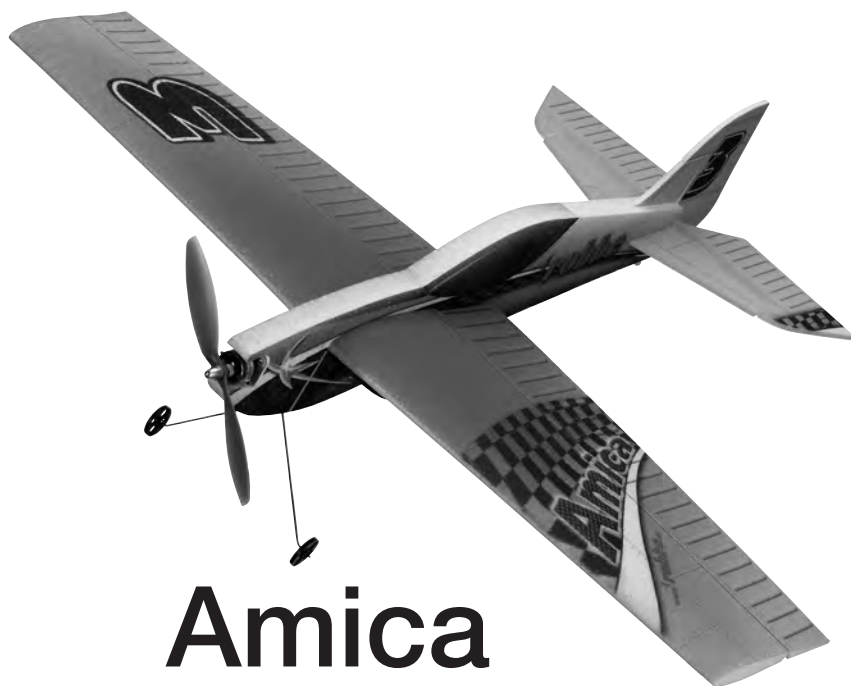




Montage- und Bedienungsanleitung  
Assembly and operating instructions  
Notice de montage et d'utilisation



**Amica**

**No. 3133**

**Technische Daten**

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Spannweite:             | ca. 940 mm                 |
| Länge:                  | ca. 890 mm                 |
| Gesamtflächeninhalt:    | ca. 27,6 dm <sup>2</sup>   |
| Fluggewicht:            | ca. 450 g                  |
| Gesamtflächenbelastung: | ca. 16,3 g/dm <sup>2</sup> |

**Allgemeine Hinweise für den Bauablauf**

Der Zusammenbau des Modells erfolgt nach den einzelnen Zeichnungen. Textlich wird nur auf Punkte hingewiesen, die besonders zu beachten sind.

Zur Befestigung von Seiten- und Höhenruder Klebeband verwenden.

Um glatte Schnitte zu erreichen, ein scharfes Modellbaumesser benutzen.

Als Fernsteuerung benötigen Sie eine Anlage ab 4 Kanälen und 4 Servos sowie einen elektronischen Flugregler.

Die Ruderausschläge für Fliegen auf engem Raum so groß wie möglich wählen. Es empfiehlt sich, 35 - 40 % Expo einzumischen.

**Hinweise zur Motorisierung**

In das Modell kann ein Brushlessmotor (Außenläufer) für Direktantrieb eingebaut werden.

Vor Baubeginn den Motor mit entsprechendem Regler auswählen. Regler und Flugakku mit geeigneten Steck-Kontakten versehen.

**Specification**

|                             |                                |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Wingspan:                   | approx. 940 mm                 |
| Length:                     | approx. 890 mm                 |
| Total surface area:         | approx. 27.6 dm <sup>2</sup>   |
| All-up weight:              | approx. 450 g                  |
| Total surface area loading: | approx. 16.3 g/dm <sup>2</sup> |

For this model you will need a radio control system with at least four channels and four servos, plus an electronic speed controller.

For flying in a confined space the control surface travels should be as large as possible. We recommend adding 35 - 40% Expo.

**Sequence of assembly**

The model should be assembled as shown in the individual drawings. The texts only refer to points which are of particular importance.

Use Tesafilm (clear adhesive tape) to attach the rudder and the elevator.

Use a very sharp modelling knife, as this will ensure clean, smooth cuts.

**Power system**

The Amica can be fitted with a brushless (outrunner) motor for direct drive.

It is important to select the motor and a suitable speed controller before you start construction. Fit matching connectors to the speed controller and flight battery.

**Caractéristiques techniques**

|                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| Envergure:              | env. 940 mm                 |
| Longueur:               | env. 890 mm                 |
| Surface alaire totale : | env. 27,6 dm <sup>2</sup>   |
| Poids en ordre de vol : | env. 450 g                  |
| Charge alaire totale :  | env. 16,3 g/dm <sup>2</sup> |

Pour piloter le modèle nous recommandons un ensemble de radiocommande à partir de 4 voies en liaison avec 4 servos et un variateur électronique.

Établir des débattements aussi grands que possible pour voler dans des locaux exigus. Il est recommandé d'ajouter un mixage exponentiel de 35 à 40 %.

**Généralités concernant le déroulement de la construction**

L'assemblage du modèle intervient à l'aide des illustrations détaillées successives. Le texte qui les accompagne souligne les points auxquels ils faut être particulièrement attentif.

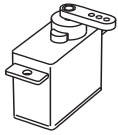
Pour fixer les gouvernes de direction et de profondeur utiliser des morceaux de ruban adhésif. Pour effectuer des coupes nettes, utiliser un couteau de modélisme parfaitement aiguisé.

**Indications concernant la motorisation**

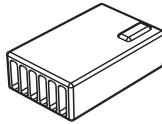
Le modèle Amica peut être équipé d'un moteur sans balais (induit externe) avec entraînement direct.

Avant d'installer le moteur, il faut avoir choisi le variateur approprié. Munir le variateur et l'accu d'entraînement du moteur des connecteurs correspondants.

