

Proposta regolamento stagione 2015/2016

Campionato quadrangolare Aerotrains

Il quadrangolare è aperto ai modelli di classe open (ammessi anche modelli semi-scale, ma non F3J, Alpina o similari) di apertura alare min 4,00 m. Peso del modello libero

Quota di sgancio: 250 metri, determinata con altimetro su trainatore

Tempo di volo: 30 minuti massimo a lancio; al raggiungimento del limite di tempo obbligo di atterraggio entro 5 minuti. Ad esempio, atterrando al minuto 36 sarà assegnata una penalità (decurtazione di 10 minuti)

Il volo deve essere portato a termine esclusivamente da un unico pilota. La radio può essere ceduta ad altri esclusivamente per motivi di reale emergenza che deve essere SEMPRE dichiarata tempestivamente alla giuria. In questo caso il conteggio del tempo viene fermato e il modello portato all'atterraggio

Cronometraggio: salvo cambiamenti (eventuale inserimento di dispositivo logger), viene effettuato da un altro concorrente; il tempo parte dal momento dello sgancio. All'atterraggio il pilota deve avvisare in modo che il concorrente più vicino possa avvicinarsi per fermare il cronometro a modello fermo

Affinché non possano esservi incomprensioni o dimenticanze, il concorrente che ferma il cronometro deve prenderlo e recarsi al gazebo giuria per far registrare il risultato

Dal momento che i radiocomandi in uso sono dotati di timer, è caldamente consigliato a tutti di azionarli sulla radio, oltre al cronometro manuale, per integrare ed evitare di perdere dati in caso di malfunzionamento di uno dei due

La gara si svolge su 4 lanci (tutti validi)

Il modello scelto per la gara non può essere sostituito salvo rottura evidente; in tal caso il concorrente deve avere al seguito il sostituto, poiché non è ammesso prestare a terzi il mezzo con cui si sta gareggiando

Il lancio può essere ripetuto in caso di problemi quali: problemi del trainatore, rottura del cavo di traino, malfunzionamento dell'aliante; ricordiamo a tutti che è necessario avvisare tempestivamente senza far passare troppo; in caso contrario sarà conteggiato il tempo effettuato in quel momento. Ad esempio, non è possibile segnalare un problema di sgancio in cattive condizioni chiedendo la ripetizione dopo 5 minuti di volo, oppure segnalare problemi al modello dopo 9 minuti di volo

Atterraggio: stiamo valutando di dividere la pista in tre settori da 20 metri ciascuno per assegnare un bonus atterraggio; di conseguenza, una volta decisa la direzione (vedi vento) da cui effettuare l'avvicinamento, i valori sarebbero:

- 0 punti nel primo settore
- 10 punti nel settore centrale
- 5 punti nell'ultimo settore

Il bonus viene assegnato in minuti che, per chi ha già raggiunto i primi 30 minuti, possono essere accumulati per il volo successivo

Il modello deve fermarsi tutto all'interno delle linee di delimitazione; il modello può toccare terra fuori e fermarsi dentro la parte delimitata. Qualora una parte del modello risulti fuori dalle delimitazioni è prevista una penalità di 5 minuti

Il campionato si svolgerà su 4 gare; vince il concorrente che avrà totalizzato più punti in classifica con punteggio finale calcolato in base ai tre migliori risultati