

## CAP. 2 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Per una corretta realizzazione del modello, si raccomanda di eseguire fedelmente le procedure indicate.

### 2.1 Operazioni preliminari

#### Controllo dei pezzi del kit e pre-montaggio

Fare riferimento alla lista dei pezzi (vedi "COMPONENTI, ATTREZZATURE E MATERIALI" a pagina 3) per prendere confidenza con gli stessi e saperli riconoscere al momento opportuno.

Si consiglia il pre-montaggio a secco delle parti per rendersi conto delle difficoltà di montaggio.

### 2.2 Fusoliera

Vengono ora descritte la preparazione e la disposizione dei componenti interni della fusoliera. Alcune operazioni (dove specificato) vanno eseguite solo per la versione veleggiatore o solo per quella motorizzata.

#### Ordinata di supporto del motore (solo per la versione motorizzata)

- Avvolgere la punta della fusoliera con del nastro adesivo per carrozzieri messo nella posizione indicata in figura 11;
- con una matita, tracciare una linea a 4 cm di distanza dalla punta in modo che la circonda tutta;
- con un seghetto, tagliare lungo la linea tracciata;

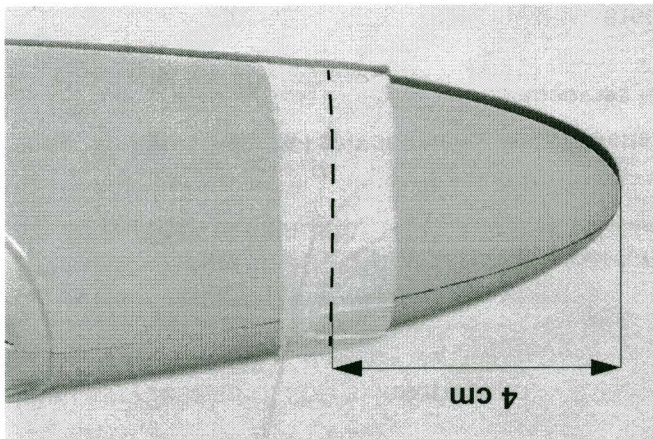


Fig. 4: Posizione del nastro per il taglio della punta.

- rifinire con lime e carta abrasiva fino ad ottenere un foro dissassato di due gradi verso destra e di due o tre gradi verso il basso (vedi figura 5); queste angolazioni servono ad inclinare il motore quanto basta per contrastare la coppia di reazione dell'elica;

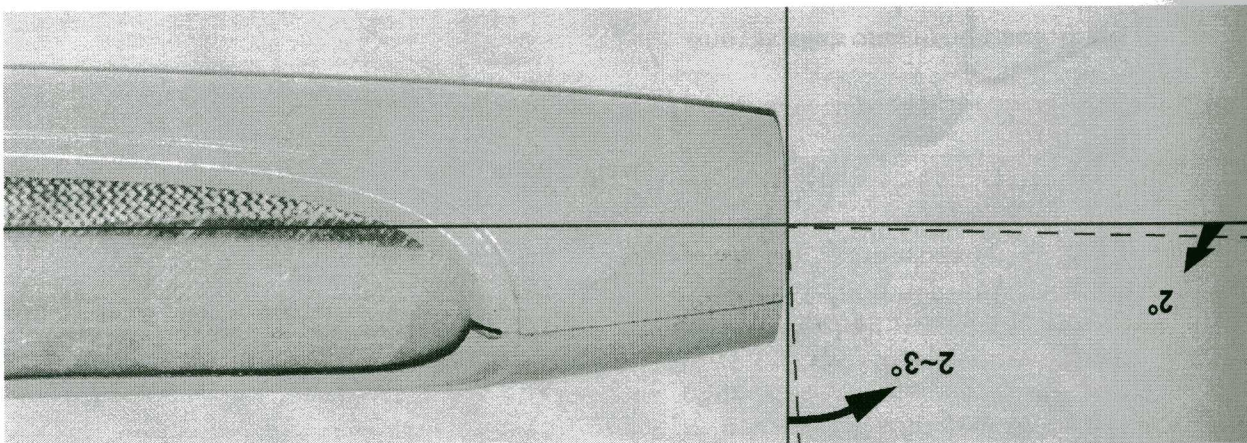


Fig. 5: Angolazioni per contrastare la coppia di reazione dell'elica: 2° verso destra e 2~3° verso il basso.