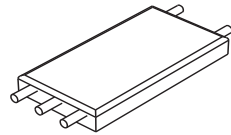
Erforderliches Zubehör aus dem robbe - Programm  
Essential accessories from the robbe range  
Accessoires nécessaires, de la gamme robbe



4 x Servo S 3107, No. F 1291  
alt.S 3110, No. F 1346



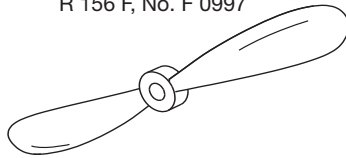
1 x Empfänger/receiver/récepteur  
z. B. / for example / par exemple  
R 156 F, No. F 0997



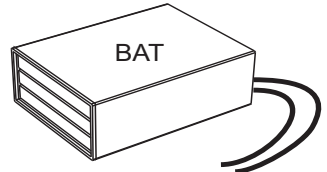
1x Regler / controller / variateur  
Roxxy Control BL 818,  
No. 8622



1 x BL-Motor / BL motor /  
moteur sans balais  
Roxxy Outrunner 2827/34  
No. 477934



1 x Luftschraube / propeller /  
hélice  
APC Slow Fly 11x4,7"  
No. 77881104



1 x Lipoly Akku /Li-Po battery /  
accu lipoly  
3S1P 11,1 V 800 mAh, No. 4818

Bei Bedarf entsprechende Servo-Verlängerungskabel, No. F 1419 bzw. ein V-Kabel, No. F 1423 für die zwei Querruderservos verwenden.

You may need to use servo extension leads, No. F 1419, and / or a Y-lead, No. F 1423, for the two aileron servos.

Si nécessaire, utiliser des cordons-rallonges de servo appropriés, réf. F 1419 ou un cordon Y, réf. F 1423 pour les deux servos d'aileron.

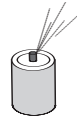
### Werkzeuge und Hilfsmittel / Tools and aids for building / Outillage et accessoires de montage



Schere  
Scissors  
Ciseaux



Cyano:  
robbe Speed Typ 2  
No. 5063



Aktivatorspray  
Activator spray  
Atomiseur d'activateur  
No. 5017



Klebeband  
Adhesive tape  
Ruban adhésif



Messer  
Knife  
Couteau



Cyano: robbe Foam-  
Speed, No. 5069



Schraubendreher  
Screw driver  
Tournevis

**Hinweise zum Kleben:** EPP - Teile, Holzteile, Kunststoff: robbe Speed Typ 2 verwenden - "CA".

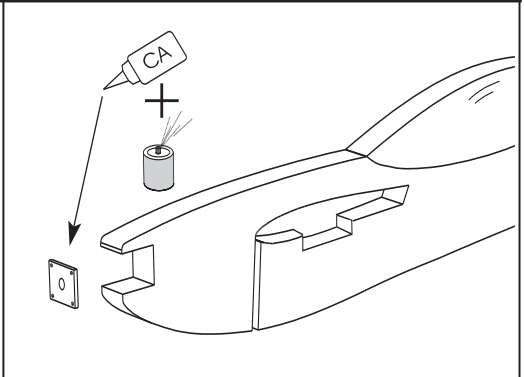
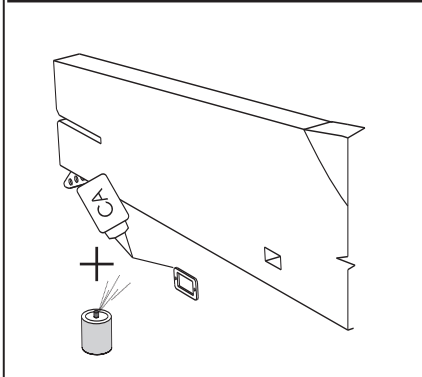
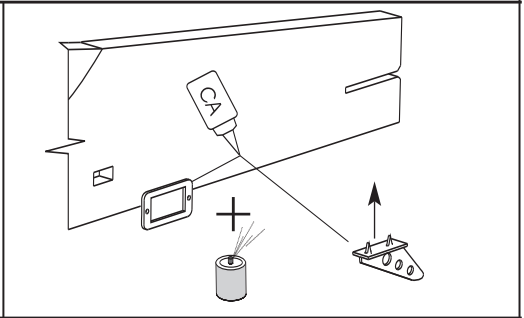
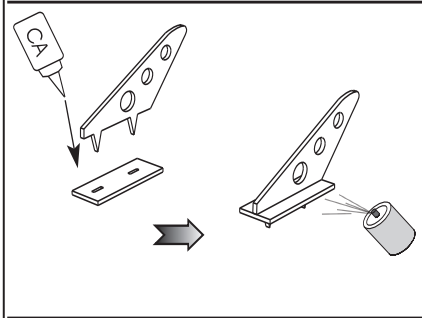
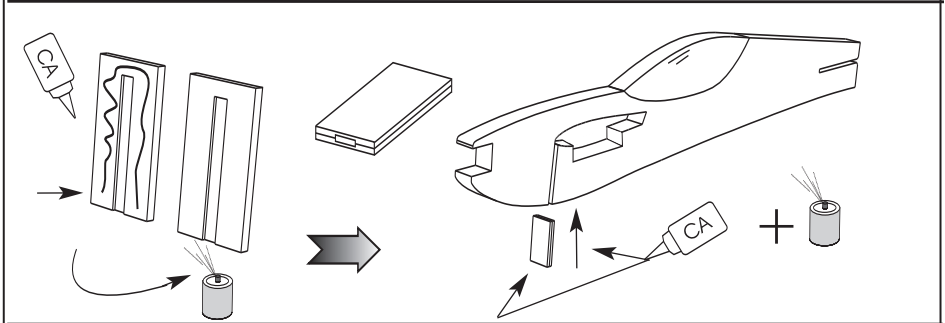
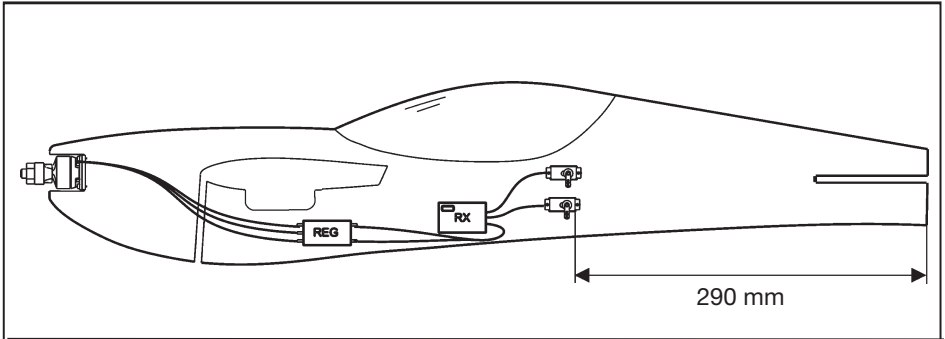
EPP - Teile mit Depron-Teilen: robbe Foam Speed verwenden - "CA Foam".

