' asola  
della centina di compensato

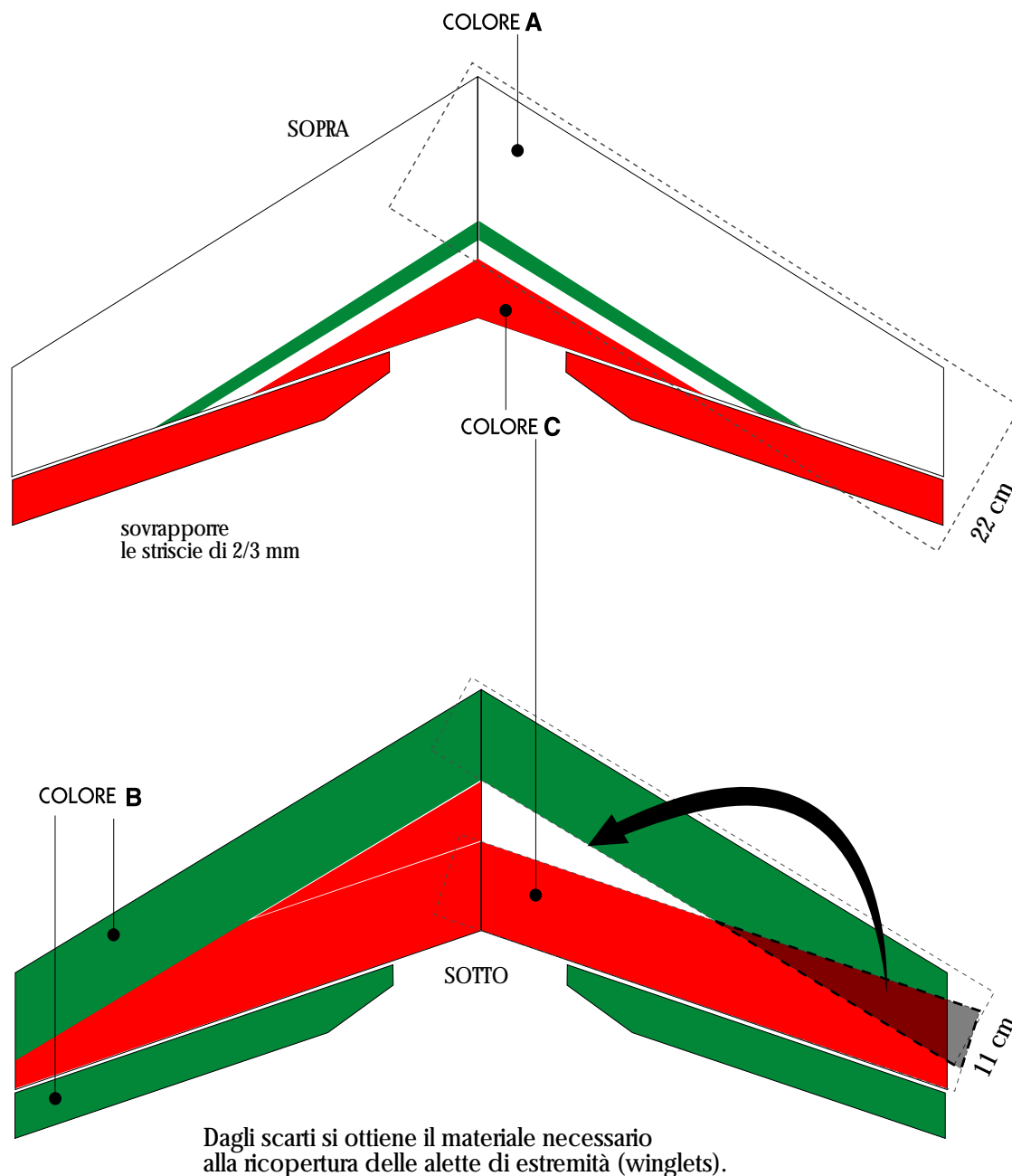
Unire i nastri  
inferiori e superiori  
tirandoli  
uniformemente  
e sovrapponendoli  
nei punti di contatto



