



SETUP XPLOREER NANmodels

1. Baricentro

Variabile tra 104 e 125, si consiglia un valore di partenza di **104mm** dall' bordo d'entrata dell'ala.

2. Gancio di traino

Consigliato partire dal gancio posizionato 3/4mm davanti al baricentro, quindi a circa **100mm** dal bordo d'entrata

3. Settagli fasi di volo

Lo zero dell'elevatore andrà trovato con dei lanci a mano

3.1 Start

START	Alettone sinistro	Flap sinistro	Alettone destro	Flap destro
	-0.5	-1,00	-0.5	-1,00

Misure riportate in centimetri di deflessione.

Il piano di coda dovrà essere posto a picchiare (quantità da determinare dalle prove)

Partire da un setup dove, inserendo in volo la fase di lancio, il modello tenda ad arrivare vicino allo stallo.

Per le prime prove con li verricello si consiglia di lanciare il modello senza fase inserita (salirà ugualmente).

3.2 Speed

Fase facoltativa da utilizzare all'uscita dal cavo

SPEED	Alettone sinistro	Flap sinistro	Alettone destro	Flap destro
	0,20	0,20	0,20	0,20

3.3 Termica

In gara presenti solitamente due fasi di termica, è sufficiente anche implementarne una sola

TERMICA 1	Alettone sinistro	Flap sinistro	Alettone destro	Flap destro
	-0,30	-0,30	-0,30	-0,30

TERMICA 2	Alettone sinistro	Flap sinistro	Alettone destro	Flap destro
	-0,40	-0,40	-0,40	-0,40

3.4 Frenata

Disponibili due differenti settagli. In gara vengono abbassati sia Alettoni che Flap, compensando a picchiare, in modo da permettere al modello di accelerare più rapidamente. È una frenata meno efficiente

FRENATA	Alettone sinistro	Flap sinistro	Alettone destro	Flap destro
	-2,00	-5,00	-2,00	-5,00

In alternativa è possibile implementare il classico BUTTERFLY, con i flap che si abbassano e gli alettoni che si alzano. Si ottiene una frenata più decisa e sicura.