**Notes on adhesives:** EPP components, wooden parts, plastic: use robbe Speed Type 2 ("cyano").

EPP to Depron: use robbe Foam Speed ("foam cyano").

**Recommandations concernant le collage :** pour coller les pièces en polypropylène expansé, les pièces en bois et en plastique, utiliser la colle cyanoacrylate robbe Speed type 2 - "CA".

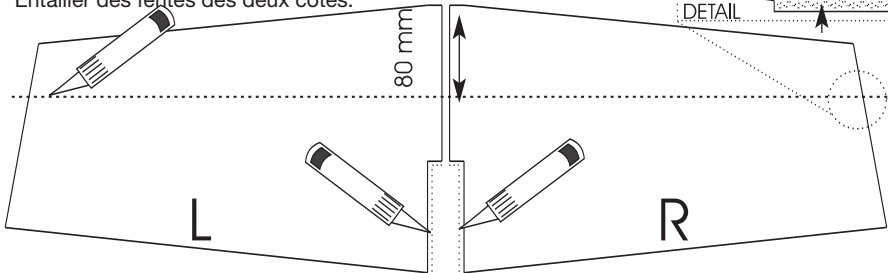
Pour les pièces en polypropylène expansé composites avec des éléments en Depron : utiliser la colle cyanoacrylate robbe Foam Speed - "CA Foam".



Schlitz auf beiden Seiten einschneiden  
 Cut slots on both sides  
 Entailler des fentes des deux côtés.

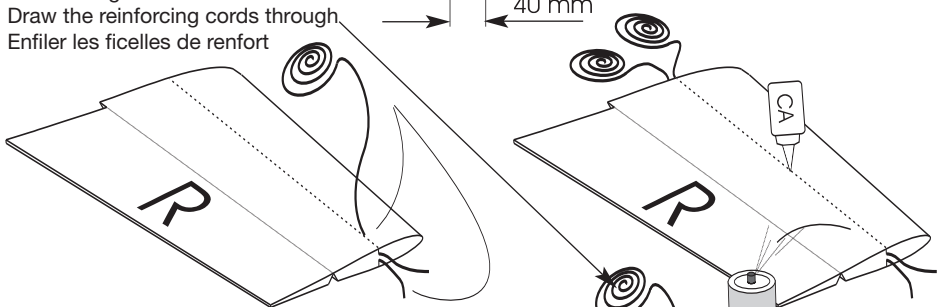
$h=2\text{ mm}$

DETAIL



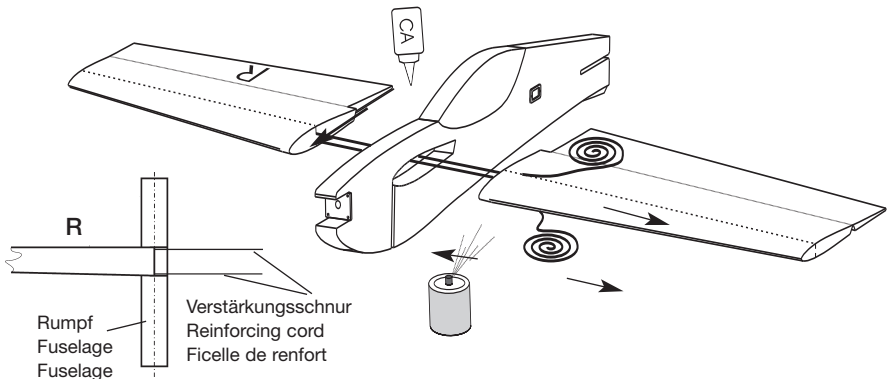
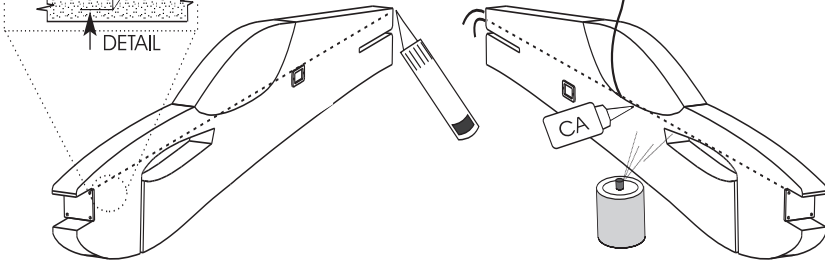
Verstärkungsschnüre einziehen  
 Draw the reinforcing cords through  
 Enfiler les ficelles de renfort

