

NUOVO Regolamento “Trofeo Valdastico”

DURATA DELLA GARA: orientativamente dalle ore 9,30 circa alle ore 18,00 circa. Ogni concorrente effettuerà **TRE** lanci (tempo permettendo. Nel caso di impossibilità di svolgere i lanci successivi per le avverse condizioni meteorologiche, viene calcolato il punteggio del primo lancio a tutti. Il punteggio si ritiene valido qualora tutti i concorrenti iscritti abbiano effettuato il primo lancio, in caso contrario la gara si ritiene nulla. La gara verrà recuperata a data da destinarsi.

ALIANTI AMMESSI: ogni tipo di aliante con qualunque apertura alare purché munito di sistema di sgancio, non saranno ammessi modelli non trainati. **Ogni concorrente deve avere il proprio aliante. Non è consentito il freno sul ruotino.**

SGANCIO: il traino per motori fino a 50cc sarà di **45 secondi**, per motori superiori ai 50cc sarà di **30 secondi**.

PUNTEGGIO: sarà conteggiato 1 punto per ogni secondo di volo (dal momento dello sgancio all'arresto definitivo del modello sulla pista), fino ad un tempo massimo di **10 minuti**, per un totale di **600 punti**. Per ogni secondo di volo in più o meno sarà detratto un punto dal totale. Inoltre saranno premiati con **più 80** gli atterraggi di precisione nella fascia centrale della pista, della **larghezza di 10 metri** e di **3 metri** per ogni fascia di punteggio.

Tutti gli atterraggi effettuati fuori dalla pista verranno penalizzati con **meno 30 punti**.

Nel caso il modello, dopo l'atterraggio, si fermi interessando più zone, cioè sulle linee che la delimitano, verrà assegnato il punteggio della zona in cui si trova la parte anteriore della fusoliera con riferimento al bordo d'uscita dell'ala. **Ai fini della classifica sarà considerata la somma dei tre lanci.**



PENALITÀ: gli atterraggi devono essere realistici. Saranno detratti **30 punti** sia per atterraggi fuori pista sia per atterraggio in pista (anche di precisione) ma con imbaratura di **90° e oltre** rispetto all'asse pista e/o ribaltamento dell'aliante. L'avvicinamento al campo dovrà avvenire solo dalla testata pista, in caso contrario verrà considerato atterraggio fuori campo (**-30pt**).

RIPETIZIONI: l'eventuale ripetizione di un traino, abortito per cause varie (rottura del cavo, piantata motore, collisione in volo, etc.), sarà decisa di volta in volta con giudizio insindacabile, dai giudici di gara.

-30										-30
	5	50	80	50	5					

-30