# DECORAZIONE



# Polistiri

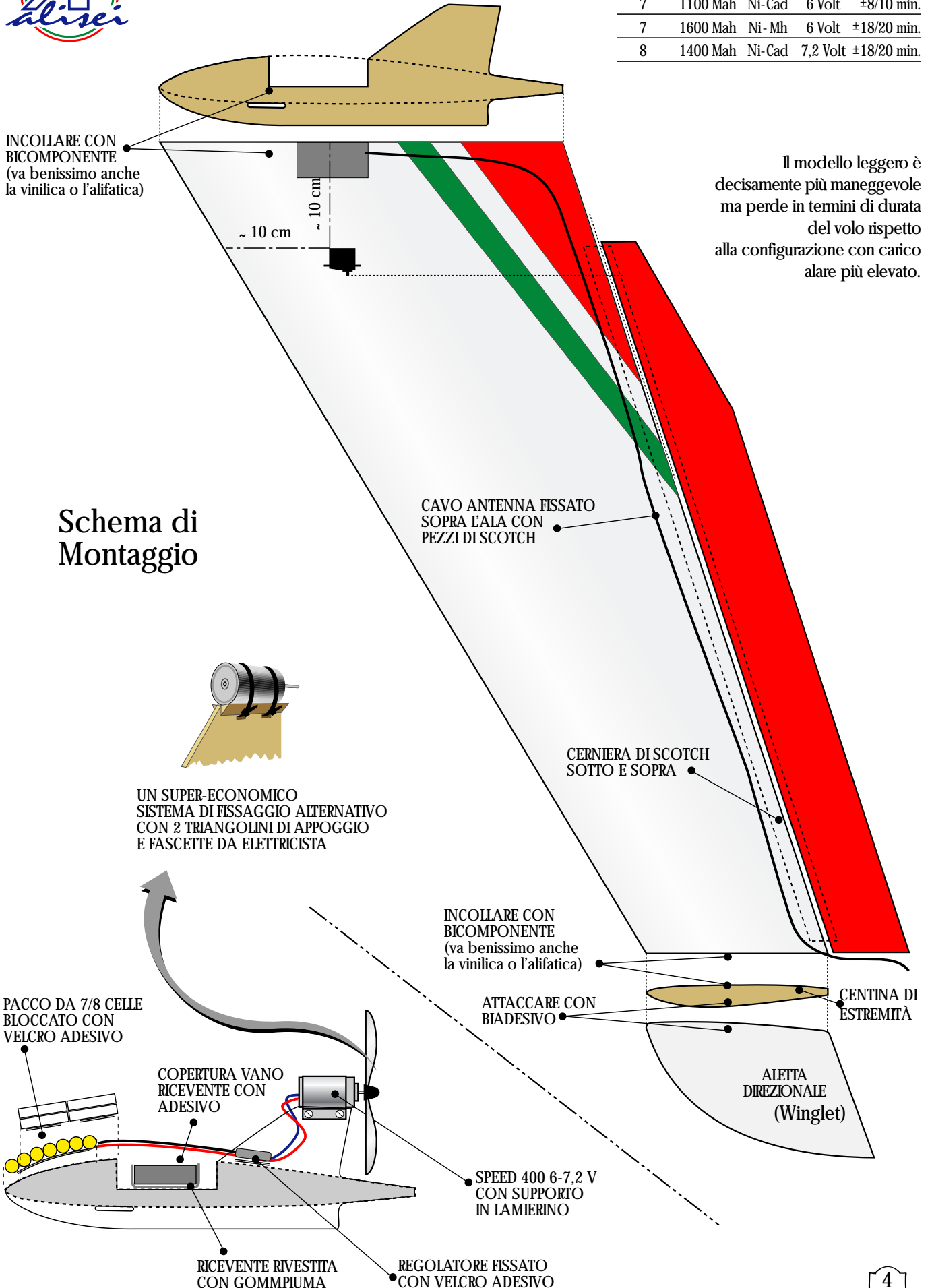




N	CELLE CAPACITÀ	TIPO	MOTORE	DURATA
7	500 Mah	Ni-Cad	6 Volt	±5/6 min.
7	1100 Mah	Ni-Cad	6 Volt	±8/10 min.
7	1600 Mah	Ni-Mh	6 Volt	±18/20 min.
8	1400 Mah	Ni-Cad	7,2 Volt	±18/20 min.

Il modello leggero è decisamente più maneggevole ma perde in termini di durata del volo rispetto alla configurazione con carico alare più elevato.

## Schema di Montaggio





Centina centrale  
(in tratteggio la posizione  
di incollaggio delle semiali  
in polistirolo).

Centine di estremità  
Ritagliare da balsa  
2/3 mm e incollare

10 cm!!!