40 mm



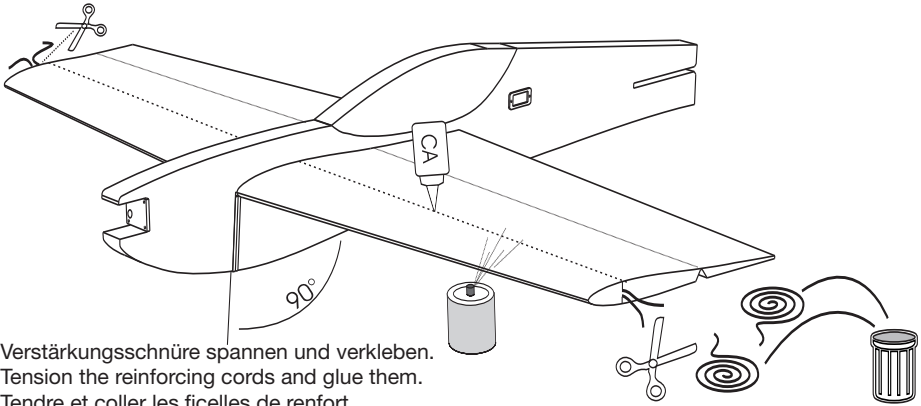
$h=2\text{ mm}$

DETAIL

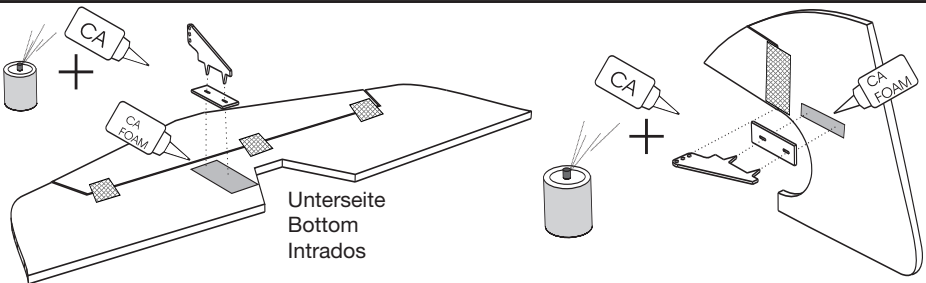
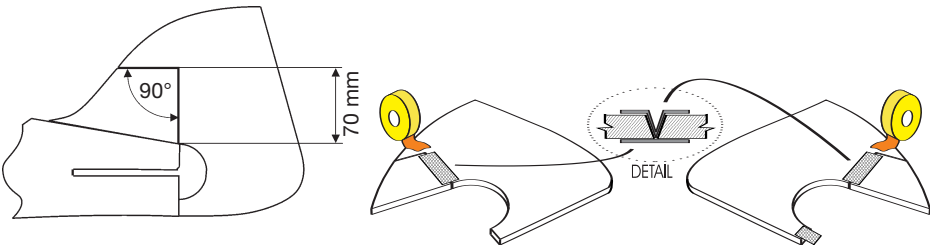
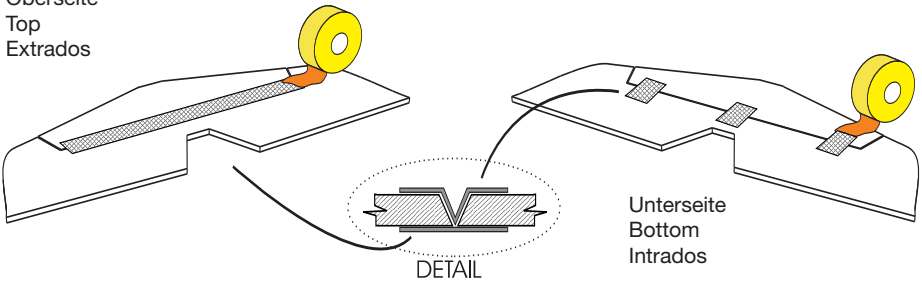


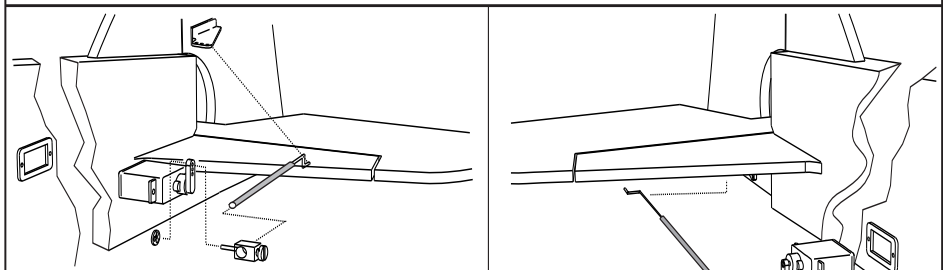
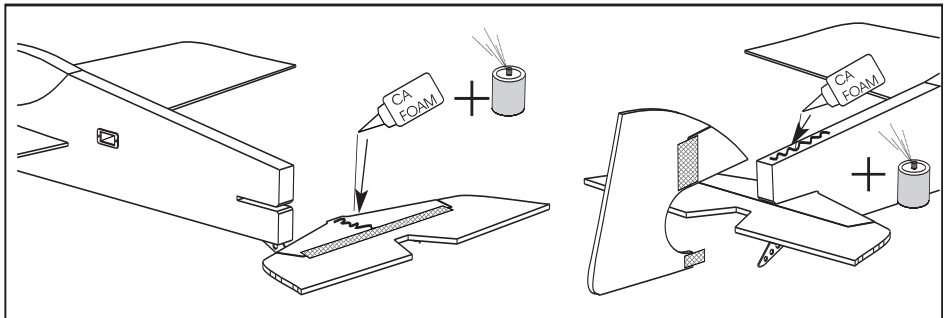
Rumpf  
 Fuselage  
 Fuselage

