

Regolamento AUTONOMY F5J 2011

Questo regolamento si discosta pochissimo dalla versione 2010 e presenta solo alcuni ritocchi sulle tolleranze dei controlli e l'introduzione del premio aggiuntivo per il miglior aliante fino a 2 metri della categoria Standard.

PRESENTAZIONE FORMULA AUTONOMY

E' UNA GARA DI MOTOVELEGGIATORI ELETTRICI CON PESO, DIMENSIONE E MOTORE LIBERI. BATTERIA PROPORZIONALE AL PESO DEL MODELLO.

IL FINE E' COMPIERE IL MAGGIOR NUMERO DI VOLI DI 6 MINUTI IN UN TEMPO DI 3,5 ORE, SENZA RICARICARE LE BATTERIE. I CONCORRENTI VOLANO CONTEMPORANEAMENTE.

Rapporto peso capacità per batterie LIPO esempio:

Peso modello (ODV) 1000 g. = 3 batterie LIPO da 1000 mAh (**reale capacità contenuta e non di etichetta**)

Peso modello (ODV) 1000 g. = (1000x1,5) = 2 batterie LIPO da 1500 mAh

2 batterie LIPO da 1500 mAh = (1500/1,5) = Peso modello 1000 g.

E' concesso l'uso di una batteria separata per alimentare ricevente e servi; Il suo peso è incluso nel peso ODV).

Formula generale valevole per ogni tipo di batteria.

Peso minimo del modello in ordine di volo [g] (ODV) pari alla energia del pacco batterie di propulsione espressa in Watt ora per 90.

(tensione nominale in Volt moltiplicata per la capacità (dichiarata) della batteria in Ampere ora) moltiplicato per 90.

es. : 10 celle da 1,6 ah = $10 \times 1,2v \times 1,6 = 19,2$; peso modello = $19,2 \times 90 = 1728$ g.

Svolgimento gara.

Il concorrente, all'atto dell'iscrizione, dovrà dichiarare la quantità di carica (mAh) che la propria batteria può contenere. Il modello verrà iscritto alla gara se la capacità dichiarata sarà conforme al rapporto regolamentare con il peso del modello. Tempo operativo 3,5 ore.

Dopo ogni volo di almeno 6 minuti (comprensivi del tempo motore) è possibile guadagnare 40 punti con un atterraggio di precisione in un cerchio di 10 metri (diametro).

La perdita di una parte del modello in volo comporta l'annullamento del volo.

Non ci sono limiti all'uso del motore.

Durante la gara non è consentita la ricarica o la sostituzione delle batterie.

Il momento del lancio è libero ed a discrezione del concorrente.

Non e' consentita la trasmissione a terra di dati dal modello.

Il decollo deve avvenire con il motore in moto.

Non è consentito il lancio con tecnica SAL (disco) ne' metodi atti a guadagnare quota supplementare all'inizio del volo.

Il lancio, ovvero l'involto del modello, può essere effettuato dal concorrente o da un aiutante:

il cronometraggio parte al momento dell'involto e termina quando il modello tocca terra o un qualsiasi ostacolo.

Punteggio

Ogni secondo di volo (con o senza motore) vale 1 punto e l'atterraggio 40 punti.

Il pieno vale 360 punti + 40 di atterraggio: totale massimo per volo = 400 punti

Voli superiori a 6 minuti non vengono penalizzati.

I punti di atterraggio si assegnano solo per i voli di almeno 6 minuti.

Viene conteggiato un solo volo inferiore a 6 minuti : L'ULTIMO e non prende punti di atterraggio.

Qualsiasi urto del modello con il concorrente o l'assistente, implica l'annullamento del punteggio dell'atterraggio.

I modelli in volo allo scadere del tempo operativo, potranno completare la prova di 6 minuti.

Controlli

Prima dell'inizio della gara, le batterie saranno punzonate ed il modello pesato.

A fine gara, la giuria potrà chiedere la ricarica (1,5 c senza bilanciatore) delle batterie dei primi 3 classificati di ogni categoria .

Per evitare il possibile utilizzo della sola parte ad alta tensione della batteria, si provvederà ad una scarica completa (3v per cella) prima della ricarica.

Dopo avere constatato una grande diversità di taratura dei vari caricabatteria in commercio, durante i controlli di fine gara, farà fede l'energia misurata con l' Unilog messo in serie al caricabatteria.

Al fine di facilitare questa operazione, si chiede ai concorrenti provvisti di logger Unilog di metterlo gentilmente a disposizione della giuria.

Se la quantità di mAh immessa nella batteria risulterà superiore a quella ammissibile da regolamento in base al peso del modello (aumentato del 2%), il concorrente sarà escluso dalla classifica .

Se il concorrente rifiuterà i controlli verrà tolto dalla classifica.

Classifiche

Verranno stilate 2 classifiche:

STANDARD per modelli con apertura alare fino a 3000 mm con un premio per il migliore aliante fino a 2 metri di apertura alare. Non sono ammessi modelli con ali in composito da stampo.

LIBERA (UNLIMITED) senza limiti.

A fine stagione verrà stilata una classifica per proclamare i vincitori delle 2 categorie del CAMPIONATO AUTONOMY.

Verranno considerati i 3 migliori risultati della stagione con punteggi rapportati a 1000.