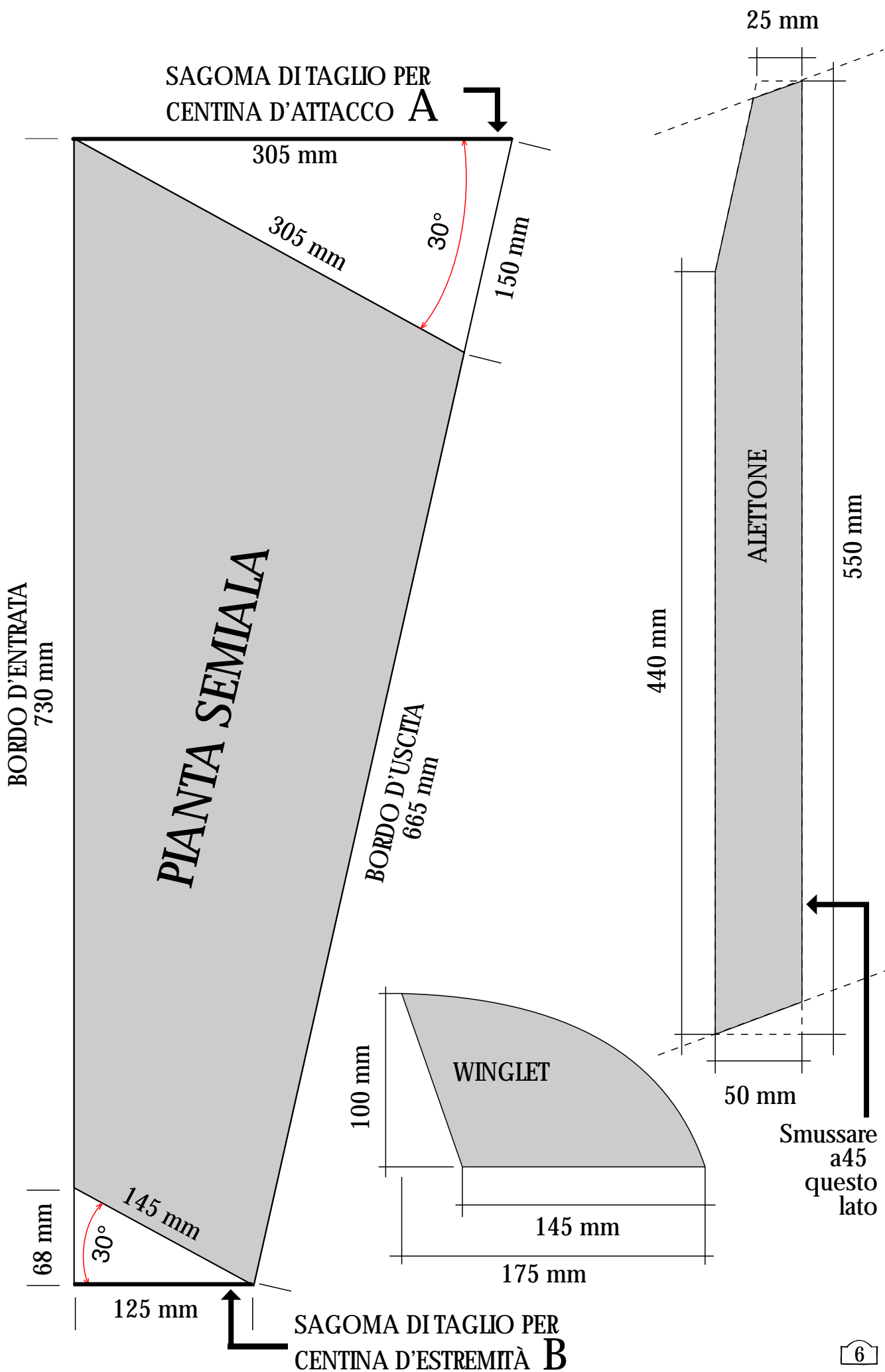
Baricentro

Vano  
per alloggiamento  
ricevente.

Asola  
per il passaggio  
del nastro  
rinforzato  
(longherone)

Winglets  
(ritagliare 2 pz)

Disegno  
in scala 1:1





SAGOMA DI TAGLIO PER  
CENTINA D'ESTREMITÀ **B**

125 mm

305 mm

SAGOMA DI TAGLIO PER  
CENTINA D'ATTACCO **A**

**NESSUNA SVERGOLATURA NEGATIVA!**

**QUESTO PROFILO È STATO STUDIATO  
PER NON AVERE ALCUNA SVERGOLATURA  
FRA LE LINEE MEDIANE DEL PROFILO.**

**DURANTE IL TAGLIO ALLINEARE GLI INTRADOSSI  
(PARTE INFERIORE DEL PROFILO)**

Disegno in scala 1:1