Verstärkungsschnur  
 Reinforcing cord  
 Ficelle de renfort



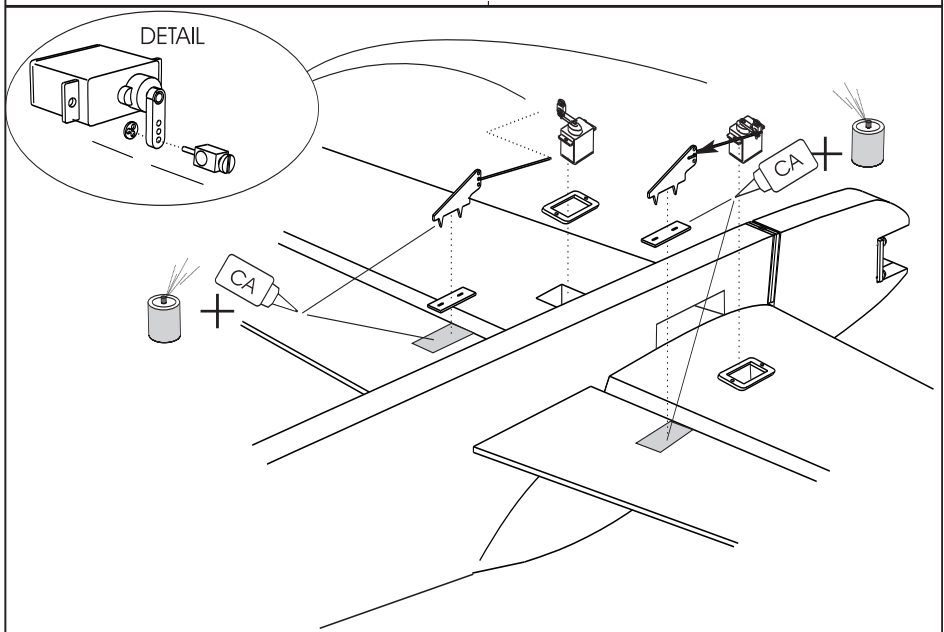
Oberseite  
 Top  
 Extrados

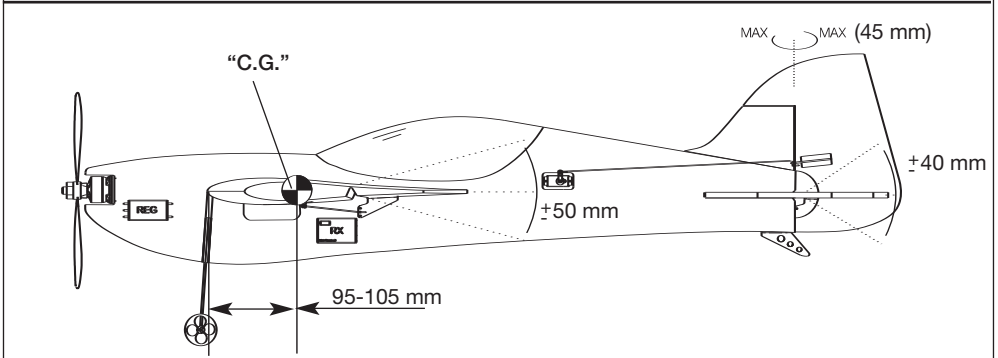
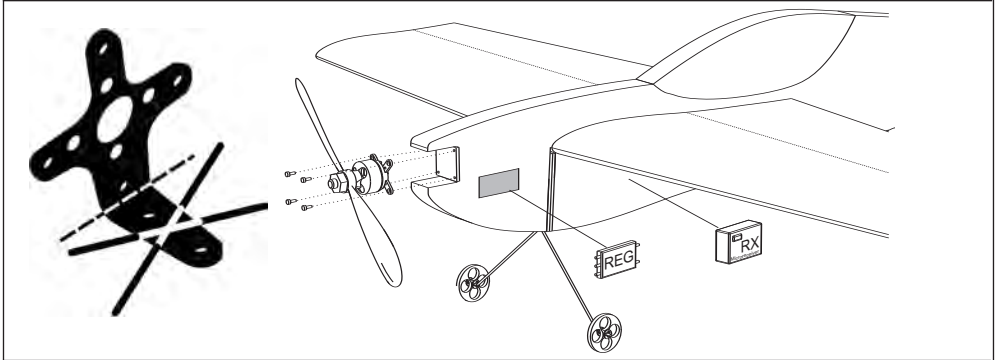
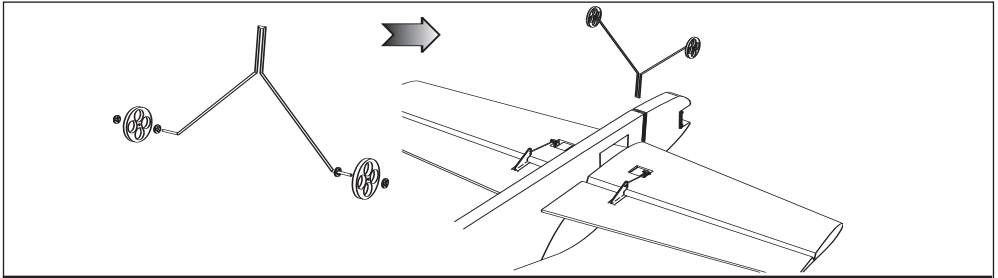




Gestänge anpassen, Nut einschneiden, Röhrchen am Rumpf verkleben  
 Adjust the pushrod as required, cut a channel and glue the sleeve to the fuselage.

