



**AEROCUB LUCIANO CENTINI
AREZZO
Sezione Aeromodellisti
(GRUPPO AEROMODELLISTI ARETINI)**

**1^a PROVA CAMPIONATO F5J
11 Marzo 2012**

Ente organizzatore

AEROCUB AREZZO - GRUPPO AEROMODELLISTI ARETINI
Via Molin Bianco n.1 – 52100 AREZZO

Categorie

F5J FAI secondo RSN e codice sportivo FAI.

F5J Sport

Validità

Gara **F5J FAI** valida come prima prova del **Campionato Italiano 2012**

Gara **F5J SPORT** gara locale per concorrenti senza licenza FAI

Località

Campo di volo in **Loc. IL NOCETO – QUARATA (AREZZO)**

Per indicazioni stradali vedere anche documentazione specifica già postata

Coordinate Campo Gara **43°29' 46.19" N 11°50' 20.39" E**

Organizzatore

Elio Governini

Cell. 335 6071372

Tel/Fax Uff. 0575 352778

email eliogovernini@yahoo.it

Direttore di gara

Ing. Marco Massi

Documenti richiesti

GARA CAMPIONATO ITALIANO

Tessera FAI 2012, attestato di assicurazione per l'anno in corso.

Per partecipare alla gara è obbligatorio il possesso di una valida copertura assicurativa e della licenza sportiva FAI.

Chi ancora non ha la licenza FAI dovrà essere in possesso di una lettera del suo Aero Club che dichiara che la richiesta di rilascio o rinnovo della licenza è già stata inoltrata.

GARA SPORT

Per partecipare alla gara è obbligatorio il possesso di una valida copertura assicurativa.

Frequenze ammesse

35 MHz Canale 60 ÷ 82

40 MHz Canale 50 ÷ 85

72 MHz Canale 208 e 224

2,4 GHz

Regolamento

Regolamento applicato **F5J Provisional Class 5.5.10 FAI + Regole Locali Italiane**

Verranno svolte due gare distinte, una valida come campionato Italiano, aperta ai possessori di licenza FAI e una denominata Sport per i concorrenti senza licenza FAI.

Non sarà possibile partecipare ad entrambe le gare per ovvi motivi di tempo.

Visto il numero di concorrenti le due gare saranno ripartite ciascuna in due batterie da 6/7 concorrenti

Come di seguito descritto le gare avranno inizio alle ore 9,15. Si partirà con le due batterie del 1° lancio campionato italiano poi le due del 1° lancio della gara Sport, poi di nuovo le batterie del 2° lancio del campionato italiano e così via fino alle ore 16.

Punzonatura

Non è richiesta nessuna punzonatura del modello

Logger

I concorrenti si devono impegnare a mostrare il collegamento del logger posto nel modello.

Controlli a campione potranno essere effettuati dalla direzione di gara

Non è consentita la possibilità di riaccensione del motore.

L'altimetro dovrà essere inserito in serie tra la ricevente e il regolatore del motore come previsto nell'allegato "A" del regolamento.

Se per esigenze di funzionamento qualcuno installerà l'altimetro con un collegamento a Y è chiaro che lo farà a proprio rischio e pericolo perché se verrà accertato che tale installazione permette la riaccensione il concorrente verrà squalificato dalla gara.

Se tale installazione non permette la riaccensione del motore ed è possibile la lettura, tramite il visore, della massima quota raggiunta dal momento dell'accensione fino a 10 secondi dopo lo spengimento con il max di 30 secondi di motore, non ci saranno problemi.

Per permettere lo svolgimento della gara senza intoppi non sarà consentita la lettura della quota raggiunta in modi diversi dalla lettura diretta con il visore (No computer).

Nel caso di mancato funzionamento dell'altimetro, accidentale spengimento dell'alimentazione dello stesso, etc. con impossibilità di lettura diretta ed immediata della quota, al concorrente verrà assegnata la massima altezza raggiunta tra gli altri concorrenti della stessa batteria, con una penalità comunque non inferiore a 100 punti nel caso la quota degli altri sia per tutti inferiore a 200 m.

Specifiche modelli

Massima superficie portante totale 150 dm²

Massimo peso in ordine di volo 5 Kg

Massima apertura alare 4 m.

Carico alare da 12 a 75 g/dm²

Nessuna limitazione per quanto riguarda le batterie ed il tipo di motore elettrico

Quota d'iscrizione

E' prevista una quota di iscrizione pari a € 25,00 con riduzione a € 15,00 per gli Junior

Il pagamento della quota d'iscrizione può essere regolarizzato prima dell'inizio della gara.

Responsabilità

L'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli relativi alle assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi ottenuti.

Non si assume nessuna responsabilità per danni a persone o cose, di concorrenti o di terzi, dipendenti dallo svolgimento della competizione.

Termine iscrizioni

Entro e non oltre il 05-02-2012 con comunicazione all'organizzatore (Vedere recapiti sopra descritti)

L'iscrizione dovrà indicare il Nome, Cognome, Aero Club di appartenenza, numero FAI (Per i soli interessati al Campionato Italiano) e frequenza usata.

Reclami

Come da RSN, solo in forma scritta e con un ammontare cauzionale di € 50,00 che verrà restituito in caso di accettazione del reclamo.

Monte premi

Premi ai primi tre classificati di entrambe le gare

Programma

Sabato 10 Marzo Campo a disposizione per prove libere

Domenica 11 Marzo Giornata di gare con la seguente scaletta

- ✓ Ore 8,00 Ritrovo al campo
- ✓ Ore 8,00÷8,30 Regolarizzazione iscrizioni e ritiro buono cestino
- ✓ Ore 8,30÷8,45 Montaggio modelli
- ✓ Ore 8,45÷9,00 Briefing organizzazione-concorrenti
- ✓ Ore 9,15 Inizio lanci gara con proseguimento ciclico continuativo senza sosta per il pranzo
- ✓ Ore 16,00 Termine massimo partenza ultimo lancio
- ✓ Ore 17,00÷17,30 Premiazione delle due gare
- ✓ Ore 17,30÷18,00 Saluti e ringraziamento a tutti i partecipanti

E' previsto di fare almeno 5 lanci per ciascuna categoria.

Pernottamento

Il campeggio sul campo di volo è possibile a partire da Venerdì 9 Marzo.

Si raccomanda di non lasciare rifiuti e/o sporcizia di ogni genere sia nell'area sosta che nel campo di volo.