Ajuster la timonerie, entailler une encoche, coller les tubes au fuselage





Die Servos mit der Fernsteuerung auf neutral stellen. Empfänger, Regler und Akku so mit Klettband platzieren, dass der Schwerpunkt "C.G." auf 95-105 mm von der Nase gemessen eingestellt werden kann. Ruderausschläge senderseitig einstellen. Laufrichtung der Ruder prüfen. **Vor dem Erstflug Sicherheitshinweise beachten. Nicht im bzw. vor dem Drehkreis der Luftschraube aufhalten.**

Set the servos to centre from the transmitter. Position the receiver, speed controller and battery so that the Centre of Gravity ("CG") is within the range 95 - 105 mm from the root leading edge, and secure them with Velcro (hook-and-loop) tape. Set the control surfaces to the stated values at the transmitter. Check the "sense" of the control surfaces. **Read the Safety Notes before flying the model for the first time. Keep well clear of the rotational plane of the propeller.**

Amener les servos au neutre à l'aide de l'ensemble de radiocommande. Agencer le récepteur, le variateur et l'accu avec des morceaux de bande Velcro de telle sorte qu'il soit possible d'établir le centre de gravité "C.G." à 95-105 mm en avant du nez. Établir le débattement des gouvernes sur l'émetteur. Contrôler le sens de débattement des gouvernes. **Avant le premier vol, lire attentivement les consignes de sécurité. Ne pas stationner devant ou dans le plan de rotation de l'hélice.**



**Lesen Sie vor dem Bau Ihres Modells unbedingt diese Sicherheitshinweise genau durch. Halten Sie sich stets an die in den Anleitungen empfohlenen Vorgehensweisen und Einstellungen.**

**Wenn Sie ferngesteuerte Modellflugzeuge, -hubschrauber, -autos oder -schiffe erstmalig betreiben, empfehlen wir Ihnen, einen erfahrenen Modellpiloten um Hilfe zu bitten.**

#### Sicherheitshinweise

Ferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug im üblichen Sinne und dürfen von Jugendlichen unter 14 Jahren nur unter Aufsicht von Erwachsenen eingesetzt und betrieben werden.

Ihr Bau und Betrieb erfordert technisches Verständnis, handwerkliche Sorgfalt und sicherheitsbewusstes Verhalten.

Fehler oder Nachlässigkeiten beim Bau, Fliegen oder Fahren können erhebliche Sach- oder Personenschäden zur Folge haben.

Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Bau und Betrieb der Modelle haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen.

**Luftschrauben (Propeller), Rotoren bei Hubschraubern, Schiffsschrauben und generell alle sich bewegenden Teile stellen eine ständige Verletzungsgefahr dar.**

**Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile.**

**Beachten Sie, daß Motoren, Regler und Auspuffanlagen im Betrieb hohe Temperaturen erreichen können.**

**Vermeiden Sie unbedingt eine Berührung solcher Teile.**

Bei Elektromotoren mit angeschlossenem Antriebsakku niemals im Gefährdungsbereich von Luftschrauben oder rotierenden Teilen aufhalten.

Achten Sie ebenfalls darauf, dass keine sonstigen Gegenstände mit sich drehenden Teilen in Berührung kommen!

Schützen Sie Ihre Anlage vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Setzen Sie die Geräte keiner übermäßigen Hitze, Kälte oder Vibrationen aus.

Der Fernsteuerbetrieb darf nur im angegebenen Temperaturbereich durchgeführt werden.

Benutzen Sie nur empfohlene Ladegeräte und laden Sie Ihre Akkus nur bis zur angegebenen Ladezeit.

Beachten Sie die Hinweise der Akkuhersteller. Über- oder Falschladungen können zur Explosion der Akkus führen. Achten Sie auf richtige Polung.

*Überprüfen Sie Ihre Geräte stets auf Beschädigungen und erneuern Sie Defekte mit Original-Ersatzteilen.*

Durch Absturz beschädigte oder nass gewordene Geräte, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden!

Entweder im robbe Service überprüfen lassen oder ersetzen. Durch Nässe oder Absturz können versteckte Fehler entstehen, welche nach kurzer Betriebszeit zu einem Funktionsausfall führen.

Es dürfen nur die von uns empfohlenen Komponenten und Zubehörteile eingesetzt werden.

Verwenden Sie immer original robbe - Futaba Steckverbindungen sowie Original robbe-Futaba Steckquarze.

An den Fernsteueranlagen dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden.

#### Routineprüfungen vor dem Start

Befinden sich mehrere Modellpiloter am Platz, vergewissern Sie sich vorher, dass Sie allein auf Ihrem Kanal senden, ehe Sie Ihren Sender einschalten.

- Die Senderantenne immer ganz ausziehen und auf festen Sitz prüfen.
- Bevor Sie den Empfänger einschalten vergewissern Sie sich, dass der Gasknüppel auf Stopp / Leerlauf steht.
- **Immer zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.**
- **Immer zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.**
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweitentest durch.
- Ist der richtige Modellspeicher ausgewählt?
- Führen Sie einen Funktionstest durch. Prüfen Sie die Laufrichtung und die Ausschläge der Ruder am Modell.
- Sind Mischfunktionen und Schalter richtig eingestellt?
- Ist der Ladezustand der Akkus ausreichend?
- **Im Zweifel Modell niemals starten!**

#### Modellbetrieb

- *Überfliegen Sie niemals Zuschauer oder andere Piloten und halten Sie genügend Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell.*
- Gefährden Sie niemals Menschen oder Tiere.
- Fliegen oder fahren Sie nie in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Wohngebieten.
- Betreiben Sie Ihr Modell auch nicht in der Nähe von Schleusen und öffentlichem Schiffsverkehr.
- *Betreiben Sie Ihr Modell nicht auf öffentlichen Straßen, Autobahnen, Wegen und Plätzen etc., sondern nur an zugelassenen Orten.*
- Bei Gewitter dürfen Sie Ihre Anlage nicht betreiben.

Zum Steuern des Modells muss die Senderantenne immer ganz ausgezogen werden. Im Betrieb nicht mit der Senderantenne auf das Modell 'zielen'.

In dieser Richtung hat der Sender die geringste Abstrahlung. Am Besten ist die seitliche Stellung der Antenne zum Modell. Bei gleichzeitigem Betrieb von Fernsteuerungsanlagen auf benachbarten Kanälen sollten die Fahrer bzw. Piloten in einer losen Gruppe beieinander stehen.

Abseits stehende Piloten gefährden sowohl das eigene Modell als auch die Modelle der anderen Piloten.

#### Versicherung

Für Modelle ist eine Zusatzversicherung zur Privathaftpflichtversicherung oder Erweiterung erforderlich.

Überprüfen Sie Ihre Versicherungspolice und schließen sie ggf. eine Versicherung ab.

#### Haftungsausschluss:

Sowohl die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung der *Modellbaukomponenten* können von robbe-Modellsport nicht überwacht werden.

Daher übernehmen wir keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Soweit gesetzlich zulässig ist die Verpflichtung zur Schadenersatzleistung, gleich aus welchen Rechtsgründen, auf den Rechnungswert der an dem schadensstiftenden Ereignis unmittelbar beteiligten robbe-Produkten begrenzt. Dies gilt nicht, soweit nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften wegen Vorsatzes oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt gehaftet werden muss.

**Be sure to read right through these safety notes before you use the system for the first time.**

**If you are new to radio-controlled model aircraft, helicopters, cars or boats, we recommend that you ask an experienced modeller for help.**

#### Safety notes

Radio-controlled models are not toys or playthings in the usual meaning of the term, and they should only be operated by young people under 14 years if an experienced adult is available to supervise them.

Building and operating these models requires technical expertise, manual skills, a careful attitude and safety-conscious behaviour.

Errors, negligence and omissions in building or operating these models can result in serious personal injury and damage to property.

The manufacturer and vendor of the equipment have no means of checking that the models are built and operated correctly, and for this reason we can do no more than expressly bring these hazards to your attention. We deny all further liability.

Propellers, helicopter rotors and any other rotating object which is driven by a motor represent a constant hazard and a potential source of injury.

**Avoid touching such parts at all costs. It is sobering to think that a propeller turning at high speed could cut off your finger.**

Whenever an electric motor is connected to a drive battery, never stand in or close to the primary danger area of the propeller or other rotating parts.

Take care to keep all other objects from making contact with revolving parts.

Protect your radio control system from dust, dirt and damp.

Do not subject your equipment to excessive heat, cold or vibration.

Radio control systems should only be used in "normal" conditions, i.e. within the recommended temperature range.

Use recommended battery chargers only, and do not charge your batteries for longer than the stated periods.

Read and observe the information supplied by the battery manufacturer.

Overcharging or incorrect charging methods can cause batteries to explode.

Maintain correct polarity at all times.

Check your system regularly for damage to cases and wiring.

If a unit is damaged in a crash, or gets wet, it should not be used again even after you have dried it out thoroughly.

The only safe course of action is to replace damaged equipment, or at least have it checked by a Robbe Service Centre.

Faults caused by damp or crash-induced shock may not be obvious to the layman, but after a short period of further use they may cause terminal failure.

Please use only the components and accessories which we expressly recommend.

Always use genuine Robbe-Futaba connectors and original Robbe-Futaba plug-in crystals.

It is not permissible to make modifications of any kind to the RC system components.

#### Routine pre-flight checks

If there are several modellers at your site, ensure that yours is the only transmitter on "your" frequency before you switch on your transmitter.

- Always extend the transmitter aerial fully before operating your model, and check that it is firmly screwed into its socket.

- Ensure that the throttle stick is at stop / idle before you switch on the receiver.
- **Always switch on the transmitter first, then the receiver.**
- **Always switch off the receiver first, then the transmitter.**
- Carry out a range check before the flight or run.
- Have you selected the correct model memory?
- Check all the working systems. Ensure that the control surfaces respond to the stick commands in the correct "sense" (right stick = right rudder etc.), and that the trvels are as recommended.
- Are all the mixer functions and switches set correctly?
- Are the batteries sufficiently charged?
- **If you are not sure of any point - don't fly!**

#### Operating the model

- Never fly above spectators or other pilots.
- Do not fly in any way which could endanger humans or animals.
- Never operate your model close to high-tension overhead cables or residential areas.
- Don't operate your model in the vicinity of canals, locks or other public shipping routes.
- You must not operate your model from public roads, motorways, paths, squares etc.

Never operate your equipment in stormy weather.

The transmitter aerial must always be extended fully when you are actually controlling a model. Don't "point" the transmitter aerial straight at the model when flying.

The signal generated by the transmitter is at its weakest in an imaginary line extending from the aerial. It is always best if the long side of the aerial points towards the model.

If several radio control systems are in use at the same time on adjacent channels, the drivers or pilots should always stand together in a loose group.

Pilots who insist on standing away from the group endanger their own model as well as those of other pilots.

#### Insurance

To operate models you will need to extend the cover of your existing policy of the standard personal third-party insurance policy or take out a specific policy.

Check your insurance policy and take out a new one if necessary.

#### Liability exclusion

Robbe Modellsport are not in a position to influence the way you install, operate and maintain the radio control system components.

For this reason we are obliged to deny all liability for loss, damage or costs which are incurred due to the incompetent or incorrect use and operation of our products, or which are connected with such operation in any way.

Unless otherwise prescribed by law, the obligation of the company to pay compensation is limited to the invoice value of the Robbe products which were immediately and directly involved in the event which caused the damage.

This does not apply if Robbe is found to be subject to unlimited liability according to binding legal regulation on account of deliberate or gross negligence.

**Avant la mise en œuvre de l'ensemble lire attentivement consignes de sécurité, avec précision.**

**Lorsque vous mettez en œuvre pour la première fois un modèle d'avion d'hélicoptère, de voiture ou de bateau, nous vous recommandons de vous faire assister par un pilote chevronné.**

#### Consignes de sécurité.

Les modèles réduits ne sont pas des jouets dans le sens commun du terme et doivent pas être mis en œuvre par des jeunes gens de moins de 14 ans sans la surveillance d'adultes.

La construction et l'application des modèles réduits exigent certaines connaissances, un soin manuel et un comportement conscient des éventuels dangers.

Les erreurs ou les inattentions lors de la construction ou de la mise en œuvre peuvent provoquer des dommages importants tant au point de vue personnel que matériel.

Étant donné que le constructeur et le distributeur n'ont aucune incidence sur l'exploitation des modèles, ces dangers sont expressément signalés et leur responsabilité exclue.

Les hélices (turbines), les rotors des hélicoptères et, en règle générale, tous les éléments en rotation entraînés par un moteur représentent un danger de blessure.

**Éviter absolument le contact avec ces éléments. Une hélice tournant rapidement est susceptible d'arracher un doigt !**

Avec les moteurs électriques raccordés à leur accu d'alimentation éviter absolument d'entrer dans le secteur dangereux de l'hélice ou des éléments en rotation.

Veiller également à éviter tout contact avec les composants reliés à des éléments en rotation !

Protéger l'ensemble de radiocommandé de la poussière, des projections et de l'humidité.

Ne pas exposer l'appareil à une chaleur excessive, au froid excessif ou à des vibrations.

Le pilotage de modèle radiocommandés ne doit intervenir qu'à des températures recommandées.

N'utiliser que les appareils de charge recommandés et ne chargez vos accus que dans les délais indiqués.

Tenir compte des indications fournies par le fabricant des accus. Les surcharges ou les charges mal réalisées sont susceptibles de provoquer l'explosion des accus. Veiller à respecter les polarités.

Contrôler systématiquement l'ensemble au niveau des dommages éventuels du boîtier ou des cordons de connexion.

Après un crash, ne plus utiliser les appareils endommagés ou mouillés même s'ils ont été parfaitement séchés !

Les faire contrôler par les services techniques de Robbe ou les remplacer.

L'humidité ou une chute sont susceptibles de provoquer des vices cachés en mesure de provoquer une panne de fonctionnement après une remise en œuvre brève.

N'utiliser que les composants électriques et les accessoires que nous recommandons.

Utiliser systématiquement des connecteurs de marque Robbe-Futaba et des quartz originaux Robbe-Futaba.

N'effectuer aucune modification au niveau de l'ensemble de radiocommande.

#### Contrôles de routine avant le démarrage ou le décollage

Si plusieurs modélistes opèrent sur la piste, s'assurer que le canal utilisé est le seul avant de mettre l'ensemble de radiocommande en marche.

- Tirer toujours systématiquement l'antenne de l'émetteur à fond et en contrôler l'assise.
- Avant de mettre le récepteur en marche, s'assurer que le man-

che des gaz se trouve en position arrêt/ralenti.

- **Mettre toujours d'abord l'émetteur puis le récepteur en marche.**
- **Couper toujours d'abord le récepteur avant l'émetteur.**
- **Avant de décoller ou de démarrer effectuer un essai de portée.**
- Avez-vous sélectionné la mémoire de modèle correcte ?
- Effectuer un essai des fonctions. Vérifier le sens du débattement des gouvernes et leur course sur le modèle.
- Les fonctions de mixage et les commutateurs sont-ils correctement réglés ?
- La charge des accus est-elle suffisante ?
- **En présence d'un doute ne jamais lancer le modèle !**

#### Mise en œuvre du modèle

- Ne jamais survoler des spectateurs ou d'autres pilotes.
- Ne jamais mettre des personnes ou des animaux en danger.
- Ne jamais mettre en œuvre votre modèle ans le voisinage de lignes à haute tension ou de zones habitées.
- Ne faites jamais non plus évoluer vos modèles dans le voisinage d'écluses ou dans des secteurs de trafic maritime.
- Ne faites jamais voler vos modèles sur des routes, des autoroutes, des chemins ou des places.

En présence d'un orage ne mettez jamais votre ensemble de radiocommande en marche.

Pour piloter un modèle, il faut que l'antenne de l'émetteur soit toujours complètement développée. Au cours de la séance de pilotage, ne pas « viser » le modèle avec la pointe de l'antenne. C'est dans cette direction que l'émetteur présente le rayonnement le plus faible. La meilleure position de l'antenne est latérale par rapport au modèle.

Si plusieurs modèles sont mis en œuvre simultanément avec des ensembles de radiocommande dont les canaux de transmission sont limitrophes, les pilotes constitueront un groupe éparpillé.

Les pilotes se trouvant trop éloignés représentent un danger pour son propre modèle et pour les modèles des autres.

#### Assurance

Pour les modèles il faut généralement une police d'assurance complémentaire ou étendue de la responsabilité civile.

Contrôlez les garanties de votre police d'assurance et, si nécessaire, souscrivez une assurance spécifique.

#### Exonération de la responsabilité

Le respect des indications de montage et de mise en œuvre de même que les conditions et les méthodes d'installation, d'exploitation, d'application et de maintenance des composants de l'ensemble de radiocommande ne peuvent être surveillées par Robbe Modellsport.

C'est pourquoi nous ne prenons aucune responsabilité en ce qui concerne les pertes, dommages ou frais occasionnés par une exploitation ou une mise en œuvre indues ou les dommages consécutifs.

Pour autant qu'il est légalement permis, le devoir de réparation, quels que soient les motifs légaux, est limité pour les produits Robbe à leur participation immédiate à la valeur calculée de l'événement à l'origine du dommage.

Cette clause ne s'applique pas lorsque la responsabilité est évidente du point de vue des prescriptions contraignantes légales en présence d'un dessin ou à cause d'une négligence évidente

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten

Copyright robbe-Modellsport 2006

Kopie und Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher  
Genehmigung der robbe-Modellsport GmbH & Co.KG

Errors and omissions excepted. Modifications reserved.

Copyright robbe-Modellsport 2006

Copying and re-printing, in whole or in part, only with prior written  
approval of robbe-Modellsport GmbH & Co. KG

Sous réserve de d'erreur et de modification technique.

Copyright robbe-Modellsport 2006

Copie et reproduction, même d'extraits, interdites sans autorisation  
écrite expresse de la Société robbe-Modellsport GmbH & Co. KG

**robbe Modellsport GmbH & Co. KG**

**Metzloserstr. 36**

**D-36355 Grebenhain**

**Telefon 06644/870**

robbe Form CAG